

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和3年度】

令和4年3月31日現在

中区

【葵が丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高丘花川線, 高丘297号線	高丘東一丁目	交通量が多く、ガードレールが欲しい。	車止めの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵が丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
葵25号線	葵西三丁目	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が比較的多い。細道が多いが、車の速度が速いため、車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済
葵92号線(市道葵92号線加ハート)	葵西二丁目	高速道路の反対側まで学区のため、地下道を通して通学する児童がいる。地下道が暗く、児童のみで通行するには心配であり、時折不審者も見られる。	屋根の修繕	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
曳馬37号線	曳馬二丁目	セレスの北側の一方通行の道を東から西へ向かって走る車が多い。児童は、北側に引いてある白線の中を歩いて登校し、横断者数を分散させる為に北側の横断歩道へ向かわず、学校南側の横断歩道へ行く為、セレスの北側の道を電車通り沿いに横断する際、旗振りの人が立っているものの危険を感じている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高林原島線	曳馬四丁目	幹線道路への抜け道・地域住人の通勤・生活道路であり、朝夕の交通量が多く、センターラインがない。生徒の努力により事故は起こっていないが、常に接触等の危険性がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【鴨江小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
西伊場46号線	西伊場町	J T跡地西側の南北道路について、道幅が狭く道路脇の白線も消えているため車と歩行者の接触事故が心配される。西郵便局方面へ行き来する車、公園やスイミングスクールへ通う車が多い。雨の日や夕方、街灯の光が足りず危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鴨江小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【広沢小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三組広沢1号線	広沢二丁目	路面標示が薄くなっていて、効果が期待できない。 注意喚起の看板や標識が不十分。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
蜷塚塚1号線	富塚町	道は狭いが車通りがあり、歩行者の通行が危険な時がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
蜷塚山手1号線	蜷塚四丁目	車通りが多いが、歩道がなく児童の登下校が心配。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済
三組広沢1号線	広沢一丁目	車通りが多いが、歩道がなく児童の登下校が心配。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
十軒9号線、十軒22号線	十軒町	遠州鉄道高架下道路、ローソン前より北側の道路は三叉路で、交通量も多くなりました。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
曳馬55, 58号線、助信曳馬1号線、元浜曳馬1号線	曳馬五丁目	曳馬町阿弥陀地区の指定通学路で、約150名の児童が通学に利用している。旗振り指導、自治会4か所、PTA2か所で行っているが、道路幅に比べ児童数も多く、通行車両も多いので危険です。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【瑞穂小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高丘4号線	高丘北三丁目	通学路になっている道路上に路面標示がなく、スピードを出して走る車も見られ、通学路として使う児童が危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立瑞穂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
鴨江西伊場2号線	鴨江三丁目	カーブ、見通しが悪い箇所が多く、抜け道的に使用する車も多い道路である。横断歩道に気付かず、または気にせずに、スピードを落とさず走る車が目につき、大変危険である。昨年度の要望で路面表示をしていただいたが、保護者、自治会からラバーポールもしくは看板の設置希望がある。	ラバーポールの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【泉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
泉和合1号線	泉四丁目	道幅が狭くセンターラインがない道路で、交通量が多い。また、一部路側帯のラインが消えているところがある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
和合52号線	和合北一丁目	道幅が狭くセンターラインがない道路で、交通量が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
泉47号線、泉57号線	泉一丁目	約300名近くの児童が登下校で使用する指定通学路を、より安全な道路ヘルト変更させたい。横断歩道が該当交差点に新設されると安心して登下校ができる。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【浅間小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浅田2号線、浅田30号線	南浅田一丁目	幹線道路の抜け道になっており、子供の登校時の時間帯には交通量が多い。南北に長い道路で歩道が整備されているが、横断歩道が一か所もない。危険のない所で道路を横断しているが、特に低学年では的確な判断ができないので、車と接触する危険性が高い。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浅間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【船越小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
船越茄子1号線	船越町	小学校前の道路は、北から南への一方通行であるが、標識が無く、一步通行であることが分かりにくい。そのため、逆走をしたり、児童が危険な思いをしたりしたことがある。	規制標識看板の設置	静岡県警	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立船越小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【追分小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
布橋住吉1号線	布橋一丁目	歩道橋を降りてすぐが歩道になっており、自転車の往来が激しい場所である。歩道橋を降りた児童からは見通しが悪く、自転車と接触する危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
和合88号線	和合町	画像の向きであれば、右側に歩道があるが、右側から出てくる車が多いため、左側を歩いて登下校するように指導をしている。子供と車の距離が近く危険だと考えている。また、令和2年度にこの区間で児童と車の接触事故が起きている。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済
富塚和合線	和合町	両側の歩道を富塚西小学校生が約70名、富塚小学校生が約20名、富塚中学校生が約40名ほど利用している。家の場所と通学校の違いにより、横断歩道を渡る人、渡らない人がいて、運転手が、停車を迷っている様子であった。	グリーンベルトの設置	浜松市・ 静岡県警	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

東区

【蒲小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
植松上新屋2号線	西塚町	7時～8時は歩行者専用道路であるが、大通りの規制標識がドライバーに認識されづらく、車が間違えて侵入してることがあり、多くの児童の登校時間帯であることから危険性が増す。	ラバーボールの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立蒲小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中ノ町小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
中野町白鳥線	中里町	松小池町の通学班と中里町の通学班が合流し、歩行者の渋滞が起きている。また、合流先の道路は交通量も多く、子供たちが渋滞してしまう。そのため、合流する交差点の所に、一時停止、または、とび出し注意の看板を設置してほしい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
県道中野町白鳥線	中里町	通学班に合流するため、県道261号線との交差点を横断する児童がいる。この道路は交通量が多く、渋滞多発区間である。また、歩道がなく、幅の狭い路側帯なため、通学する児童には、大変危険である。そのため、横断歩道を新設し、安全に登下校することができるようにしてほしい。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【豊西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
豊77号線、笠井17号線	豊町	ごみ捨て等で曜日によっては多くの車が通り、各交差点に標示がないのでスクールゾーンと知らずに入る車もいる。各交差点に看板や道路標示を設置して分かりやすくしてほしい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
豊66号線、豊75号線	豊町	道の片方にしか横断歩道がなく、横断歩道を渡るためには、道路の左側を通行する必要があり、車通りもある道で左側を歩くのは危険な場面が見られる。また、左側を歩くと、横断歩道を渡ってすぐに道が狭くなり、車道を歩く形になるので危険だと感じた。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降
豊75号線	豊町	豊町2822付近の交差点東側に横断歩道が設置されている。登下校時に、横断歩道を渡るため外側線の引かれていない狭い道路の東側を通行する必要がある。通行車両が多く、車両との接触の危険性がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
磐田細江線	市野町	登下校時に小中学生が横断歩道を渡ろうとしても、車両がなかなか止まらず、渡ることが困難。 東進する車両は、橋の手前から登り基調の道路構造のため、横断者の存在に気付くのが遅くなる。 西進する車両は、カーブを曲がったあと速い速度で通過する車両が多い。	信号機の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
市野天王2号線、市野50号線	市野町	幹線道路間の抜け道となっており、道幅が狭く、児童生徒の通行量や道路を横断する数も多い。交通量も比較的あり、車と接触する危険性が非常に高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
小池102号線、(2)市野積志線	市野町	登下校時、小池南及び中田方面の児童が、この横断歩道を渡っている。特に登校時は、道路を通勤等で利用する車両も多いため、運転者への注意喚起が必要である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

南区

【河輪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
河輪長田線、河輪16号線	河輪町	通学路と横断歩道が離れているため、登下校の際、横断歩道のない場所で道路を横断してしまう可能性がある。 登下校時、河輪長田線では、速度が速い車両が見られて危険なため、通学路に合わせて横断歩道の位置を再考する必要がある。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中
河輪長田線、河輪33号線	河輪町	浜松市2級路線の河輪長田線では、登下校時に速度が速い車両が見られて危険なため、通学路に合わせて横断歩道の位置を再考する必要がある。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【砂丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
市道白羽131号・白羽80号	卸本町	学校北東にある交差点は見通しが悪く、その上抜け道としてスピードを出して車が通る。しかし、交差点に標識や注意喚起の看板はなく、交通事故の危険性が高い。一本北側の道路と同様「学童注意」の路面標示等の整備をお願いしたい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【白脇小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
早出寺脇線、瓜内芳川線	楊子町	信号機が赤の際に、児童が狭いスペースに溜まってしまい、かなり危険な状態である。	ラバーポールを設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立白脇小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【飯田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
飯田37号線	飯田町	国道1号線への抜け道となっており、朝夕の交通量が多く、車の速度もスピードを出している。グリーンベルトはあるが緩やかなカーブになっており、植木により見通しが悪く、登下校をしている児童に気付きにくいいため車との接触の恐れがある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済
鶴見向宿線	鶴見町	中央卸売市場に面している道路で普通車、大型車の交通量が非常に多い道路で、スピードを出して往来するため、登下校時に児童生徒が非常に危険な思いをしながら通行している。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
石原601号線	石原町	登下校の際、国道1号線上の交差点において、手前の道路から、侵入する車の渋滞が多く見られる。特に、交差点を右折しようとする車の渋滞がひどく、それを左から強引に追い越そうとする直進車が、左側の歩道部分に大きく乗り上げながら、進んでいく姿が見られ、大変危険である。	ラバーボールの設置	国土交通省	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松河川国道事務所、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
本郷大柳線	参野町	交通量がとても多い中、子供たちの主要通学路になっている。	ラバーボールの設置	浜松市	令和3年度 対策済
国道150号	頭陀寺町	信号に従わずに交差点に進入する自転車があり危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
頭陀寺21号線	頭陀寺町	側溝にふたがない箇所がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

北区

【伊目小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江伊目4-2号線	細江町	90度のカーブである上に見通しが悪いため、車が来ているのが見えない状況である。速度を上げて走る車が多く、児童と車が接触する可能性がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
県道303号 新城引佐線	引佐町	信号と信号の間にある横断歩道で、運転手が横断歩道を見落とし、スピードを上げて通行することがあり危険である。歩道のない道路であるために、登下校の際に児童が待っていると、すぐそばを自動車が通過するため危険である。また、横断歩道や停止線も薄くなってきている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度対策済
(国)257号線	引佐町	国道257号線が通学路になっている。歩道がなくグリーンベルトがついているが、歩道部分が狭く危険である。また、グリーンベルトが薄くなってきている部分もある。加えて、街灯の設置が少なく、夜間歩行することを考えると非常に危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【奥山幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一)新城引佐線	引佐町	スピードを出して走る車が多い。また、歩道も狭く、トラックや大型車が通る際に危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立奥山幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【気賀小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江5号線	細江町	登下校時、太陽の光が歩行者用信号機に当たり、色の判別が難しい。そのため、色の判別をするために、光が当たっていない信号機を車道側からのぞかなければならず、必然的に車道に体が出てしまい、危険である。また、歩行者用信号の赤色部分の照明が破損し、テープで補強してある状態であり、非常に見えにくい状況である。	信号機の更新	静岡県警	令和3年度対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三ヶ日門前線	三ヶ日町	緩やかな坂道。道幅は狭く、センターラインはない。白線やグリーンベルトもない。2台の車両がすれ違う際には、どちらかが道隅に待機しないとすれ違えない。登校時には、近隣住民の出勤車両に加え、児童の送りの車両で交通量が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
三ヶ日東西線	三ヶ日町	子供たちは、水路に併設されているガードレールと車道の間を徒歩で通学している。また、登校時は、横断歩道を渡るまでは、左側通行せざるを得ない状況である。子供たちには、朝の通勤車両や下校時の工事車両等には十分気を付けるように呼び掛けている。また、旧三ヶ日高校跡地には、新選果場が建設される予定であり、新選果場完成後は、みかん運搬車両の往来が増えることは確実である。通学児童の安全確保への懸念が増している。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降
三ヶ日門前線	三ヶ日町	幅員の狭い市道のため、児童は側溝の蓋の上を通行し通学しているが、側溝の老朽化により段差や隙間が大きく、通学児童が躓いて転倒したり、負傷したりするケースが発生している。転倒時に車との接触も懸念されるため早急に改善をお願いしたい。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三ヶ日野地大崎線	三ヶ日町	道路が狭く、草木が自転車や車の阻害をしている状況なので、視界不良で接触事故の危険性を感じられる。	道路の拡張や改良	浜松市	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三ヶ日大谷引佐峠線	三ヶ日町	登下校の際に、大谷方面からの縁石のある歩道を通っている。民家があるところから、外側線だけの歩道となり危険性が高いため、グリーンベルト等の安全対策をしてほしい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
三ヶ日野池駒場線、三ヶ日都筑学校線	三ヶ日町	道幅が狭く、天浜線の高架付近は運転者から歩行者等への視認性も低くなり、通過する車両の速度も速いことから、歩行時及び横断歩道待機時の危険性が高い。国道362号線や三ヶ日インター線の渋滞を迂回する出勤車両等の交通量が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三方原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一)村櫛三方原線	三方原町	見通しが悪く、店の駐車場から車道にかけて坂になっているため、児童が飛び出して車と接触する事故が発生した。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
三方原147号線	三方原町	登下校時に、この中通りを多くの児童が歩いているが、側溝に蓋がかかっているため、児童が車両とすれ違う際に、危険が生じている。昨年度グリーンベルトを設置して頂いたが、路側帯が狭く転落の危険もある。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
積志初生線	東三方町	横断歩道を渡り、浄水場側の縁石付き歩道を歩いて登下校している。朝の通勤時間帯（特に7:10～7:40）は、交通量が多く渋滞も発生し、バスが停留所で止まると、横断者の視認性がより低くなる。横断者への注意喚起等の対策をお願いしたい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
初生66号線	初生町	側溝に落ちないようにガードレールがあり、その横にグリーンベルトがあるため、ガードレールとグリーンベルトの間を児童が通行している。車どおりが多く、歩道が狭くなっているため、危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江祝田5-60号線	細江町	多方面から車の出入りが多い箇所である。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中
細江祝田5-60号線、細江中川7号線	細江町	多方面からの交通量が多い箇所である。児童は要望箇所を東西へ横断しなければならない。交通量が多く、危ない思いをしている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済
細江祝田5-60号線、細江中川7号線	細江町	児童は高架下トンネルを通過して登下校するため、要望箇所を南北に横断しなければならない。この箇所には車両への一時停止線があるが、横断歩道がないために児童が横断しようとする時にどのタイミングで渡ればよいか迷ってしまう。横断しようとしたら車が発進してくることがあり、児童は危険な思いをしている。	横断歩道の新設	浜松市・ 静岡県警	対策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
都田501号線	都田町	幅員の狭い道路のため、生徒はすれ違う自動車と接触する危険を抱えながら通学している。道路幅が拡幅されると安心して通学できる。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
都田43,60号線	都田町	歩道が狭く、側溝にふたがない。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
大原都田線	都田町	ガードレール両脇の隙間から、道路下の排水路に歩行者が転落する恐れがある。	転落防止柵の設置	浜松市	令和3年度対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【平山小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道301号	三ヶ日町	信号無視をする車があるため、警察も見守り・取り締まりを強化している。スクールゾーンの標識はあるが、小さく（古く）注意喚起になっていない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立平山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【豊岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
東三方27号線外1線	東三方町	東三方27号線は、三方原地区より半田積志方面への往來の利便性及び周辺に事業所が増えたため交通量が増えている。朝夕は、すれ違いの車も多く、歩行者が危険を感じている。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
三方原33号線	根洗町	主要な通学路となっているが、登校時間帯において通勤車両の通行が多く、路側帯が狭いことから車両と児童の離隔が確保できず接触事故の発生が懸念されている。側溝に蓋掛けをすることで、安全な幅員の路側帯を確保してもらいたい。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【北星中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
初生140号線、初生75号線	初生町	狭い道だが、3方向から車両が通行してくるため、非常に交通量が多い。また、横断歩道がないため、車両と登校してくる生徒とが接触しそうになったり、渋滞を起こし、苦情をいただいたりすることがよくある状況である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北星中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

西区

【伊佐見小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
県道65号線	伊左地町	県道65号線（浜松環状線）は交通量が多く、特に長峰の交差点付近は、坂道であり走行する車の速度が速い。過去に死亡事故も起き、衝突事故もたびたび起きている。交差点内での衝突事故で、横断待機中の児童のもとへいつ車両が飛び込んで来るか、心配が尽きない。	ガードレールの設置	浜松市	令和3年度 対策済
県道65号線	伊左地町	県道65号線（浜松環状線）は交通量が多く、特に長峰の交差点付近は、坂道であり走行する車の速度が速い。過去に死亡事故も起き、衝突事故もたびたび起きている。交差点内での衝突事故で、横断待機中の児童のもとへいつ車両が飛び込んで来るか、心配が尽きない。	道路の舗装	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【入野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
入野131号線、入野134号線	入野町	現地は、森内科医院から南に50m程進んだ先を西方向に曲がったところにある、細い交差点である。児童が登下校のために、この十字路を東西方向に通過する。その際、南北及び東西の方向からこの交差点に向かって自動車走ってくると、一時停止標識がない現在の状況は、児童の登下校に危険を生じさせる恐れがある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立入野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【雄踏小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一)宇布見浜松線	雄踏町	朝、交通量が多く、スピードを出している車が多い。歩道がないため、接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済
雄踏214号線	雄踏町	田んぼと路面の間に落差があり、足を滑らせると落下する危険がある。	転落防止柵の設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【和地小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
桜台103号線	桜台四丁目	自転車が行き通れる歩道と車道の路側帯の両方がある道路で、児童が通学する時間帯に、中・高校生も利用している。自転車が歩道の切れ目から入ってきたり、植え込みにより歩道が狭くなっているところを通過したりする際に、歩いている児童にぶつかる危険性がある。	道路の舗装	浜松市	次年度以降
大山和光線	桜台六丁目	自転車が行き通れる歩道と車道の路側帯の両方がある道路で、児童が通学する時間帯に、中・高校生も利用している。自転車が歩道の切れ目から入ってきたり、植え込みにより歩道が狭くなっているところを通過したりする際に、歩いている児童にぶつかる危険性がある。	道路の舗装	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

浜北区

【小松幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北小松57、61、84号線	小松	側溝にふたが無く、登降園途中で側溝に落ちてしまうことがあった。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立小松幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北新原東139号線	新原	通学路沿い水路の右岸法肩（墓地側）を下校時に通る児童が見受けられる。水路低との高低差が約1.5m程度あり、柵がないため危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	次年度以降
浜北新原東西1号線	新原	道路両側の法面が崩壊し、高低差が最大箇所ですら90cm程度あり、防護柵もないため、擁壁と転落防止柵の設置をしたい。	転落防止柵の設置	浜松市	次年度以降
浜北新原東141号線	新原	道路の幅が狭い上に、二段階に折れ曲がっているため、児童が登下校する折に、自動車が通ると大変危険な状況が生じている。道路の拡張を行いたい。	道路の拡張や改良	浜松市	令和3年度 対策済
浜北新原東140号線	新原	道路が舗装されておらず、普段でも足を取られて危険である。さらに、雨が降ると水たまりができて歩く場所が狭くなってしまい、自動車が通るときに歩行者が危険になる。道路の舗装を行いたい。	道路の舗装	浜松市	令和3年度 対策済
浜北新原東宮口南5号線	新原	道路両側が直壁構造で、道路の南側は、道路面と田面との高低差が約1m、水路部は、高低差が約1.8mあるが、防護柵がないため危険である。	転落防止柵の設置	浜松市	次年度以降
浜北新原東栄橋線	新原	通学路の側溝にふたが付いているが、途中で急にふたがなくなっていて、子供が転落する事故があった。すべての側溝のふたの設置をお願いしたい。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【赤佐小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北雲岩寺南線	根堅	1車線の道路で交通量が多く、路肩が狭いので歩行者の逃げ場がなく危険である。部分的に道路の凸凹もあり、水たまりもできる。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【中瀬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北新原彦助橋中瀬線	中瀬	東側にある道路と西側にある道路の抜け道となっており、交通量も多く、トラックも走行する。道幅が狭く、また、ゆるく曲がっているため、見通しも悪いため、車と接触する可能性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北内野山林線	内野	環状線と国道152号線の抜け道となっており、交通量が多い。路側帯があるものの部分的に幅が狭くなっている。車同士がすれ違う場合、車道が車両2台分より狭いため、白線を路側帯側にはみ出すこともあり大変危険です。	ラバーポールの設置	浜松市	次年度以降
浜北内野山林線	内野	環状線と国道152号線の抜け道となっており、交通量が多い。路側帯があるものの部分的に幅が狭くなっている。車同士がすれ違う場合、車道が車両2台分より狭いため、白線を路側帯側にはみ出すこともあり大変危険です。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降
浜北小島神社小松線	内野	白線と側溝の幅が大変狭く、カーブを走ってくる自動車の動きによって、路側帯を歩いていた人が側溝に落ちてしまうことが考えられ、大変危険です。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北小松149号線、浜北小松158号線	小松	通学路であり、集団登校で児童が登校している。朝の登校時に乗用車が通行し、児童の安全が十分確保できない。また、中学生も登下校で通行している。地域住民や保護者からの要望が出ている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北小松149号線、浜北小松140号線	小松	通学路であり、集団登校で児童が登校している。朝の登校時に乗用車が通行し、児童の安全が十分確保できない。また、中学生も登下校で通行している。地域住民や保護者からの要望が出ている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
(主)細江浜北線	平口	通学路であり、交通量が多いが歩道が狭いため歩道拡幅を要望。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降
浜北小松尾島舟場橋線、浜北小松79号線	小松	通学路であり、交通量が増え、横断歩道の設置を要望。	横断歩道の新設	静岡県警	対策検討中
浜北貴布祢井上橋平口線	小松	通学路であり、使用する児童数が増えた。交通量も増えているため安全を確保するためグリーンベルトの設置を要望する。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北横須賀45号線、浜北横須賀42号線	横須賀	交差点が家や壁で囲まれているため見通しが悪く、地域住民は、一時停止をして車を発進させている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北西美園石塚線	西美園	学校の正門から出た西側の道路の舗装状態が悪く傾斜も大きい。特に道路北側の学校外壁に沿った歩道は、アスファルト部分が不均一でつまずきやすい状態である。	道路の舗装	浜松市	令和3年度対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北寺島高畑線	寺島	幹線道路が近く、抜け道となっており、朝夕の通勤で交通量が非常に多い。また、横断歩道の前後がカーブになっているので車からの見通しが悪く危険な状況である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【亀玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北宮口北76号線	宮口	道路の舗装の隅が削れていて、危険がある。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降
浜北宮口北78号線	宮口	車道と歩道の区別がなく、子供が歩いていると危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	対策検討中
(主)浜北三ヶ日線	宮口	浜松市浜北区宮口262の前に一日約150人の児童が渡る横断歩道がある。児童が横断することがはっきりわかり、児童が安全に横断することができることをドライバーに伝えるために、また北上する車が緩い上り坂・カーブになっているため、横断歩道が発見されにくいために、路面標示をしてほしい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立亀玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

【光明小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
旧佐久間線跡地	山東	登校時間帯は車両進入禁止になっていて、通学班で高学年の児童をリーダーとしてしっかり並んで登校している。しかし、下校時は車が通ることがたびたびある。路側帯があるものの道幅が狭く、児童が車と接触する危険性がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立光明小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【気田幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
春野幼稚園東線	春野町	園児が登降園や園外散歩の時に使う道路である。側溝の蓋に隙間があるため、落ちるとけがをする。以前、登園に付き添ってきた下の子供が落ちた。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市子ども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立気田幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【水窪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(国)152号	水窪町	通学班の集合場所の道路のラバーポールが数本完全に外れてしまっているため、固定してほしい。	ラバーポールの設置	浜松市	令和3年度 対策済
(国)152号	水窪町	子供たちが通学路を歩いているので避けようと車道の右側に膨らむと、反対車線から来る車とぶつかりそうになることがたびたび起こる。子供たちにとっても車にとっても、見通しが悪く、危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	令和3年度 対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署