

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和5年度】

令和6年度3月29日現在

中央区

富塚西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 和地山和合線	和合町	歩道が1m幅と非常に狭い。交通量が多く、車の速度も速い。そのため児童の通行が危ない。	ラバーボールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

広沢小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 広沢21号線	広沢2丁目	交差点の曲りが角に、高い塀があり左右の見通しが悪い。カーブミラーは設置されているが、ミラーの位置が高いため、歩行者からは車の確認ができない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

県居小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 鴨江菅原線×(市) 浜松雄踏線	東伊場1丁目	東西の2車線の広い道路を南北に横断する横断歩道である。児童が横断するに十分とは言えず、横断途中で点滅になってしまうことが少なくない。オルガン坂を右折する車との接触事故が起こりそうである。危険な横断歩道といえる。	信号機の時間延長	静岡県警	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 鴨江西伊場2号線	鴨江3丁目	横断歩道の左右どちらもカーブに囲まれた横断歩道である。横断歩道予告のひし形マークはあるものの、抜け道となっていて交通量は多く、スピードも出ている。車から見るとカーブを曲がると突然横断歩道が現れるような感覚の道路である。令和3年度の要望でラバーボールを設置していただいたが、さらに、横断歩道が目立つように道路に色を付けたり、バンプ等で横断歩道前で減速する仕組みを保護者が要望している。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

鴨江小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 西伊場4号線	西伊場町	公園近くのため子供たちの通行が多く、また、抜け道として通行する車も多いが、カーブミラーがないため安全確認がしにくい。	カーブミラーの設置	浜松市	対策済
(市) 西伊場3号線	西伊場町	グリーンベルトが設置され子供たちは通学路として通行しているが、側溝のすき間に足が挟まり、転倒したりけがをししたりする子供が見られる。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鴨江小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

船越小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 船越小池線	船越町	歩道は反対側にあるが車もスピードが出ていて危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立船越小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

北部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 池川和地山線	和合町	大正坂周辺には、両脇にグリーンベルトが引かれている。登下校で歩く生徒の横を、速度の速い車が通ると、接触の危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

城北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 和合69号線	和合町	現状幅員3.0m程、かつ、未舗装で路面に無数の陥没が発生している。	道路の拡幅や改良	浜松市	次年度以降に対応
(市) 住吉44号線×(市) 住吉40号線	住吉1丁目	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。T字路の横断歩道が車から見えづらい場所にあり、車と接触する危険性が高い。	ラバーポールの設置	浜松市 静岡県警	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立城北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

泉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 和合泉1号線	泉2丁目	側溝の上を歩きながら通学しているが、側溝の老朽化が進んでおり、非常に歩きづらい状態となっている。要望箇所は、多くの児童が利用しているため、通学路の安全性を確保するために、側溝の修繕をお願いします。	歩道の設置や拡幅	浜松市	次年度以降に対応

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

萩丘小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 幸39号線、(市) 幸40号線	幸3丁目	狭い路地になっており、児童が登下校のために利用する道路である。側溝の蓋と蓋の間に隙間があり、児童が足を挟みそうになる。	側溝への蓋の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

上島小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 曳馬天王1号線	十軒町	横断歩道のない道路を旗振り指導で横断している。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降に対応

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

曳馬小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 高林18号線	高林5丁目	幅員が狭小だが、信号機が設置されていないことから交通量が多い。特に朝の通学時間帯にスピードを出して走行する車があり、通学路として大変危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

瑞穂小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 高丘251号線	高丘北3丁目	使用者の多い通学路になっている道路に、グリーンベルトがなく、車が通る際に児童が危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立瑞穂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

和田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 薬師6号線	薬師町	交差点を南北に横切る一方通行の道が幹線道路の抜け道となっている。東西の道に一時停止があり、優先道路となっていることもあって、スピードを落とさず通行する車も多く、車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

与進北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 有玉南上石田線×(市) 市野積志線	小池町	小池町の児童が通学路として利用している信号のある交差点に歩行者用信号がないので、時期によっては登校時に、太陽の光で反射して信号が見えにくい状態であることが多い。	信号機の新設	静岡県警	次年度以降に対応

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

横志小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 上島半田1号線	半田町	自宅から学校に向かうまでの、道路幅の狭い箇所である。朝、夕ともに交通量が多く、登下校の際に、大変危険である。特に、雨の日などで傘をさしていると傘は車道にはみ出している。また、大型車両も通過する。	歩道の設置や拡幅	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立横志小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

有玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 有玉南初生線×(市) 上島半田1号線	有玉西町	交通量が非常に多い。四方八方から車が多く通行しており、東側のカーブ位置の歩道へ曲がりきれずに車が突っ込んでくる可能性があり危険を感じている。	ガードレールの設置	浜松市	対策済
(市) 有玉北66号線×(市) 有玉北51号線	有玉北町	西から東に向かって小学生が下校する際、南から走行してきた車が一旦停止で止まり確認するが、左折側の通行している児童（通行人）が非常に見えにくい為、接触事故が起こる危険性がある。	カーブミラーの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

笠井小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 上石田笠井新田線	笠井新田町	横断歩道を児童が登下校で横断している。南側からはカーブしているため、横断歩道が確認しにくく、自動車は、スピードを落とさず横断歩道を通るため大変危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 笠井新田43号線	笠井新田町	日向橋の東西で道幅が極端に狭くなっている。橋の東側は自動車が待機できる場所はあるものの、道路が狭い。自動車と歩行者、自転車とすれ違うスペースがないため、交錯して危険である。	道路の拡幅や改良	浜松市	次年度以降に対応

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

入野小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 入野142号線	入野町	新川を越えるため、通勤時間帯、車両混雑している。南側は緩やかなカーブとなっており、横断歩道と住宅敷地の位置関係等により、北進する車両から、稲荷橋歩道橋を渡り、横断歩道に進入する児童が視認しにくい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立入野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

篠原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 篠原馬郡1号線	坪井町	要望箇所は、北側はグリーンベルト、側溝に蓋がかかっていますが、南側はグリーンベルトもなく、側溝に蓋がかかっておりません。多くの生徒が往来する道路であるため、子ども達の安心安全な通学路の為に、南側の側溝への蓋の設置をお願いしたい。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降に対応
(市) 篠原馬郡1号線	坪井町	馬郡からデイリーストアまでは緑石があるが、デイリーを越えてから東へ行くと緑石が無くなっている。	歩道の設置や拡幅	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

神久呂幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）神ヶ谷135号線	神ヶ谷町	地域の抜け道となっており、交通量が多い。また、通学路になっていて小中学生の通行者も多い。坂道・曲道であり、車の確認が難しい。園外保育で使用頻度も高く、危険性を感じている。	グリーンベルト・注意喚起の看板設置	浜松市	対策済
（市）大久保25号線	大久保町	グラウンドからの幼稚園に向かうには、道路を渡る必要があるが、道がカーブしており、大型車両も通るため、危険性が高い。	横断歩道の新設	静岡県警	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂幼稚園、地元自治会、浜松市 こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

伊佐見小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）伊左地202号線	伊左地町	幹線道路の抜け道となっており、通行する車の速度が速い。坂道でカーブしているため、見通しが悪いところがある。また、路側帯があるものの幅がとても狭いため、歩行者が車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
（市）伊左地202号線	伊左地町	幹線道路の抜け道となっており、通行する車の速度が速い。坂道でカーブしているため、見通しが悪いところがある。また、路側帯があるものの幅がとても狭いため、歩行者が車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

雄踏小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）雄踏631号線	雄踏町	細原橋以西にグリーンベルトが引かれておらず、歩行者にとって危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

庄内中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）引佐館山寺線×（市）館山寺27号線	館山寺町	横断歩道を渡ろうと、道路西側から東側へ渡るとき左後方から右折してくる車が自転車に気付きにくく自転車に注意を払っていても車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立庄内中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

芳川北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）本郷8号線×（市）本郷1号線	本郷町	車の抜け道で使われており、スピードを落とさずに走行する車が見られて危険である。	外側線の設置	浜松市	次年度以降に対応
（市）本郷6号線×（市）本郷6号線	本郷町	車の抜け道で使われており、スピードを落とさずに走行する車が見られて危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降に対応
（市）飯田鴨江線×（市）渡瀬24号線	西伝寺町	右左折する車が内回りをすると交差点を通行している児童に衝突しそうで危険である。低学年児童は運転者から見えづらくて非常に危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済
（市）飯田鴨江線×（市）本郷59号線	西伝寺町	本郷59号線から寺前通りへ右左折する車が多く、横断歩道がないと危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降に対応
（市）飯田鴨江線×（市）本郷59号線	西伝寺町	右左折する車が内回りをすると交差点を通行している児童に衝突しそうで危険である。低学年児童は運転者から見えづらくて非常に危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済
（市）西伝寺3号線	西伝寺町	寺前とおりから西伝寺3号線へ、西伝寺3号線から寺前通りへ右左折する車が多く、子供が横断時に危険である。	外側線の設置	浜松市	次年度以降に対応
（市）飯田鴨江線×（市）西伝寺3号線	西伝寺町	右左折する車が内回りをすると交差点を通行している児童に衝突しそうで危険である。低学年児童は運転者から見えづらくて非常に危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済
（市）飯田鴨江線×（市）頭陀寺7号線	頭陀寺町	右左折する車が内回りをすると交差点を通行している児童に衝突しそうで危険である。低学年児童は運転者から見えづらくて非常に危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

芳川小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 石原老間線	金折町	金折町938から金折町950にかけて、道路南側の側溝に蓋が設置されていなく、歩行空間が狭いため、車と接触する危険性が高い。児童の登下校の時間帯は交通量も多く、スピードを出して走る車の姿も見られ、危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降に対応
(市) 石原老間線	金折町	国道1号線に通じる道で、乗用車や大型トラックの交通量が多い。歩道が無く、児童は路側帯を歩行しているが、車道を走る車との距離がとても近く、一列で歩行していても大きな危険が伴う。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

東部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 飯田鴨江線×(市) 中郡福塚線	名塚町	地域住民からいただくご指摘の多くが下校中に名塚交差点の赤信号を待つ自転車者が杏林堂横の歩道に大量に通行、停車し歩行者が通行しにくいとの内容である。そこで注意喚起をするための目印など、視覚的に自転車が意識できる表示をしていただくと自転車も意識的に走行でき事故防止になる。	支障物の撤去	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立東部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

相生小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 北寺島頭陀寺1号線×(市) 相生楊子1号線	中島2丁目	横断歩道はあるが、信号もなく自動車の通りも多いところである。比較的孩子の人数も多く、建物のかげとなりやや見にくい状況ではある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立相生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

飯田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 飯田37号線	飯田町	幹線道路への抜け道になっており、交通量が多く、車の速度も速い。横断する際に、児童の存在に気付くことが遅く、重大事故が起こる危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松河川国道事務所	対策済
(市) 飯田安松線	飯田町	幹線道路への抜け道になっており、朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。横断する際に、児童の存在に気付くことが遅く、重大事故が起こる危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

新津中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 新橋篠原1号線	新橋町	学校正門前の通りは交通量が多い。正門の前に横断歩道があるが、左右の見通しが悪く、	区画線の塗替え	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

江南中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 江之島33号線、(市) 福島25号線	江之島町	今年度から本校の自転車通学範囲が拡大され、道路照明灯が設置されていない道路を登下校する生徒が増えた。部活動終了後は暗い時間に下校することもあり、交差点等における交通事故が危惧されている。	区画線の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立江南中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

南の星小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）150号	西島町	該当道路と畑との間に大きな段差があり、児童が誤って落ちると危険である。	ラバーボールの設置	浜松市	対策済
（市）西島48号線	西島町	該当の道路は、抜け道として利用する人が多い。その際、法定速度より速い速度で走ってくる車が多く、通学路横断歩道の一時停止を守らない車も多く児童と接触する危険がある。	車両の交通規制の実施	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南の星小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

砂丘小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）米津白羽線×（市）白羽85号線	白羽町	通勤時に速度を落とさないと通過する車両が多く危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
（市）中田島76号線	中田島町	通勤時に速度を落とさないと通過する車両が多く危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

東陽中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）西町24号線、（市）西町27号線	西町	東陽中に隣接した西側の道路を中心に設置してある「歩行者専用」の道路標識について、標識下に設置されている注意書きにある「時間指定」が、現在、「7時～8時」となっている。令和4年度から、登校時間が7:50～8:10に変更されたため、標識の時間指定も「7:30～8:30」に変更してほしい。	車両の交通規制の実施	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立東陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

河輪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）150号×（一）五島天竜川停車場線	東町	国道150号線東町交差点付近は、磐田方面に向かう車両が多く、トラックなどもかなりのスピードで走行している。また通学路付近の道路は、平日午前7時～8時は許可車両以外通行禁止となっているが、児童登校時に通過する車両が多く、危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
（一）舞阪竜洋線	東町	児童の登校時に県道316号線を磐田市方面に向かう乗用車や大型トラック等の車両が多く、渋滞していることが多い。児童の通学路になっていることを知らせる表示がないため、速いスピードで走行したり、児童が渡る横断歩道上に停車していることもあったりして大変危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

豊岡小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）三幸2号線×（市）三幸9号線	三幸町	歩行者のための待機スペースを新設確保できた。今年8月には大原2号線が開通し、交通量がさらに増える。	信号機の新設	静岡県警	対応策検討中
（市）豊岡東三方線、（市）東三方18号線	東三方町	近隣住民の通学路となっている。朝夕は車通りも多く、車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
（市）豊岡5号線×（市）豊岡2号線	豊岡町	信号のない交差点であり、朝の交通量も多い。横断歩道前で、歩行者が待機していても、一時停止せず走り去ってしまう車が多い。	信号機の新設	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、細江警察署

初生小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 初生201号線 × (市) 初生23号線	初生町	児童の通学路と車道が交わる箇所である。しかし、注意喚起等がされていないため速度超過をして走る車が見られるため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 初生87号線、(市) 初生88号線	初生町	257号線に近く、新バイパスからの抜け道にもなっている。道幅も狭く、児童の登下校の時間が通勤時間と重なると危険に感じる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降に対応
(市) 初生23号線 × (市) 初生135号線	初生町	旗振りボランティアの方が横断を手伝ってくれているが、②には、誰もおらず児童が自分の判断で横断しなければならない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 初生25号線 × (市) 初生55号線	初生町	児童の通学路と車道が交わる箇所である。しかし、ミラーは設置されているが、注意喚起等がされていないため、走る車に児童が接触する事故が2年連続で起きた。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 初生201号線 × (市) 初生27号線	初生町	児童の通学路と車道が交わる箇所である。わき道から出てくる車からは、様子が見にくく歩行者の様子が分かりづらい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、細江警察署

三方原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三方原東大山線、(国) 257号	三方原町	交通量が多く、歩行者が危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、細江警察署

浜名区

都田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）横尾根洗線	都田町	本道は、坂道かつカーブしており見通しが悪い。抜け道となっているためスピードを出す車も多く、危険である。児童はその道を横切り、その道に鋭角に接する別の坂道に向かって歩くのだが、その坂道の存在も気づきにくく、一本道に見えるため横断者に気付かない可能性がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
（市）都田59号線	都田町	生徒が登下校する際に、側溝が深いにも関わらず、蓋が無くて危険である。実際に令和4年12月7日に下校中の生徒が自転車ごと落下して頸の骨を骨折した。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降に対応

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

細江中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（主）細江舞阪線	細江町	普段は曳舟橋の下をまわり、河川敷道路を使用して通学しているが、大雨等があると通行することができない。そのため、大雨の際には、横断歩道を使用しているが、植栽があり見通しが悪い。大雨等の災害時に、横断歩道を使用できるように、植栽を伐採してほしい。	支障物の撤去	浜松市	対策済
（市）細江油田1号線、（市）細江8区5-25号線	細江町	中電細江サービスステーションから落合橋下のトンネルを通して内山ガラス方面に通じる道路は、朝の混雑時間落合橋の信号を回避する抜け道として利用する車が多く、刑部川沿いを通学路にしている中学生と狭い道ですれ違う状況になっている。朝の登校時間だけでも通行規制が実施されることを要望する。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立細江中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

気賀小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）細江6号線	細江町	車が曲がってくる際、停まってくれるのか突っ込んでくるのか分からず、怖いため、横断歩道をなかなか渡れない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

井伊谷小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）引佐塚田線	引佐町	井伊谷小学校西門への上り坂の歩道部分のアスファルトが欠け、5～10cm程度の段差ができています。	道路の舗装	浜松市	対策済
（国）257号	引佐町	国道257号線が児童の通学路となっているが、歩道の整備がされておらず、グリーンベルトもついていない。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

奥山小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）新城引佐線	引佐町	神宮寺川の橋の方から、スピードを出して引佐線に出てくる車が多い。路側帯を通学している児童にとって危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
（一）新城引佐線	引佐町	スピードを出して走る車が多い。また、歩道も狭く、トラックや大型車が通る際に危険である	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降に対応
（主）浜北三ヶ日線	引佐町	スピードを出して走る車が多い。また、歩道がなく、トラックや大型車が通る際に危険である	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立奥山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

引佐北部小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 引佐六郎沢線	引佐町	J A とびあ静玉支店前の「行基橋」。路側帯が狭く、危険な状況。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三ヶ日平野堂布呂線	三ヶ日町	水路側に転落防止柵がないため、非常に危ない。特に日没後は危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三ヶ日東西線	三ヶ日町	子供たちは、水路に併設されているガードレールと車道の間を徒歩で通学している。また、登校時は、横断歩道を渡るまでは、左側通行せざるを得ない状況である。子供たちには、朝の通勤車両や下校時の工事車両等には十分気を付けるように呼び掛けている。また、J A 三ヶ日新選果場が建設され、ミカン収穫時期には、大変多くの車両が通行しており、交通事故発生の危険が増大している。早急に通学児童の安全確保をお願いしたい。	歩道の設置や拡幅	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

鹿玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北於呂宮口線 × (市) 浜北宮口北 1 3 6 号線	宮口	信号機や横断歩道はあるものの、縁石が低いため、車が侵入して巻き込まれ事故につながる危険性がある。交通量も多く、登下校時に通る児童も多い。(サインポールがあった形跡はある。)	道路の拡幅や改良	浜松市	対策済
(市) 浜北於呂宮口線 × (市) 浜北宮口北 1 3 6 号線	宮口	信号機や横断歩道はあるものの、歩行スペースが狭いため、巻き込まれ事故の危険性がある。交通量も多く、登下校時に通る児童も多い。(もともとサインポールがあった形跡はある。)	ラバーポールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鹿玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 天竜浜松線	東美園2	通学路の使用人数は少ないが、危険な歩道である。側溝の中央の穴に足がとられたり、蓋のずれにつまずいたりして転ぶ危険性がある。また、転んだ際に、側溝と車道との高低差があるため、勢いがついて、車道に飛び出してしまいそうである。そのため、側溝の蓋の修繕や、車道との高低差をなくすような対策をしてほしい。	道路施設の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北西美園中央線 × (市) 浜北道本八幡線	西美園	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。見通しが悪く危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜南小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北寺島高畑線	寺島	幹線道路に近いため抜け道となっており、朝夕の通勤で交通量が非常に多い。スピードを出す車も多く、危険な状況である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

浜名小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北小松155号線	小松	多くの児童が横断するため、横断歩道の新設を要望。	路側帯の設置	浜松市	次年度以降に対応
(市) 浜北小松146号線、(市) 浜北小松155号線	小松	通学路であり、交通量が多いが歩道が狭く、危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降に対応
(市) 浜北小松尾島舟場橋線	小松	通学路であり、交通量が増え、横断歩道の設置を要望。	横断歩道の新設	静岡県警	対策済
(市) 浜北小松内野線	小松	昨年度、正門から南西と正門から北東へ歩道が整備されたが、北東への整備は途中までになっている。この歩道が源之山橋まで整備されると、児童が道路を横断する回数が2回→1回に減り、安全に登下校できる。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
(市) 浜北小松尾島舟場橋線	小松	通学路であり、交通量が多く歩道が狭いため歩道拡幅（橋の拡張が歩道の設置）を要望。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

中瀬小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北芝本駅天竜川線	中瀬	車の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く、一時停止線もなく、車の速度も速い。南北の横断歩道はあるが、東西の横断歩道がなく、児童が安全に横断できない。	ラバーポールの設置 横断歩道の移動	浜松市 静岡県警 浜松市教育委員会	浜松市：対策済 静岡県警：対応策検討中
(市) 浜北芝本駅天竜川線	中瀬	車の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。南北の横断歩道はあるが、東西の横断歩道がなく、児童が安全に横断できない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 浜北竜池中瀬線	西中瀬1丁目	正門から下校する児童は、正門北側横断歩道で北上する児童と西側へ渡る児童に分かれるが、多くの児童が通るため非常に混雑してしまう。また、正門から南に下校する児童も、細いグリーンベルトを通る状況である。	横断歩道の設置	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

新原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北本沢合三家渡船線、(市) 浜北本沢合新原線	本沢合	本沢合地区を通る通学路だが、道路の幅が狭く、交通量が多いので危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(市) 浜北新原東栄橋線×(市) 浜北新原尾野線	新原	工場の生け垣が見通しを悪くしているため、北側からくる車が多く、危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	対策済
(市) 浜北新原東栄橋線	新原	信号機のない交差点。通学時間帯と通勤時間帯が重なり、交通量が多く、見通しが悪いので危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	対策済
(市) 浜北新原東栄橋線	新原	児童の通学路だが、路側帯から側溝への角度が急なため、ちょっとしたことで踏み外して滑り落ちる危険がある。	転落防止柵の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

新原幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北新原本途橋宮口線	新原	側溝の蓋が傷んでいて、穴があいている箇所転倒する子がいる	道路施設の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

小松幼稚園

路線名	園所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北小松125号線	小松	道路脇水路の幅が広く、大雨の際に水が大量に流れるため危険を感じる。柵の設置を希望する。	転落防止柵の設置	浜松市	対策済
(市) 浜北小松108号線	小松	登降園の際、道路脇に田んぼがあり、柵がないため園児が落ちることがあった、柵の設置を希望する。	ラバーボールの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立小松幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

宮口幼稚園

路線名	園所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 熊小松天竜川停車場線	宮口	歩道に立っているポールを撤去した際の凹凸が2か所残っている。	支障物の撤去	浜松市	対策済
(一) 熊小松天竜川停車場線	宮口	歩道が狭く道路上に標識が立っており、木が伸びていると車道に出ないと歩けない。雨天時は傘を差していると通過できないため、車道に出る幅も大きくなり危険である。	道路標識の移設	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立宮口幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

光明小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(国) 362号	山東	北嶺地区のフジ精工より南側に進む歩道の白線が狭いため、広げてもらいたい（縁石があるとよい）。	歩道の設置や拡幅	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立光明小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

佐久間小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(国) 473号	佐久間町	自宅から集団登下校の集合地点（JR佐久間駅）に向かうまでの、道路幅の狭い箇所である。朝の登校時は交通量が多く、夕方の下校時は大型車両も通過する。30km/hの速度規制と、両外側線が入っている区間である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策済
(国) 473号	佐久間町	自宅から集団登下校の集合地点（JR佐久間駅）に向かうまでの、道路幅の狭い箇所である。朝の登校時は交通量が多く、夕方の下校時は大型車両も通過する。30km/hの速度規制と、両外側線が入っている区間である。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

水窪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 水窪本町大原線	水窪町	登下校で使用する道幅が狭い。登下校中は比較的の交通量が多く、車の速度も速い。	グリーンベルトの設置	浜松市	対策済
(市) 水窪神原線	水窪町	道路の白線がところどころしか見えず、場所によっては、ほぼ消えている状態である。	外側線の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署