

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和元年度】

令和2年3月27日現在

中区

【西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
鴨江108号線	鴨江3丁目	抜け道として使う車があり、朝夕にスピードを出して通ることがある。急勾配の坂で、道幅が大変狭く、車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【県居小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
東伊場31・32号線	東伊場2丁目	南から来る車の速度が速い。西から東にわたる時の子供たちの安全確認が足りない。	横断歩道の新設	静岡県警	令和元年度 対策済み
東伊場森田線	東伊場2丁目	登下校時にほぼ全校の児童が使用する歩道であり、地域住民、高校生も多数使用する。その際、自転車が歩行者がいるがスピードを出してくるため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【追分小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
文丘11号線	文丘町	側溝の蓋が、ある箇所とない箇所があり、転倒の危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
植松和地線	城北二丁目	途中まで通行空間が確保されているが、急勾配かつ急カーブの区間の一部では、歩道が整備されていないため、大変危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【広沢小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
広沢6号線	広沢2丁目	側溝の蓋が一部だけ無いため、児童が落下する恐れがある。昨年度、児童が一名落下してけがをしました。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
曳馬23号線	助信町	通行する児童数がとても多いが、道路が狭い。歩道はあるが、狭いため児童が広がってしまうことが多い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【萩丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
幸37号線	幸3丁目	道幅が狭く、交通量も多い。児童が登校する際に車との擦れ違いが危ない。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
幸10号線	幸5丁目	道幅が狭く、児童と車が接触することもあった。この道を通って登下校する児童も多い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
幸3号線	幸5丁目	道幅が狭く、児童が一人通ると、車がなかなか通れない。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
幸10号線、萩丘5・6号線	萩丘1丁目	児童の通学路ではあるが、自動車の往来が多く、路側帯があるものの自動車と接触する可能性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
中野町三方原線	幸5丁目	横断歩道橋により歩道の幅員が狭くなっており、特に自転車と接触しそうで危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
幸1・10号線、萩丘5・6号線	萩丘1丁目	児童の通学路ではあるが、自動車の往来が多く、路側帯があるものの自動車と接触する可能性が高い。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
富塚和合線	富塚町	学校運動場沿いの歩道である。照明灯が無いと、日没時間近くになると暗く、交通安全上、防犯上危険性が高い。	道路照明灯の設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
曳馬天王1号線	十軒町	歩道でのいったん停止が守れていない状況。標識は設置されているが車内から歩行者が橋の欄干で見えにくい状況のためと思われる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
上島5・17号線	上島3丁目	路側帯に歩行者用の白線がない	歩道の設置や拡張	浜松市	令和元年度 対策済み
上島5号線	上島3丁目	南から来た車から角の家の堀が死角になり、東西に渡る児童が見えにくく危険。横断歩道の標識も見えにくい。注意喚起も少ない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
上島33号線	上島5丁目	①停止線がないため、急に車が飛び出してくることが多い。 ②信号が青の時間が短く（10秒程度）、通学班全員が渡りきれない。	信号機の時間延長	静岡県警	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【佐鳴台小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
佐鳴台団地線・佐鳴台46号線	佐鳴台2丁目	交通量の多い道路に出るT字路の交差点で、左右に壁があって見通しが悪い ため、止まれの標識はあるが、危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
佐鳴台75・79号線	佐鳴台4丁目	下り坂で見通しが悪く、自転車のスピードが出やすいため、飛び出して車と 接触する心配がある。	カーブミラーの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐鳴台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【瑞穂小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
湖東葵線	高丘北4丁目	冬の夕方になると歩道が暗く、危ない。	道路照明灯の設置	浜松市	令和元年度 対策済み
湖東葵線・湖東4号線	高丘北3丁目	道路にくぼみがあり、水たまりがでやすい。そのため、自動車がはねた水 が歩行者にかかることがある。	道路の舗装	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立瑞穂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
十軒町8号排水路	葵西3丁目	道路の開通に伴い、交通量が増加している。朝晩は切れ目のない渋滞が起 こっている。生徒は、車線・路側帯のない道路を車とブロック塀やフェンス の狭いスペースを通学している。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

東区

【和田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
薬師2号線	薬師町	小学校の北側に家が建ったため、見通しが悪くなった。学校への入口になっているため、児童の利用数も多い。登校時はスクールゾーンだが、下校時に車と接触する危険がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
篠ヶ瀬18・21・42・43号線	篠ヶ瀬町	スクールゾーンで進入禁止であるにもかかわらず、多数の自動車が侵入してきており、児童の登校に大変危険な状態である。	注意喚起の看板・路面標示	静岡県警 浜松市	令和元年度 対策済み
薬師16号線	薬師町	スクールゾーンで進入禁止であるにもかかわらず、自動車が進入してくるうえに、通学する児童数も多いため大変危険な状態である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【豊西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
豊西13・53号線	豊西町	中央線のない、幅の狭い道路であるが、交通量が比較的多い。通学路に指定されているが、歩道がない。また、道路東側に白線が1本引いてあるだけである。車両がすれ違くと、道幅いっぱいになり、歩行者は大変危険である。安全な登下校には、グリーンベルトが必要である。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中ノ町小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
天龍川国吉線、国吉15号線	国吉町	登下校時、通学班の集合場所の付近であるにもかかわらず、スピードを出して走行する車両が多い。一時停止も十分に守られていない。抜け道として利用する車両が多いため、通行量も多い。	注意喚起の看板・路面標示	静岡県警	令和元年度 対策予定
中野子安線	中野町	登下校時、児童が歩道橋を通るとき、風が強いと横風をまともに受けて危険である。雨天時に傘をさしているときなど、さらに風にあおられて危険である。柵自体も低いいため、転落の危険もある。	歩道橋の風よけの設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【有玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
有玉南7号線	有玉南町	正門前の横断歩道であるため、登下校時には多くの児童が横断歩道を利用している。朝夕の交通量が多く、送迎の保護者の車が右左折して校内に入るため、危険な状況である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
有玉北初生線	有玉北町	変則の交差点であり、通勤の車の抜け道となっているため、朝夕の交通量が多い。通学のための小中学生が多く通り、車と接触する危険性がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
有玉南108号線	有玉南町	スクールゾーンだが、道路幅員が5m程度と狭く、児童が歩く自動車を避ける余地がなく危険な状態である。また、東側の側溝には蓋がないため、児童が落下する危険性がある。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【笠井小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
笠井上5号線	笠井上町	横を用水路が流れているため、転落の危険があるが、途中からガードレールが設置されていない。子供の安全な通行のために、ガードレールの設置等、転落防止の対策をとってほしい。	転落防止柵の設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
天王5号線	市野町	幹線道路間の抜け道となっており、道幅が狭く、児童生徒の通行量や道路を横断する数も多い。交通量も比較的高く、車と接触する危険性が非常に高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【天竜中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
中野子安線	天龍川町	通勤・通学時間帯をはじめ日常的に交通量が非常に多く、バス路線にもなっている道路であるが、歩道が未整備の箇所があり、通学児童・生徒が車等に接触する危険性がある。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立天竜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【丸塚中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
将監丸塚線、丸塚21号線、上西15号線	丸塚町	南北にのびる道路を東西方向に横断する場合、南側には横断歩道があるが北側になく、登下校中の生徒がそのまま道路を渡ってしまったり、また横断を躊躇したりすることがある。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立丸塚中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

南区

【新津小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新橋篠原1号線	小沢渡町	交通量の多い道路で、横断歩道のない交差点を通学路とせざるを得ない状況になっている。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【飯田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
飯田61・65号線	飯田町	南から北へ下校する際、西から車が来ても、左側に家が建ったり車が駐車していたりするため、道路中央まで出ないと車の確認ができず危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【砂丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
白羽80・白羽126号線	白羽町	登校時、児童が細い通学路から広い道路に出る際（南進）、左手（東側）から来る車が全く見えずに危険である。また、広い道路から細い道路へ右折（北進）する車にとっても、道路を歩く歩行者の姿が見えず同様に危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高林芳川線、西伝寺11号線	西伝寺町	朝夕の交通量が特に多く、信号機もないため、車と児童が接触する危険性が高い。	信号機の新設	静岡県警	次年度以降
頭陀寺21号線	本郷町	一方通行で、道路が狭い割には抜け道になっているため、朝夕の交通量が多く、子供たちの登下校に車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
国道150号・本郷安松線	本郷町	朝夕の交通量が多く、塀で見にくいいため、角で信号機が変わるのを待っている子供たちの姿が見れず、左折してくる車と児童が接触する危険性が高い。	ラバーボールの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【南陽中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
芳川28号線	芳川町	朝7：00～8：00の間自動車は通行禁止になっているが、通過する車がある。登校中の生徒の妨げになることが多く、車と接触する危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

北区

【三方原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三方原32・150号線	三方原町	朝の通学時には、環状線への抜け道となり、自動車の通行が多い。児童の通学に当たっては、通過車両との接触が予想され、交通事故の心配がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
三方原202号線	三方原町	自動車の通行量が多く、児童の通学に当たっては、通過車両との接触が予想され、交通事故の心配がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
三方原201号線	三方原町	金指街道へ抜ける自動車の通行が多い。児童も多く歩くので、交通事故が心配である。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【豊岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
東三方大原線、豊岡6号線	豊岡町	東三方大原線は朝夕の交通量が増え、住民、児童の安全のため、横断歩道が必要である。	信号機の新設	静岡県警	次年度以降
東三方大原線、東三方8号線	東三方町	東三方大原線は朝夕の交通量が増え、住民、児童の安全のため、横断歩道が必要である。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降
東三方7号線・東三方9号線	東三方町	生活道路だが、車が抜け道として通る。以前から事故の多いところであり、横断歩道が必要。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三方原都田線、都田43・129号線	都田町	登校時通学路となっている交差点に横断歩道がないため、横断の際に児童がこわい思いをしている。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降
国道362号	都田町	登下校時の交通量が多い傾向が多く、加速して走ってくる車も多いため、道路の横断が危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
国道362号	都田町	通学路のグリーンベルトが途中までしかない。登下校時の交通量が多い傾向が多く、加速して走ってくる車も多いため、歩行が危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
都田43・311号線	都田町	近くの工場への通勤者が抜け道として利用し、子供たちの登下校中にこの地点を通過するため、交通量が多い。	横断歩道の移設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【気賀小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道362号	細江町気賀	地下道が設置されているが、塗装がはがれ汚れが目立ち、全体的に黒くなっている。暗い感じを受ける。また、蛍光灯も切れている。	地下道壁面の塗装	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐館山寺線、引佐井伊谷奥山1号線	細江町小野	歩道のある道路があるのに、路側帯のない道を通学している。それは、歩道がある道路に、横断歩道がないから現状の通学方法をしている。また、路側帯のない部分に老朽化した空き家があり、雑草が生え、路側帯を覆い車道を歩かざるを得ない状況である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【西気賀小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道362号	細江町気賀	歩道を示す白線が消えてしまっているため、道路と歩道の境が分からなくなっている。登校している子供のすぐそばを車が通過する可能性があり、大変危険である。	ラバーポールの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【伊目小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江舞阪線	細江町気賀	通学路として使用する児童は少ないが、下校時にはダンプやトラックの交通量も多く、危険である。押しボタン式の信号機があると、低学年の児童でも、安心して横断することができるので、設置を要望したい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
引佐晋光寺城山線、引佐晋光寺下線	引佐町井伊谷	道を渡るときカーブで見通しが悪い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道257号	引佐町金指	朝の通学時間帯に国道から11区の新道に入ってくる車があり危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐兎久保線	引佐町金指	北から車が国道の抜け道としてスピードを上げて通ってくるので、通学路と重なり危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐金指本通線、引佐谷田往還線	引佐町金指	横断歩道がないため、斜め横断となってしまう。また、北から車が下ってくることもあるので危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐金指本通線	引佐町金指	道が狭く歩道も無いため、車が来ると登校中の子供が危険となる。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【平山小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道301号	三ヶ日町平山	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。「通学路最徐行」の表示があるが、小さく色あせている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
三ヶ日福長中央線	三ヶ日町福長	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。「通学路最徐行」「スピード落とせ」等の注意喚起を促す表示が設置されていない。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立平山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
長沢田沢線	引佐町田沢	通学路として使用している農道から本道へと出たところ。歩道の設置されている箇所にとるまで、左側通行でこの路側帯を歩かなければならない。路側帯が狭く、危険を感じている。	歩道の設置や拡張	浜松市	対応策検討中
長沢田沢線	引佐町田沢	グリーンベルトの措置がとられ、安心感は増したが、路側帯が狭く、危険を感じている。	歩道の設置や拡張	浜松市	対応策検討中
長沢田沢線	引佐町四方浄	「出会い橋」に差し掛かる手前の草地沿いの側道。この部分の土地が比較して低くなっており、雨天には足がつかるほどの水たまりができる。これを避けると狭い車道に膨らむようになり、危険を感じている。	道路の拡張や改良	浜松市	令和元年度 対策済み
長沢田沢線	引佐町四方浄	「出会い橋」のためとから、側道が狭くなっている。車道も狭く大型車も通るため、子供の登下校に4 t ロング以上の運搬車両の通行を禁じる等の措置がとられないのであれば、広い路側帯にするか、歩道が必要な状況。	路側帯の拡張	浜松市	令和元年度 対策済み
長沢田沢線	引佐町四方浄	「出会い橋」を超えた先の路側帯で、突然ガードレールが途切れている。そのため、下に落ちてしまう子供も出ている。ガードレールの延長が必要だと考えられる状況である。	ガードレールの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐六郎沢線	引佐町四方浄	「行基橋」のところに、筒状の穴が存在している。排水溝が何かだと思いが、足がはまって転んでしまいかねない状況である。	道路の修繕	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐六郎沢線	引佐町四方浄	路側帯が狭く、危険な状況。	ラバーポールの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐田沢宮上線	引佐町田沢	通学路に沿って、用水が流れている状況。子供の転落防止に、蓋をする必要がある。	転落防止柵の設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐田沢城山線	引佐町田沢	ガードレールの設置	ガードレールの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐洪川田沢線	引佐町四方浄	学校のすぐ西側の崖。崖崩れや落石が心配される状況。特に、登下校時の子供に落石が当たらないか心配である。	落石防止柵の設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐洪川田沢線	引佐町四方浄	学校西側を南北に走る道路。地図に示した場所に用水路がながれているが、子供が誤って落ちないようにする措置が必要。	転落防止柵の設置	浜松市	令和元年度 対策済み
引佐六郎沢線	引佐町洪川	通学バス乗り場のところに、横断歩道があるが、その手前がカーブになっていて、横断歩道に気づきにくい状況である。横断歩道ありの記号による道路標識はあるが、言葉で注意を喚起したい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
横尾線	都田町	生徒が自転車で通学用に使用している歩道が、街路樹の影響で段差ができて いる。また、コケが生えており滑りやすい。さらに、坂の下にいくほど、歩 道の幅が狭くなり、上り下りのすれ違いができない。	歩道の設置や拡張	浜松市	令和元年度 対策済み
横尾根洗線	都田町	道幅が狭く、街灯の数も少ない。しかし、地域住民の抜け道として多くの車 が利用している。ガードレールの設置も乏しく、日没後の下校時に交通事故 や犯罪などが心配される。	歩道の設置や拡張	浜松市	対応策検討中
国道362号	都田町	生徒が自転車で通学用に使用している歩道側に街灯が少なく日没後の下校時 には大変暗い。旧道を改装してあるので歩道の所々に段差もあり、暗いので 段差がわかりにくく危険である。	道路照明灯の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐南部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新城引佐線	引佐町井伊谷	横断歩道で小学生が信号待ちをする際、道幅が狭いため側溝の蓋の上で、車 との接触を避けている状態である。そこに、登校する中学生の自転車が来る と、かなり危険な状態となる。	道路の拡張や改良	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐南部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

西区

【神久呂小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
西山1号線	神ヶ谷町	児童は、この路線の横断歩道を横断している。この路線は、朝晩の交通量が多く、スピードを出して通行する車も多い。現在、横断歩道の注意喚起の路面塗装が薄くなっており、塗装をしていただくと同時に、横断者がある旨の注意喚起看板を整備するなど、横断する児童の安全を確保していただきたい。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【伊佐見小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江舞阪線	佐浜町	「細江舞阪線」の交通量が多く、走行する車の速度も速い。「神久呂伊佐見線」を通るために伊佐見橋で曲がる自動車が多く、児童の横断には旗振りボランティアの方々がいないと危険な状態である。	信号機の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【和地小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
湖東60号線	湖東町	通勤の車が裏道として利用する際、スピードを出して通り抜けていく車が多く、児童・生徒の通学時間帯と重なり危険である。よって現在40kmの速度規制を30kmにしてほしい。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
湖東60号線	湖東町	通勤の車が裏道として利用する際、スピードを出して通り抜けていく車が多く、児童・生徒の通学時間帯と重なり危険である。よって、グリーンベルトを設置して安全を確保してほしい。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
湖東102号線	湖東町	多くの小中学生が通行する通学路で歩道が整備されているが、老朽化により歩道の路面の痛みが激しく、凹凸が各所に見られる。雨の日は水がたまりやすくなっている。	道路の舗装	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【入野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
佐鳴湖南線	入野町	同道路を車両にて東進する際、前方に設置されている当該歩道の見通しは、手前約50メートル地点で自車線側は可能だが、対向車線側は見通しがきかず、児童から車に衝突されそうになっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立入野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【大平台小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
佐鳴湖西線	大平台3丁目	公園の前の道路は、直線道路でスピードを出した車が多い。「スピード落とせ」、「とび出し注意」等、ドライバーに注意を喚起する看板設置を望む。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【雄踏小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜松雄踏線	雄踏町宇布見	登校する児童が多いが、歩行者信号の時間が短い。子供たちは1列で集団登校しているが、青で渡り始めても、渡り終える前に赤になってしまう。県道のため、交通量も多い。青→赤まで約20秒間。	信号機の時間延長	静岡県警	令和元年度 対策済み
宇布見浜松線	雄踏町宇布見	田端住宅交差点南側には歩行者の滞留地が無く、歩行者にとって危険である。	歩行者溜りの設置	浜松市	対応策検討中
雄踏西ヶ崎パーク線	雄踏町宇布見	雄踏幼稚園北側の道路に歩道が無く、路肩も狭いため、通学・下校時は子供たちが車線にはみ出すこともあり危険である。	歩道の設置	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【庄内小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
館山寺27号線	庄内町	今後スクールバス発着所が、学校北側の利用することになっている。しかし、北側道路は登校時の車の往来が多い。また、バス通学児童が渡る横断歩道がカーブの直後にあり、見通しが悪く、横断歩道を渡る際に危険が予想される。交通ボランティアの手も少ない。そこで、時間帯交通規制を実施し、児童が安全に歩行できることを要望する。	車両の交通規制の実施	静岡県警 浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立庄内小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

【篠原中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
篠原馬郡1号線	坪井町	通学路上に段差があり、転倒防止対策の依頼。段差の解消をお願いしたい	段差の解消	浜松市	令和元年度 対策済み
篠原馬郡1号線、篠原150号線	篠原町	交通量が多く、登校時に危険を感じる	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、西警察署

浜北区

【浜名小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北小松尾島舟場橋線	小松	浜名小学校東側の幹線道路にグリーンベルトが設置されたが、途中で設置が切れている。グリーンベルトの設置区間をさらに南に伸ばすことで、歩行の安全性を高めてほしい。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北浜名中学校東線、浜北小松101号線	小松	旧浜名中学校の跡地に大型店や保育園、飲食店の建設が相次ぎ、交通量が増大した。大型店から出る車両が北へ迂回するので、西から東へ歩行する子供たちが安全に横断しにくくなっている。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降
浜北浜名中学校東線	小松	旧浜名中学校の跡地に大型店が開店し、交通量が増大した。店舗入口がある東側道路は車両が子供に接触する危険性が大きい。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北小松101号線	小松	旧浜名中学校の跡地に大型店や保育園、飲食店の建設が相次ぎ、交通量が増大した。保育園の送迎等で北側道路の車両が、通学する子供に接触する危険性が大きい。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北小松98・101号線	小松	旧浜名中学校の跡地に大型店や保育園、飲食店の建設が相次ぎ、交通量が増大した。保育園の送迎等で北側道路の車両が、通学する子供に接触する危険性が大きい。	横断歩道の移設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北高蘭中ノ町線・浜北善地高蘭3号線	新堀	幹線道路の抜け道となっていて、朝夕は交通量もあり、車の速度も速い。横断歩道が設置されているが、登校時ブロック塀があるため子供を視認することが難しい。また子供からも右方向の確認ができにくい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【中瀬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北本沢合彦助堤線	豊保	朝夕の交通量が多く、見通しも大変悪いため、東西に横断するとき危険性が大変高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【赤佐小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北雲岩寺南線	根堅	道路の側溝の蓋がないため、危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【鹿玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道362号	宮口	カーブで見通しが悪く、先に横断歩道があるのが、ドライバーから分かりにくい。また、朝の通勤・通学時には交通量が多いため、危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鹿玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北新原東栄橋線、浜北新大橋 尾野橋線	新原	交差点侵入車両の一旦停止の徹底及びスピード制御を行い、安全安心な通学環境を確保する必要がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北新原東栄橋線	内野	側溝のふたが壊れており転倒・落下の恐れがある。	側溝の修繕	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北貴布祢東原線、浜北本沢合 新原線、浜北本沢合三家渡船線	本沢合	通勤車両が通学路に侵入し交通量が増大しているため、安全安心な通学環境を確保する必要がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北本沢合新原線、浜北本沢合 三家渡船線	本沢合	通勤車両が通学路に侵入し交通量が増大しているため、安全安心な通学環境を確保する必要がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北本沢合中央線	本沢合	当該交差点の東西道路は、朝夕の交通量が非常に多く、車の速度も速い。通学路は、この東西道路と南北に交差する道路で、道幅が狭い。交差点には止まれの標識及び横断歩道があるが、児童の飛び出し等により、交通事故が発生している。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北内野67号線	内野	学校敷地に沿ってグリーンベルトと白線があるものの、歩道としての幅が狭く、下校時には歩く児童が大変多く、縁石等によって車道と明確に区別もされていないため、児童の迎え車両との交通事故が心配される。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降
浜北内野85号線	内野	2世帯の家の東側には側溝の蓋があるが、それ以外の場所には蓋が無い。そのため、蓋があると思って歩くと側溝に落ちて怪我をする危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北内野85号線	内野	道路と畑の間に段差と小さな溝があるため、低学年の児童が足を滑らせてよく怪我をする。側溝をしっかりと整備し、道路を境目まで舗装して段差を無くす必要がある。	道路の舗装	浜松市	令和元年度 対策済み
浜北内野58号線	内野	道路の南半分は路側帯がありますが北半分は路側帯がありません。現在、すぐ隣に大型店舗の建設中で、それに伴い通学路に車が頻繁に通る危険になることが予想されるため、グリーンベルトの設置を要望します。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜北北部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北東原於呂線	於呂	道幅が狭く、歩道もなく、登下校時、比較的交通量が多いため、自動車と接触する可能性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和元年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜北北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北道本八幡線、浜北高畑西美園1号線	東美園	信号機が無くなり優先道路の向きも変わった。一旦停止のラインはあるが、信号機が無いこと、優先の方向が変わったことから歩行者にとって危険な状況にある。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜中央幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北西美園東美園4号線	西美園	生活道路となっているが、道幅が狭く、速度の速い車も通る。登降園の際、車と接触する可能性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和元年度対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜中央幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

【水窪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
水窪大里小畑線、水窪小畑第1号線	水窪町奥領家	当該道路は、通学路になっている。南から北に向かって走行する自家用車にとって、交差点に遮蔽物があるため、見通しが悪く、西側からの歩行者、自転車に気づきにくい。また、カーブミラーが設置されているものの、場所によってはミラーに全く映らないので、大変危険である。	一時停止の実施	静岡県警 浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署