

## 陸上競技場に係る他都市事例

No.	施設名称	所在地	公認種別	分類	ページ
1	四ツ池公園陸上競技場	静岡県浜松市	2種	既例示施設	1~6
2	小笠山運動公園陸上競技場	静岡県袋井市	1種多目的	静岡県内1種	
3	草薙陸上競技場	静岡県静岡市	1種	既例示施設	
4	愛鷹広域公園陸上競技場	静岡県沼津市	2種	既例示施設	
5	岐阜メモリアルセンター	岐阜県岐阜市	1種	既例示施設	7~12
6	相模原ギオンスタジアム	神奈川県相模原市	2種	既例示施設	
7	厚別公園競技場	北海道札幌市	1種	政令指定都市	
8	円山陸上競技場	北海道札幌市	2種	政令指定都市	13~18
9	日産スタジアム	神奈川県横浜市	1種多目的	政令指定都市	
10	三ツ沢公園陸上競技場	神奈川県横浜市	2種	政令指定都市	
11	川崎市等々力競技場	神奈川県川崎市	3種 [1種変更予定]	政令指定都市	
12	新潟市陸上競技場	新潟県新潟市	2種	政令指定都市	19~24
13	瑞穂公園陸上競技場	愛知県名古屋市	1種	政令指定都市	
14	たけびしスタジアム京都	京都府京都市	1種	政令指定都市	
15	ヤンマースタジアム長居	大阪府大阪市	1種多目的	政令指定都市	
16	ヤンマーフィールド長居	大阪府大阪市	1種	政令指定都市	25~30
17	堺市金岡公園陸上競技場	大阪府堺市	2種	政令指定都市	
18	神戸総合運動公園陸上競技場	兵庫県神戸市	2種	政令指定都市	
19	広島広域公園陸上競技場	広島県広島市	1種多目的	政令指定都市	31~36
20	本城陸上競技場	福岡県北九州市	2種	政令指定都市	
21	博多の森陸上競技場	福岡県福岡市	1種	政令指定都市	
22	熊本市水前寺競技場	熊本県熊本市	2種	政令指定都市	
23	福井県営陸上競技場	福井県福井市	1種	陸上専用	



公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	1	2	3	4	
設問	競技場	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地	静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市	
公認種別	2種	1種(多)	1種	2種	
分類	既例示施設	静岡県内1種	既例示施設	既例示施設	
設問1 競技場の諸元					
建設完成年	昭和56年	平成13年	平成2年	平成8年	
取容人員	約10,000人	50,889人	28,000人	10,000人	
面積	都市公園計画面積	27.20 ha	269.70 ha	26.40 ha	19.40 ha
	都市公園供用面積	18.86 ha	269.70 ha	26.40 ha	19.40 ha
	競技場敷地面積	約28,600 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	28,665 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	約2,105 m <sup>2</sup>	約31,777 m <sup>2</sup>	11,593 m <sup>2</sup>	8,530 m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	約10,105 m <sup>2</sup>	約10,100 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
仕様	スタンド高さ	8.2 m	約29 m	- m	12 m
	トラック	8レーン	9レーン	8レーン	8レーン
	各種跳躍場の設置位置	フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置	メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置	メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置	メインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置
	夜間照明仕様	・照明塔6か所 ・スタンド付き6か所	スタンド付き490か所	照明塔4基	照明塔2基 スタンド付き162か所
	雨天練習場の環境	整備なし	雨天ゾーン2か所、3レーン	100m 5レーン	140m4レーン
	サブトラックの状況	・サブトラックなし ※隣接の自由広場をサブトラックとして活用	サブトラック3種(多)6レーン	サブトラック3種6レーン (直走路8レーン)	-
	諸室の状況	写真判定室、放送室、医務室など	大会運営室、写真判定室など	大会運営室、写真判定室など	大会運営室など
	夜間照明の高さ	約5 m	- m	- m	27.6~35.4 m
	フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝	天然芝

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	1	2	3	4	
設問	競技場	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地	静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市	
公認種別	2種	1種(多)	1種	2種	
分類	既例示施設	静岡県内1種	既例示施設	既例示施設	
設問2 競技場の建設費など					
陸上競技場建設費	約900,000千円	29,841,034千円	2,904,000千円	2,827,464千円	
内	国費	-千円	-千円	-千円	
	(国費の名称)				
県費	-千円	-千円	-千円	-千円	
	(県費の名称)				
市費	-千円	-千円	-千円	-千円	
その他	-千円	-千円	-千円	-千円	
建設経緯	浜松市で初めて作られた運動公園である四ツ池公園内に1940(昭和15)年、多くの中学生(旧制)の勤労奉仕や市職員参加により建設された。当初は西側の山を切り崩し、自然の地形を生かしたスタンドが設けられた。1980(昭和55)年に改修され、現在の競技場に至っている	1989年(平成1年)に静岡県県土新総合公園構想調査を実施し、スポーツと健康づくりの公園として提案された。幅広い年齢層の県民の生涯スポーツの拠点となり、国際大会や全国大会の開催が可能な競技施設を持つ広域的な公園として計画され、2001年(平成13年)に供用開始した。  ※H14サッカーワールドカップ、H15国民体育大会を前提として整備	野球場及び周辺の土地が県に寄付され1940年(昭和15年)に県営公園として開設し第2種陸上競技場が新設された。1957年(昭和32年)第12回国民体育大会開催を機会に第1種陸上競技場、補助競技場が新設され、1990年(平成2年)に立て替えられた。	1980年(昭和55年)に県土の緑のマスタープランに基づき、大規模公園の中の広域公園として整備を位置づけられた。東部地域のレクリエーション需要への対応を主な目的として計画され、1996年(平成8年)に供用開始した。	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	1	2	3	4	
設問	競技場	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地	静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市	
公認種別	2種	1種(多)	1種	2種	
分類	既例示施設	静岡県内1種	既例示施設	既例示施設	
<b>設問3 維持管理状況</b>					
H30	年間維持管理費	46,582 千円	1,791,892 千円	328,327 千円	128,671 千円
H29	年間維持管理費	53,186 千円	1,078,031 千円	331,883 千円	116,568 千円
H28	年間維持管理費	47,634 千円	2,458,901 千円	321,824 千円	144,688 千円
	直近の公認更新に関する費用	129,412 千円	199,687 千円	176,546 千円	339,238 千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	- 千円	2,887,628 千円	千円	千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	-	競技用照明改修、電光掲示板改修、トイレ改修など	-	-
<b>設問4 管理手法</b>					
	運営方法	指定管理	指定管理	指定管理	指定管理
	指定管理の場合の現在管理期間	平成31年4月~令和6年3月	平成28年4月~令和3年3月	平成28年4月~令和3年3月	平成28年4月~令和3年3月
<b>設問5 競技場の利用日数</b>					
<b>メイン競技場</b>					
H30	年間可能日数	355 日	163 日	709 日	359 日
	年間利用日数実績	355 日	108 日	709 日	359 日
H29	年間可能日数	357 日	351 日	727 日	359 日
	年間利用日数実績	357 日	193 日	727 日	359 日
H28	年間可能日数	358 日	316 日	619 日	359 日
	年間利用日数実績	358 日	178 日	619 日	359 日
<b>サブ競技場</b>					
H30	年間可能日数	- 日	338 日	1374 日	- 日
	年間利用日数実績	- 日	242 日	734 日	- 日
H29	年間可能日数	- 日	352 日	831 日	- 日
	年間利用日数実績	- 日	225 日	637 日	- 日
H28	年間可能日数	- 日	351 日	815 日	- 日
	年間利用日数実績	- 日	237 日	810 日	- 日
<b>設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む</b>					
	利用料金(①+②)	13,462 千円	22,598 千円	9,987 千円	10,338 千円
H30	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	13,462 千円	4,248 千円	7,416 千円	3,272 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	18,350 千円	2,571 千円	7,066 千円
	利用料金(①+②)	13,651 千円	52,265 千円	4,265 千円	9,711 千円
H29	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	13,651 千円	7,637 千円	2,531 千円	2,366 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	44,628 千円	1,734 千円	7,345 千円
	利用料金(①+②)	13,621 千円	33,115 千円	8,353 千円	5,891 千円
H28	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	13,621 千円	8,177 千円	6,289 千円	2,479 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	24,938 千円	2,064 千円	3,412 千円

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No		1	2	3	4
設問	競技場	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地		静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市
公認種別		2種	1種(多)	1種	2種
分類		既例示施設	静岡県内1種	既例示施設	既例示施設
利用料金	個人利用(トラック)	大人200円、小中高生100円	大人200円、生徒・児童・幼児100円	大人150円、生徒・児童・幼児70円	一般80円、生徒・児童・幼児40円
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	一般：22,670円 小中高生：15,650円	一般：105,050円 生徒・児童・幼児：52,500円 ※スタンド1層目メインスタンド使用	一般：53,900円 生徒・児童・幼児43,100円	一般：53,900円 生徒・児童・幼児：21,550円
設問7 陸上競技の使用状況					
主な大会名		・西部陸上選手権大会(県予選) ・浜松市中体連(夏季総体) ・浜松市小学校陸上大会 など	・静岡国際陸上 ・東海マスターズ陸上 ・県陸上選手権 など	・東海小学生陸上競技大会 ・東海高校新人陸上選手権大会	・県ジュニアオリンピック ・高校新人陸上大会 ・中学新人陸上大会
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)		当競技場にルールはない	-	-	-
設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)					
主な大会名		・吹奏楽野外音楽演奏会	・Jリーグ ・ラグビートップリーグ ・グルメスタジアム など	・県高校総体サッカー(男子・女子) ・高円宮杯U-18スルガカップ ・SBS国際ユースカップ ・中学校総合体育大会 ・全国高校サッカー選手権大会静岡大会決勝トーナメント ・他体育祭など	Jリーグ、全日本一輪車競技大会など
陸上競技以外の利用日数		1 試合/年	60 試合/年	54 試合/年	54 試合/年
設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド					
プロサッカーJリーグのホームチーム名		-	-	-	アスルクラロ沼津
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年		- 試合/年	- 試合/年	- 試合/年	17 試合/年
設問10 付帯施設機能					
競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。		トレーニング室が別棟にある	-	-	-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	1	2	3	4	
設問	競技場	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地	静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市	
公認種別	2種	1種(多)	1種	2種	
分類	既例示施設	静岡県内1種	既例示施設	既例示施設	
設問11 駐車場の状況					
駐 車 場	大型バス・中型バス	10台	143台	16台	-台
	普通車	252台	4,175台	373台	707台
	障害者用	3台	49台	10台	11台
	バイク・自転車	350台	-台	-台	60台
	有料or無料	無料	無料	無料	無料
アクセス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR浜松駅⇒バス約20分</li> <li>・遠州鉄道上島駅⇒徒歩約15分</li> </ul>	JR東海道本線愛野駅⇒徒歩約15分	静岡県総合運動場駅より 徒歩:約3分	JR沼津駅より バス:約25分 車:約15分	
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合					
電車&徒歩	5%	20%	5%	-%	
バイクor自転車	30%	-%	15%	8%	
路線バスor臨時シャトルバス	5%	-%	-%	2%	
貸切りバス	5%	-%	5%	90%	
自家用車	5%	80%	15%	-%	
その他(送迎など)	50%	-%	60%	-%	
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が增える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	<p>〔問題点〕 駐車台数に限りがあり、隣接の野球場と大会・試合が重なった場合は対応が難しい。</p> <p>〔対策〕 陸上と野球の主催者同士の調整により、駐車台数の割り振りを行っている。</p>	<p>〔問題点〕 大きな大会やイベント時などに周辺道路において渋滞が発生することがある</p> <p>〔対策〕 渋滞予告看板やチラシで周辺住民などに周知する</p>	<p>〔問題点〕 路上駐車や周辺の道路の渋滞</p> <p>〔対策〕 優先予約時、一般利用者にはHPで公共交通機関の利用を促している。</p>	<p>〔問題点〕 大会が重なると駐車場が足りなくなる。</p> <p>〔対策〕 臨時バスの運行、周辺の駐車場を借りて対応</p>	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	1	2	3	4
設問	四ツ池公園陸上競技場	小笠山運動公園陸上競技場	草薙陸上競技場	愛鷹広域公園陸上競技場
所在地	静岡県浜松市	静岡県袋井市	静岡県静岡市	静岡県沼津市
公認種別	2種	1種(多)	1種	2種
分類	既例示施設	静岡県内 1種	既例示施設	既例示施設
<b>設問14 都市計画の状況</b>				
用途地域の指定状況	第1種低層住居専用地域 第1種住居地域 第1種中高層住居専用地域(3つが混在)	非線引き地区	第2種中高層住居専用地域	市街化調整区域
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	第1種風致地区	-	高度地区	-
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	昭和53年1月23日の建築審査会の同意を得ている。	-	-	-
設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。	・サブトラックや雨天練習ゾーンがないなど大会・練習として使用するのに課題がある。 ・本競技場を1種に格上げするにも近隣にエコパスタジアム(1種)があり、難しい課題を抱えている。	-	-	-
設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。	小学生から高校生を中心とし約23万人以上の利用が有り、練習から大会まで幅広く利用されている。	1種公認競技場に加えてclass2の対応が必要となる	-	-



公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	5	6	7	8	
設問	競技場	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場	
所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市	
公認種別	1種	2種	1種	2種	
分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市	
設問1 競技場の諸元					
建設完成年	平成3年	平成19年	昭和61年	昭和57年	
収容人員	26,109人	15,300人	20,861人	約12,000人	
面積	都市公園計画面積	45.30 ha	12.60 ha	70.00 ha	
	都市公園供用面積	26.11 ha	13.10 ha	68.80 ha	
	競技場敷地面積	35903.00 m <sup>2</sup>	3,919.62 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	2,068.23 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	1987.85 m <sup>2</sup>	2,871.32 m <sup>2</sup>	7,363.41 m <sup>2</sup>	1,730.20 m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	20867.00 m <sup>2</sup>	7,526.00 m <sup>2</sup>	7,350.00 m <sup>2</sup>	6,450.00 m <sup>2</sup>
仕様	スタンド高さ	m	- m	12.1 m	10.7 m
	トラック	400m 9レーン	9レーン	9レーン	8レーン
	各種跳躍場の設置位置	・走り幅跳び(メイン4、バック2) ・棒高跳び(Aゾーン4、バック2)	フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に5か所設置	メインスタンド側のアウトフィールドに1か所、バックスタンド側のアウトフィールドに3か所設置	メインスタンド側のフィールド内に3か所設置
	夜間照明仕様	メインスタンド屋根及び照明塔2基(LED、1,500ルクス)	4基	高所照明車 4台 1,530lux	-
	雨天練習場の環境	75m 4コース	バックスタンド下に80m×4レーンアップゾーン有り	屋内練習走路 約64m 4レーン 全天候(ウレタンエンボス)舗装	-
	サブトラックの状況	補助競技場 3種公認	4種(多)6レーン	公認 JAAF 第三種	土グラウンド
	諸室の状況	会議室(収容人数168人)、役員室等運営諸室、授乳室	別紙図面	別紙図面	別紙図面
	夜間照明の高さ	50 m	46.5 m	m	- m
	フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝	天然芝

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	5	6	7	8	
設問	競技場	岐阜メモリアルセンター	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場
所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市	
公認種別	1種	2種	1種	2種	
分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市	
設問2 競技場の建設費など					
陸上競技場建設費	3,901,999 千円	3,461,535 千円	3,624,000 千円	1,138,969 千円	
内	国費	千円	1,608,322 千円	- 千円	
	(国費の名称)				
県費	千円	22,303 千円	- 千円	- 千円	
	(県費の名称)				
市費	千円	400,730 千円	3,624,000 千円	1,138,969 千円	
その他	千円	市債 1,430,180 千円	- 千円	- 千円	
建設経緯	<p>「岐阜県総合運動公園」として昭和16年から都市計画事業の一環として年々施設整備がなされてきた。昭和40年の第20回国民体育大会の主会場に決定されてからは、5か年計画によって本格的に各競技施設の拡充整備が図られた。</p> <p>しかし、諸施設は20数年を経過したため、施設の老朽化が激しく、規模、機能面でも国際的、全国的競技会の開催が不可能な状況となったが、昭和59年12月に「ぎふ中部未来博覧会」の会場に決定してから、整備計画が急速に早まり、昭和60年度に「総合運動場」と「岐阜県総合スポーツセンター」の基本設計を行った。</p> <p>これにより、昭和61年度から5か年計画で、施設の近代化を図るとともに、スポーツのみならず文化、産業等のイベントにも対応できる総合運動機能を備えた建設計画を樹立し、整備を進めることとなった。</p> <p>平成元年4月の屋内施設のオープンに続き、平成3年4月には国際的、全国的な規模のスポーツ大会が開催できる施設として全施設がオープンした。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民が、気軽に利用できる健康づくり・体力づくりの拠点として。</li> <li>・高いレベルの競技を、市民が観て楽しみ、また、参加して活躍できるアスリートの拠点として。</li> <li>・周辺の豊かな自然環境に調和した緑の拠点として。</li> </ul>	<p>平成元年の第44回国民体育大会の開・閉会式ならびに陸上競技場として建設が計画され、これに先立ち行われた昭和62年全国高校総体体育大会に合わせ、昭和61年11月に竣工された。</p>	<p>昭和9年8月に開設し、昭和29年日本陸上競技連盟公認第1種競技場となる。(第9回国民体育大会のため)</p> <p>厚別公園競技場の開設に伴い、昭和57年に全天候型の第2種競技場として新築された。</p>	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	5	6	7	8	
設問	競技場	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場	
所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市	
公認種別	1種	2種	1種	2種	
分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市	
設問3 維持管理状況					
H30	年間維持管理費	0千円	129,125千円	272,922千円	3,405,198千円
H29	年間維持管理費	0千円	132,032千円	273,857千円	433,937千円
H28	年間維持管理費	0千円	135,981千円	273,801千円	434,824千円
	直近の公認更新に関する費用	273,254,658千円	247,528千円	912,701千円	19,717千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	240,000千円	千円	-千円	-千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	照明塔LED化	夜間照明LED改修(H29)	-	-
設問4 管理手法					
	運営方法	指定管理	指定管理	指定管理	指定管理
	指定管理の場合の現在管理期間		平成29年4月~令和4年3月	平成30年4月~令和5年3月	平成30年4月~令和5年3月
設問5 競技場の利用日数					
メイン競技場					
H30	年間可能日数	249日	228日	188日	174日
	年間利用日数実績	168日	228日	188日	174日
H29	年間可能日数	230日	360日	193日	174日
	年間利用日数実績	162日	360日	193日	174日
H28	年間可能日数	302日	365日	193日	176日
	年間利用日数実績	163日	365日	193日	176日
サブ競技場					
H30	年間可能日数	319日	290日	213日	180日
	年間利用日数実績	302日	290日	208日	100日
H29	年間可能日数	281日	361日	214日	179日
	年間利用日数実績	276日	361日	214日	90日
H28	年間可能日数	329日	363日	214日	185日
	年間利用日数実績	199日	363日	214日	94日
設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む					
	利用料金(①+②)	5,417千円	22,277千円	38,373千円	4,918千円
H30	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	1,702千円	不明千円	27,978千円	-千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	3,716千円	不明千円	10,395千円	-千円
	利用料金(①+②)	5,056千円	17,507千円	23,416千円	5,117千円
H29	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	1,268千円	不明千円	18,547千円	-千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	3,789千円	不明千円	4,869千円	-千円
	利用料金(①+②)	4,686千円	13,610千円	17,011千円	5,214千円
H28	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	2,229千円	不明千円	14,106千円	-千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	2,458千円	不明千円	2,905千円	-千円

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No		5	6	7	8
設問	競技場	岐阜メモリアルセンター	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場
	所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市
	公認種別	1種	2種	1種	2種
	分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市
利用料金	個人利用(トラック)	個人利用設定なし	大人260円、小人(中学生以下)130円	一般390円、高校生190円 ※中学生以下無料	一般260円、高校生130円 ※中学生以下無料
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	アマチュアスポーツ：48,400円	市民：62,400円 市民以外：156,000円	アマチュア：39,000円	アマチュア：25,800円
設問7 陸上競技の使用状況					
主な大会名		<ul style="list-style-type: none"> <li>・第18回アジアジュニア陸上競技大会(2018年)</li> <li>・日本スポーツマスターズサッカー競技(2019年)</li> <li>・第88回日本学生陸上競技対抗選手権大会(2019年)</li> <li>・中部実業団対抗陸上競技大会(毎年)</li> <li>・岐阜陸上競技協会主催の陸上競技県大会</li> </ul>	関東学生陸上競技対抗選手権大会	北海道小学生陸上大会、北海道学生陸上競技対抗選手権大会など	-
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・国際的、全国的、中部・東海ブロック及び全県的なアマチュアスポーツ、見本市、展示会等の集会、プロスポーツ、音楽及び芸能等の興行のみ(練習等は補助競技場)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・種目ごとに使用するレーンを分けている。</li> <li>・インフィールドは一般開放しない</li> <li>・砲丸投げをする時は事務所で手続きが必要。</li> <li>・日没後は投てき種目は禁止。</li> </ul>	投てき種目の利用制限がある。	投てき種目利用の場合は、曜日を決めて開放している。
設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)					
主な大会名		・J2リーグ(2008～2019シーズン)	J3リーグ、なでしこリーグ	サッカー：Jリーグ、天皇杯など アメフト：パインボウル ラクロス：北海道クラブチームリーグ 決勝戦	-
陸上競技以外の利用日数		試合/年	49 試合/年	37 試合/年	27 日/年
設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド					
プロサッカーJリーグのホームチーム名		FC岐阜	SC相模原	北海道コンサドーレ札幌	-
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年		21試合(J2)/42日(2019シーズンまで) 17試合(J3)/34日(2020シーズン) 試合/年	18 試合/年	3 試合/年	- 試合/年
設問10 付帯施設機能					
競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。		競技場建屋1Fに雨天走路兼トレーニング場有	-	トレーニング室 スタジオ	-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	5	6	7	8	
設問	競技場	岐阜メモリアルセンター	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場
所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市	
公認種別	1種	2種	1種	2種	
分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市	
設問11 駐車場の状況					
駐 車 場	大型バス・中型バス	大型31、マイクロ25 台	大型10 台	4 台	8 台
	普通車	有料1,228、無料281 台	403 台	354 台	90 台
	障害者用	15 台	10 台	2 台	2 台
	バイク・自転車	126 台	明確な台数示していない 台	50 台	200 台
	有料or無料		無料	無料	無料
アクセス	自動車、バス	JR相模原線当麻駅⇒(徒歩20分~25分)⇒ 相模原麻溝公園競技場 ・小田急線相模大野駅⇒(バス約25分⇒徒歩6分)⇒ 相模原麻溝公園競技場 ・JR横浜線古淵駅⇒(バス約20分・徒歩6分)⇒相模 原麻溝公園競技場 ・JR横浜線相模原駅⇒(バス約30分⇒徒歩15分)⇒ 相模原麻溝公園競技場	地下鉄大谷地駅徒歩20分	地下鉄東西線・円山公園駅徒歩15分 市バス動物園線・総合グラウンド前下車	
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合					
電車&徒歩	5 %	5 %	10 %	25 %	
バイクor自転車	5 %	35 %	20 %	10 %	
路線バスor臨時シャトルバス	5 %	- %	- %	10 %	
貸切りバス	10 %	50 %	- %	5 %	
自家用車	70 %	5 %	10 %	20 %	
その他(送迎など)	5 %	5 %	60 %	30 %	
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点はありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が增える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	〔問題点〕 道路渋滞や駐車場不足  〔対策〕 自家用車利用者のために、施設HPに駐車場情報と共に毎月混雑予想や入庫規制の有無を掲載することで、駐車場の混雑緩和に努めている。 また、プロ野球やJリーグ公式戦の場合等の大規模イベントの場合は、臨時駐車場を利用してシャトルバスを運行して対応している。	〔問題点〕 ・駐車場が不足する。 ・近隣道路の渋滞。  〔対策〕 ・主催者が近隣の民間駐車場を借りる。	〔問題点〕 路上駐車や近隣公園などの駐車場に駐車  〔対策〕 カラーコーン設置 大会関係者による警備員配置 (近隣施設含む)	〔問題点〕 駐車台数が少ないため、野球場と大会が重なった場合トラブルとなる。  〔対策〕 駐車券の配布と各主催者から警備をつけてもらうよう依頼	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	5	6	7	8
設問 競技場	岐阜メモリアルセンター	相模原ギオンスタジアム	厚別公園競技場	円山陸上競技場
所在地	岐阜県岐阜市	神奈川県相模原市	北海道札幌市	北海道札幌市
公認種別	1種	2種	1種	2種
分類	既例示施設	既例示施設	政令指定都市	政令指定都市

設問14 都市計画の状況

用途地域の指定状況	第二種住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第二種住居地域
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	なし	-	一団地連担認定区域	第1種風致地区
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	建築審査会の同意	-	建築審査会の同意	建築審査会の同意

設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。	陸上競技大会とJリーグの併催日が毎年数日あり、芝生維持管理面で苦労している。	<ul style="list-style-type: none"> <li>大会時の駐車場の混雑</li> <li>専用利用の調整</li> </ul>		補助競技場が未整備のため、大きな大会を誘致できない。
------------------------------	--	---	--	----------------------------

設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>J1ライセンス</li> <li>class2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>投てき種目可能な人工芝(サブ)</li> <li>メインとサブが隣接している</li> </ul>	公認 JAAF 第一種 IAAF CLASS-2	陸上に限らず、サッカー・ラクロス・アメリカンフットボールにも利用されている。
-------------------------------------	---	--	-----------------------------	--

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12	
設問	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場	
競技場					
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市	
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問1 競技場の諸元					
建設完成年	平成10年	昭和56年	平成31年	昭和38年	
取容人員	72,327人	18,300人	27,495人	18,500人	
面積	都市公園計画面積	68.00 ha	30.00 ha	56.36 ha	- ha
	都市公園供用面積	68.00 ha	30.00 ha	36.58 ha	- ha
	競技場敷地面積	164,054 m <sup>2</sup>	34,600 m <sup>2</sup>	43,957 m <sup>2</sup>	41,281 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	68,313 m <sup>2</sup>	3,999 m <sup>2</sup>	21,424 m <sup>2</sup>	4,683 m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	- m <sup>2</sup>	7,367 m <sup>2</sup>	19,677 m <sup>2</sup>	14,562 m <sup>2</sup>
仕様	スタンド高さ	- m	10 m	29.627 m	メインスタンド11・バックスタンド8 m
	トラック	9レーン	8レーン	8レーン	8レーン
	各種跳躍場の設置位置	フィールド面のスタンド側とバックスタンド側に4か所設置	メインスタンドとホームストレートの間。バックスタンドとバックストレートの間	メイン側：走り幅跳び6ヶ所、三段跳び(9・11・12・13m)6ヶ所、三段跳び(10m)2ヶ所、バック側：棒高跳び8ヶ所、ABゾーン：走り高跳び5ヶ所	フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に幅跳び各2か所×2ピット、三段跳び各2か所6ピット設置
	夜間照明仕様	-	1500w/灯×54灯/基×4基。メタルハイドランプ	メインスタンド：LED投光器300台、サイド・バックスタンド：メタルハイドランプ108灯×2基	照明塔4基 (平均照度300~1,500ルクス)
	雨天練習場の環境	室内練習場及び雨天走路を完備	雨天練習場なし	雨天ゾーン1か所、6レーン	雨天時屋内練習場を設置 (110m、4レーン)
	サブトラックの状況	小机球技場 第3種	全天候型トラック：250m×4レーン。フィールド：天然芝	サブトラック3種6レーン 令和2年3月末公認取得予定(工事中)	サブトラック(公認無) ：1周250m走路6レーン
	諸室の状況	写真判定装置、放送室、医務室など	医務室、庶務室、審判室、放送室、役員室、本部室、印刷室、倉庫	写真判定室、放送室、医務室、ドーピングコントロール室、関係者室、器具庫、ウォームアップ室、ウェイトトレーニング室、更衣室など	写真判定室、放送室、医務室など
	夜間照明の高さ	51 m	36.62、30.67、28.69、33.29 m	45 m	41.25 m
	フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝	天然芝

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12
設問	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場
競技場				
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問2 競技場の建設費など				
陸上競技場建設費	60,300,000 千円	不明 千円	278,964 千円	225,000 千円
内	国費 (国費の名称)	- 千円	- 千円	- 千円
県費 (県費の名称)	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
市費	- 千円	- 千円	278,964 千円	- 千円
その他	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
建設経緯	日産スタジアム(旧名称：横浜国際陸上競技場)は、国土交通省(当時建設省)が事業を進める「鶴見川多目的遊水地」の上部を利用して、横浜市が横浜総合運動公園整備事業の中で、その公園の中核として建設されたもの。	昭和24年に国体や東京オリンピックの会場として整備された施設。	現在の等々力緑地とは別の公園内にあった陸上競技場が戦後、戦災復興という名目で競輪場に生まれ変わり、競輪場のバンクの中に200mトラックがあるだけだったものを昭和42年に等々力緑地内に改めて陸上競技場として整備し、以降、増改築等を経て現在に至る。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>※県営施設として 建設されたため不明</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・S38年 国体開催に合わせ「新潟県営新潟陸上競技場」として竣工</li> <li>・S53年 新潟市に移管</li> </ul>



公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12	
設問	競技場	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市	
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問3 維持管理状況					
H30	年間維持管理費	1,029,252 千円	- 千円	411,836 千円	141,735 千円
H29	年間維持管理費	913,310 千円	- 千円	110,769 千円	120,225 千円
H28	年間維持管理費	1,193,912 千円	- 千円	108,227 千円	113,281 千円
	直近の公認更新に関する費用	- 千円	- 千円	409 千円	290,143 千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	- 千円	- 千円	千円	千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	-	-	S42陸上競技場設置、H5~7バックスタンド増築、サトスタンド建築、H27メインスタンド改築、H30トラック全面改修	-
設問4 管理手法					
	運営方法	指定管理	指定管理	直営委託	指定管理
	指定管理の場合の現在管理期間	平成27年4月~令和4年3月	平成28年4月~令和3年3月	毎年更新	平成31年4月~令和6年3月
設問5 競技場の利用日数					
メイン競技場					
H30	年間可能日数	210 日	日	241 日	363 日
	年間利用日数実績	200 日	270 日	241 日	363 日
H29	年間可能日数	210 日	日	312 日	363 日
	年間利用日数実績	150 日	298 日	312 日	363 日
H28	年間可能日数	210 日	日	308 日	363 日
	年間利用日数実績	245 日	263 日	308 日	363 日
サブ競技場					
H30	年間可能日数	200 日	日	308 日	日
	年間利用日数実績	235 日	179 日	308 日	
H29	年間可能日数	200 日	日	307 日	
	年間利用日数実績	301 日	151 日	307 日	
H28	年間可能日数	200 日	日	307 日	
	年間利用日数実績	260 日	128 日	307 日	
設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む					
	利用料金(①+②)	459,663 千円	4,076 千円	57,141 千円	29,885 千円
H30	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	11,773 千円	- 千円	8,459 千円	27,419 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	447,890 千円	- 千円	48,682 千円	2,466 千円
	利用料金(①+②)	223,047 千円	3,942 千円	73,879 千円	32,101 千円
H29	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	14,630 千円	- 千円	9,038 千円	29,140 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	208,417 千円	- 千円	64,841 千円	2,961 千円
	利用料金(①+②)	452,304 千円	3,586 千円	51,638 千円	34,767 千円
H28	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	17,470 千円	- 千円	5,180 千円	32,227 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	434,834 千円	- 千円	46,458 千円	2,540 千円

※メイン競技場と共通利用可能のため、個別に集計はしていない

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12	
設問	競技場	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市	
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
利用料金	個人利用(トラック)	一般200円、学生・生徒・児童100円	一般200円、学生・生徒・児童100円	18歳以上の者200円、13歳以上18歳未満100円	一般250円、高校生120円、中学生・
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	アマチュア84,000円	全団体：52,800円	全団体78,000円	一般：42,000円 学校・スポーツ少年団：21,000円

設問7 陸上競技の使用状況

主な大会名	IAAF世界リレー横浜大会、全国小学生陸上交流 日清食品カップ2019	-	ゴールデンランプリ(28-29) 日本学生陸上競技対抗選手権(30)	・新潟県高など学校春季地区大会 ・新潟市中学校陸上競技会(中体連) ・北信越学生陸上競技選手権大会 など
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)	ハンマー投げについては、芝生の損傷が甚大であるので、原則として大会のレベルが全国大会以上の場合のみとします。	-	・フィールドへの立ち入り不可 ・メイン：通常走行に加え、砲丸、走り幅跳び、三段跳び、ハードルのみ可 ・サブ：通常走行に加え、やり投げ、走り幅とび、ハードルのみ可	トラック：月・水・金曜日は1・2レーン使用禁止。100Mスタート練習はバックストレートのみ利用可能。 フィールド：メインスタンド側跳躍ピットは大会のみ利用可能。投擲(円盤・ハンマー・やり)はサブグラウンドのみ利用可能

設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)

主な大会名	ラグビーワールドカップ2019、Jリーグ、キリンチャレンジカップ	-	川崎フロンターレホームスタジアム(Jリーグ、ルヴァン杯、天皇杯など)	・なでしこリーグ ・天皇杯新潟県代表決定戦 ・ジャパンラグビートップリーグ など
陸上競技以外の利用日数	- 試合/年	- 試合/年	82 日/年	約20 試合/年

設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド

プロサッカーJリーグのホームチーム名	横浜F・マリノス	-	川崎フロンターレ	-
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年	18 試合/年	- 試合/年	26 試合/年	- 試合/年

設問10 付帯施設機能

競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。	レストラン、プールなどが併設	-	フロンターレホームゲーム開催時のみ開店するカフェあり。	トレーニング室併設
--	----------------	---	-----------------------------	-----------

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12	
設問	競技場	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市	
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問11 駐車場の状況					
駐車場	大型バス・中型バス	683台	台	6台	台
	普通車	台	441台	569台	235台
	障害者用	台	6台	12台	2台
	バイク・自転車	345台	台	台	60台
	有料or無料	有料	有料	有料	有料
アクセス	「新横浜駅」から徒歩14分	横浜市営地下鉄「三ツ沢上町駅」徒歩15分	・武蔵小杉駅徒歩15分 ・武蔵小杉駅バス乗車5分	・JR白山駅⇒徒歩約10分 ・市役所前バス停⇒徒歩約10分	
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合					
電車&徒歩	10%	40%	%	5%	
バイクor自転車	10%	1%	%	15%	
路線バスor臨時シャトルバス	10%	40%	%	15%	
貸切りバス	-%	-%	%	10%	
自家用車	40%	18%	%	35%	
その他(送迎など)	30%	1%	%	20%	
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点はありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	-	〔問題点〕 駐車場不足、駅・バス混雑  〔対策〕 大会時などでの公共交通機関利用の呼びかけ	・徒歩：一部住宅街を通るため、ナイターの際帰宅者の声が響く。私道に入り込む。 →帰宅ルートに整備員配置。私道への侵入や声などを注意。 ・自家用車：駐車場不足 →公共交通機関の利用を呼びかけ ・バス：武蔵小杉駅前バスロータリーに列ができる →スタッフによる整理	〔問題点〕 駐車台数に限りがあり、隣接の新潟市体育館・新潟県民会館などと大会・イベントが重なった場合は対応が難しい。  〔対策〕 主催者に近隣の駐車スペースを借りていただいている。	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	9	10	11	12	
設問	競技場	日産スタジアム	三ツ沢公園陸上競技場	川崎市等々力競技場	新潟市陸上競技場
所在地	神奈川県横浜市	神奈川県横浜市	神奈川県川崎市	新潟県新潟市	
公認種別	1種(多)	2種	3種(1種変更予定)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問14 都市計画の状況					
用途地域の指定状況	市街化調整区域(鶴見川遊水地)	第一種住居地域	第1種中高層住居専用地域	第2種住居地域	
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	-	準防火地域、第4種風致地区	市街化区域、既成市街地、第2種高度地区、多摩川風致地区、建築基準法第22条による区域	第3種風致地区	
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	-	建築審査会の同意	用途・高さの許可 一団地認定	昭和38年の建設当時は制限なし (建設当時、用途地域が指定されておらず、制限なく建てることができた。また、風致地区は該当していたが、当時は建築物の制限がなかった。 なお、現在は第二種住居地域の用途制限がかかるため、今後昭和38年当時の床面積を超える改築をする場合には、建築審査会の同意を得る予定。)	
設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。	-	-	可能な限り事前の打ち合わせを行っているが、市、競技場管理委託先事業者、大会主催者との情報共有が不十分であることがある。	・施設の老朽化に伴う修繕や公認更新のための改修工事など、現状を維持するためにも多額の予算が必要となっている。	
設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。	-	-	・J1リーグライセンスあり ・3種公認競技場(2020年3月1種取得予定) ・クラス2取得	2種公認競技場として競技会や記録会で利用されるだけでなく、学校部活動やサッカー・ラグビーの会場としてなど幅広く利用されている。	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	13	14	15	16	
設問	競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地	愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市	
公認種別	1種	1種	1種(多)	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問1 競技場の諸元					
建設完成年	平成6年	昭和43年	平成8年	平成5年	
取容人員	27,000人	約20,580人	50,000人	15,000人	
面積	都市公園計画面積	33.20 ha	18.10 ha	65.70 ha	65.70 ha
	都市公園供用面積	24.35 ha	18.10 ha	65.70 ha	65.70 ha
	競技場敷地面積	33,386.88 m <sup>2</sup>	約47,200 m <sup>2</sup>	657,084 m <sup>2</sup>	657,084 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	5,568.90 m <sup>2</sup>	約11,338 m <sup>2</sup>	26,692.73 m <sup>2</sup>	26,692.73 m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	10,573.53 m <sup>2</sup>	約10,390 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
仕様	スタンド高さ	17.243 m	約13 m	24 m	m
	トラック	8レーン	9レーン	9レーン	9レーン
	各種跳躍場の設置位置	走幅跳：アウトフィールドメイン側とバックスタンド側に計6か所 棒高跳：インフィールドとアウトフィールドバックスタンド側に計6か所 走高跳：インフィールドに計4か所	フィールド内のメインスタンド側とバックスタンド側に6か所設置	4か所	4か所
	夜間照明仕様	・照明塔6基 ・メインスタンド屋根に照明灯	・照明塔5基 ・屋根付1基	スタンド付き照明	スタンド付き照明
	雨天練習場の環境	雨天練習走路：1か所、3レーン	雨天練習室：34m×5.6m 雨天走路：3レーン(98m)	屋内練習場	屋内練習場
	サブトラックの状況	第3種公認、400m、8レーン	三種公認競技場併設、8レーン	第2陸上競技場	-
	諸室の状況	別紙図面	放送室、カメラ室、会議室、役員室、更衣室、計測室、医務室、記録室、ドーピング室他	写真判定室、放送室、医務室など	写真判定室、放送室、医務室など
	夜間照明の高さ	28 m	約30 m	44 m	- m
	フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝	天然芝

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	13	14	15	16
設問 競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地	愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市
公認種別	1種	1種	1種(多)	1種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問2 競技場の建設費など				
陸上競技場建設費	- 千円	- 千円	40,093,596 千円	千円
内 国費	- 千円	- 千円	1,799,000 千円	- 千円
(国費の名称)				
内 県費	- 千円	- 千円	40,756 千円	- 千円
(県費の名称)				
内 市費	- 千円	- 千円	169,739 千円	643,640 千円
内 その他	千円	千円	起債・基金 38,084,101 千円	起債・基金 4,162,900 千円
建設経緯	昭和16年に陸上競技場が整備され、その後、昭和57年に改築し、平成6年に開催された国体にあわせて改修を行った。	昭和17年に陸上競技場を含めた運動公園としての体裁がほぼ整った。昭和63年の京都国体開催に向けて全面改修に着手し、昭和60年に現在の競技場の形となった。	1964年(昭和39年)に大阪市立運動場の移転新築という形で開設され、その後1992年(平成4年)から、5年後の「なみはや国体」に向け全面改修工事が始まった。1996年(平成9年)に改修工事が完了し、1997年(平成9年)「なみはや国体」のメイン会場として使用され、その後は「2002 FIFAワールドカップ」や「2007年世界陸上競技選手権大会」の開催を行ったほか、毎年「大阪国際女子マラソン」の会場となるなど、多くの国際試合で利用されている。	球技場として各種大会の使用のため、1993年(平成5年)に竣工された。国際大会等の大規模大会では、ヤンマースタジアム(長居陸上競技場)の練習用トラック等としても使用されている。

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	13	14	15	16	
設問	競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地	愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市	
公認種別	1種	1種	1種(多)	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
<b>設問3 維持管理状況</b>					
H30	年間維持管理費	835,088 千円	199,848 千円	570,927 千円	124,412 千円
H29	年間維持管理費	696,642 千円	243,036 千円	404,850 千円	103,346 千円
H28	年間維持管理費	585,946 千円	419,505 千円	262,856 千円	183,541 千円
	直近の公認更新に関する費用	79,771 千円	千円	500 千円	500 千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	千円	406,745 千円	千円	千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	-	スタンド屋根防水改修 便所改修	-	-
<b>設問4 管理手法</b>					
	運営方法	指定管理	指定管理	指定管理	指定管理
	指定管理の場合の現在管理期間	平成30年4月から令和5年3月まで	平成31年4月~令和5年3月	平成28年4月1日~令和3年3月31日	平成28年4月1日~令和3年3月31日
<b>設問5 競技場の利用日数</b>					
<b>メイン競技場</b>					
H30	年間可能日数	148 日	357 日	315 日	- 日
	年間利用日数実績	142 日	126 日	194 日	- 日
H29	年間可能日数	203 日	357 日	325 日	- 日
	年間利用日数実績	194 日	130 日	136 日	- 日
H28	年間可能日数	178 日	357 日	325 日	- 日
	年間利用日数実績	167 日	128 日	122 日	- 日
<b>サブ競技場</b>					
H30	年間可能日数	217 日	357 日	- 日	315 日
	年間利用日数実績	183 日	319 日	- 日	310 日
H29	年間可能日数	165 日	357 日	- 日	325 日
	年間利用日数実績	138 日	320 日	- 日	275 日
H28	年間可能日数	249 日	357 日	- 日	325 日
	年間利用日数実績	203 日	315 日	- 日	265 日
<b>設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む</b>					
	利用料金(①+②)	57,838 千円	120,385 千円	95,838 千円	- 千円
H30	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	19,964 千円	- 千円	43,858 千円	- 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	37,874 千円	- 千円	54,980 千円	- 千円
	利用料金(①+②)	61,848 千円	127,903 千円	123,991 千円	- 千円
H29	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	21,406 千円	- 千円	42,854 千円	- 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	40,442 千円	- 千円	81,137 千円	- 千円
	利用料金(①+②)	52,848 千円	119,408 千円	108,289 千円	- 千円
H28	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	21,810 千円	- 千円	41,194 千円	- 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	31,038 千円	- 千円	67,095 千円	- 千円

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No		13	14	15	16
設問	競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地		愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市
公認種別		1種	1種	1種(多)	1種
分類		政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
利 用 料 金	個人利用(トラック)	個人利用設定なし	個人利用設定なし	個人利用設定なし	個人利用設定なし
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	全団体：166,000円	アマチュアスポーツ：140,370円	競技大会に使用する場合：168,000円	競技大会に使用する場合：106,000円
設問7 陸上競技の使用状況					
主な大会名		<ul style="list-style-type: none"> <li>・U20.18日本陸上選手権</li> <li>・東海学生陸上競技対校選手権</li> <li>・愛知県高校総合体育大会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西インカレ</li> <li>・京都府高校総体</li> <li>・近畿陸上競技選手権</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪国際女子マラソン</li> <li>・セイコーゴールデンランプリ陸上</li> <li>・全日本中学校陸上競技選手権大会 など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西実業団陸上競技選手権大会</li> <li>・関西学生種目別選手権大会</li> <li>・全国高校総体近畿地区予選会 など</li> </ul>
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)		メイン競技場は、個人走行(ランニング、走幅跳、ハードル)には供用せず、サブ競技場に限定している。 ※メイン競技場は練習会での使用は可	サブ競技場を予約がない日に開放	<ul style="list-style-type: none"> <li>・メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定。</li> <li>・トラック内に革靴、ヒールでの立入禁止</li> </ul>	-
設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)					
主な大会名		Jリーグ、カップ戦、サッカー天皇杯 高校サッカー県大会、各種スポーツ教室	ラグビートップリーグ 高校サッカー選手権京都大会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラグビーTLLリーグ</li> <li>・コンサート(a-nationなど)</li> <li>・大阪高校総合体育大会決勝など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西学生サッカーリーグ</li> <li>・関西学生ラククロスリーグ</li> <li>・関西学生アメリカンフットボールリーグ</li> <li>・ラグビーTLLリーグ など</li> </ul>
陸上競技以外の利用日数		82 日/年	約70 日/年	約95 試合/年	約75 試合/年
設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド					
プロサッカーJリーグのホームチーム名		名古屋グランパス	京都サンガF.C.	セレッソ大阪・セレッソ大阪U-	-
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年		12試合/24日/ 試合/年	約20 試合/年	約40 試合/年	- 試合/年
設問10 付帯施設機能					
競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。		-	-	-	-



公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	13	14	15	16	
設問	競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地	愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市	
公認種別	1種	1種	1種(多)	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問11 駐車場の状況					
駐 車 場	大型バス・中型バス	6台	5台	10台	-台
	普通車	790台	90台	735台	-台
	障害者用	21台	6台	普通車の台数内	-台
	バイク・自転車	100台	0台	自転車園内2カ所・バイク中央駐車場内	-台
	有料or無料	有料	有料	有料	
アクセス	地下鉄瑞穂運動場東駅→徒歩10分 地下鉄瑞穂運動場西駅→徒歩10分	・ 阪急西京極駅⇒徒歩約5分	・ 南港通を西へ、西田辺交差点を南(あびこ筋)へ、長居公園西口交差点を左折 ・ あびこ筋を南へ、長居公園西口交差点を左折	-	
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合					
電車&徒歩	89%	60%	(電車・徒歩)55%	40%	
バイクor自転車	1%	5%	15%	40%	
路線バスor臨時シャトルバス	2%	20%	5%	5%	
貸切りバス	3%	5%	5%	2%	
自家用車	5%	5%	20%	10%	
その他(送迎など)	0%	5%	-%	3%	
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点はありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	〔問題点〕 駐車場入口隣接道路(生活道)が一時的に渋滞する。 〔対策〕 周辺の民間駐車場情報提供(HPなど事前案内と現地での案内配布)を行っている。 警備員、職員による移動要請を行っている。	-	〔問題点〕 イベント終了時、来場者様が一斉にスタジアムを出る事により徒歩の方、車の方で長居周辺の道路が一時的な混乱状態を招く恐れがある 〔対策〕 公園内外に警備員を配置し、交通状況を常時無線で把握しあい、状況に応じてスムーズに状態緩和できるよう対応する。	〔問題点〕 第2陸上競技場でイベントがある際に陸上競技場でJリーグなどの大型イベントが重なっている際、サブ競技場に関係のないご来場者様がトイレを求め無断で入って来られる場合がある。 〔対策〕 サブ競技場の各ゲートに関係者以外立ち入らない様、看板や係の者が立ち、メインに御用の方にはお声がけいただいている。	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	13	14	15	16
設問 競技場	瑞穂公園陸上競技場	たけびしスタジアム京都	ヤンマースタジアム長居	ヤンマーフィールド長居
所在地	愛知県名古屋市	京都府京都市	大阪府大阪市	大阪府大阪市
公認種別	1種	1種	1種(多)	1種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問14 都市計画の状況				
用途地域の指定状況	第2種住居地域 第1種中高層住居専用地域	第二種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	準防火地域 31m高度地区、20m高度地区	準防火地域	-	-
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	特別用途地区の指定(条例)	-	-	-
設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。	・都市部にあり住宅地に近いため競技大会時の騒音(場内放送、歓声など)生活道の渋滞、競技大会参加者のマナーに関する苦情がある。	老朽化への対応	【課題点】メイン・サブ共に鳴り物や楽器、声援などの音による近隣の方からのクレーム	-
設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。	小学生から大学生を中心とした陸上競技大会、練習会のほかアマチュアからプロのサッカー試合や各種スポーツ教室などで幅広く利用され、年間約49万人が利用されている。  ※Jリーグクラブライセンス、日本陸連第1種公認競技場、IAAF	-	-	-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	17	18	19	20	
設問	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場	
所在地	大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市	
公認種別	2種	2種	1種(多)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
設問1 競技場の諸元					
建設完成年	平成元 年	昭和59 年	平成4年9月30日(竣工) 年	平成元 年	
取容人員	15,030 人	45,000 人	約45,000 人	10,000 人 人	
面積	都市公園計画面積	17.40 ha	60.00 ha	ha	17.60 ha
	都市公園供用面積	17.71 ha	56.00 ha	ha	17.60 ha
	競技場敷地面積	27,978 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	約45,741 m <sup>2</sup>	21000.00 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	20,618.88 m <sup>2</sup>	延べ床 9,830 m <sup>2</sup>	約17,710 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	7,632 m <sup>2</sup>	7,314 m <sup>2</sup>	約20,613 (グラウンド) m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
スタンド高さ	不明 m	約20 m	- m	- m	
トラック	8 レーン	9 レーン	8 レーン	9 レーン	
各種跳躍場の設置位置	走幅跳、三段跳：メイン、バックスタンド正面の8か所設置 走高跳：トラック内南半月に6か所設置 棒高跳：トラック内北半月に4か所設置 バックスタンド側砂場2か所設置	メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、フィールド内に1か所設置	メインスタンド側に3箇所 バックスタンド側に3箇所	トラック内又は横	
夜間照明仕様	・照明塔10か所 ・スタンド付き1か所(放送室上部)	照明塔4基	-	4基	
雨天練習場の環境	整備なし	整備なし	有り(4レーン)	なし	
サブトラックの状況	サブトラックなし ※隣接の野球場敷地内の一部をウォーミングアップエリアとして活用	補助競技場：4種6レーン	補助競技場有り	あり	
諸室の状況	写真判定用カメラ塔、本部室、放送室、テラス、器具庫、北役員室、南役員室	写真判定室、放送室、トレーニング室など	競技運営室、放送室、写真判定室、更衣室など	-	
夜間照明の高さ	不明 m	約40 m	44 m	m	
フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝	天然芝	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	17	18	19	20
設問	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場
所在地	大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市
公認種別	2種	2種	1種(多)	2種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問2 競技場の建設費など				
陸上競技場建設費	269,380 千円	4,550,000 千円	8,300,000 千円	約2,000,000 千円
内				
国費	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
(国費の名称)				
県費	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
(県費の名称)				
市費	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
その他	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
建設経緯	-	昭和60年8月のユニバーシアード神戸大会開催にあわせて建設-	-	-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	17	18	19	20	
設問	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場	
所在地	大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市	
公認種別	2種	2種	1種(多)	2種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	
<b>設問3 維持管理状況</b>					
H30	年間維持管理費	243,597 千円	397,114 千円	381,968 千円	117,688 千円
H29	年間維持管理費	66,897 千円	400,092 千円	383,373 千円	82,228 千円
H28	年間維持管理費	68,608 千円	384,470 千円	458,978 千円	55,830 千円
	直近の公認更新に関する費用	172,919 千円	14,359 千円	132,776 千円	90,035 千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	- 千円	- 千円	- 千円	- 千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	公認更新に関する改修工事と合わせて、芝生観客席、メインスタンドベンチ、競技場内園路、外周フェンスの改修工事を実施	-	-	-
<b>設問4 管理手法</b>					
	運営方法	指定管理	指定管理	指定管理	指定管理
	指定管理の場合の現在管理期間	平成31年4月1日~令和6年3月31	平成27年4月~令和2年3月	平成29年4月~令和4年3月	-
<b>設問5 競技場の利用日数</b>					
<b>メイン競技場</b>					
H30	年間可能日数	568 日	237 日	212 日	357 日
	年間利用日数実績	423 日	109 日	353(利用回数) 日	357 日
H29	年間可能日数	968 日	260 日	261 日	358 日
	年間利用日数実績	712 日	127 日	300(利用回数) 日	358 日
H28	年間可能日数	960 日	- 日	247 日	358 日
	年間利用日数実績	703 日	- 日	323(利用回数) 日	358 日
<b>サブ競技場</b>					
H30	年間可能日数	- 日	348 日	311 日	357 日
	年間利用日数実績	- 日	333 日	346(利用回数) 日	357 日
H29	年間可能日数	- 日	332 日	314 日	358 日
	年間利用日数実績	- 日	325 日	277(利用回数) 日	358 日
H28	年間可能日数	- 日	- 日	216 日	358 日
	年間利用日数実績	- 日	- 日	234(利用回数) 日	358 日
<b>設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む</b>					
H30	利用料金(①+②)	4,571 千円	22,031 千円	131,642 千円	2,337 千円
	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	4,571 千円	- 千円	73,359 千円	1,819 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	- 千円	58,283 千円	518 千円
H29	利用料金(①+②)	6,493 千円	29,695 千円	177,690 千円	2,036 千円
	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	6,493 千円	- 千円	92,588 千円	1,683 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	- 千円	85,102 千円	353 千円
H28	利用料金(①+②)	6,349 千円	26,876 千円	152,754 千円	3,578 千円
	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	6,349 千円	- 千円	69,019 千円	2,124 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	- 千円	83,735 千円	1,454 千円

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No		17	18	19	20
設問	競技場	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場
所在地		大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市
公認種別		2種	2種	1種(多)	2種
分類		政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
利用料金	個人利用(トラック)	大人220円 生徒など110円	個人利用の設定なし	個人利用の設定なし	一般150円 高校生以下40円
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	一般:34,800円 生徒など:17,400円	スタンドを使用しない場合:96,000円	スタンドを使用しない場合: 135,900円	48,840円(12時間利用)
設問7 陸上競技の使用状況					
主な大会名		堺市種目別優勝大会、堺市中学校総合体育大会、堺市陸上協会記録会など	・県高校陸競対抗選手権大会 ・市中学総体陸上競技大会 ・市小学生陸上記録会 ・県中学生陸上競技記録会 など	織田幹雄記念国際陸上大会 U20/U18日本陸上競技選手権大会	日本陸上競技選手権リレー競技大会
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例:メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)		○槍投げ:公認競技会及び学校対抗形式の競技会のみ(練習会不可) ○ハンマー投げ:大阪陸協優先の大会のみ30本以内で利用可能(練習会不可)利用した際、次の利用まで1か月以上空ける	-	芝生の養成のため、原則、週2日(1日210分)までしか芝生内は使用させていない。	-
設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)					
主な大会名		堺市民オリンピック、大阪中学校総合体育大会(ラグビー)など	・ラグビー、サッカーなど	Jリーグ	高校サッカーの県大会予選
陸上競技以外の利用日数		27 日/年	50 試合/年	試合/年	約120 試合/年
設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド					
プロサッカーJリーグのホームチーム名		-	-	サンフレッチェ広島	-
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年		- 試合/年	R1は ヴィッセル神戸 2 試合/年	25 (Jリーグ以外含む) (2019) 試合/年	試合/年
設問10 付帯施設機能					
競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。		-	-	レストラン	-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	17	18	19	20
設問	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場
所在地	大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市
公認種別	2種	2種	1種(多)	2種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問11 駐車場の状況				
駐 車 場	大型バス・中型バス	12台	20台	6台
	普通車	323台	1042台	284台
	障害者用	0台	39台	0台
	バイク・自転車	30台	台	0台
	有料or無料	バイク、自転車は無料	有料	無料
アクセス	・大阪メトロ「新金岡駅」⇒徒歩約14分 ・南海高野線「三国ヶ丘駅」⇒バス約5分	・市営地下鉄総合運動公園駅すぐ	広島市中心部（本通り）→アストラムライン約35分+徒歩約10分	-
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合				
電車&徒歩	5%	60%	-%	-%
バイクor自転車	60%	-%	1%	-%
路線バスor臨時シャトルバス	5%	-%	17%	10%
貸切りバス	5%	-%	2%	40%
自家用車	10%	30%	30%	40%
その他(送迎など)	15%	10%	50%	10%
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が增える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	〔問題点〕 公園内に体育館、野球場、テニスコート、プールがあり、大会などが重なると、駐車場が不足し、隣接の病院に駐車される。また、大型バスの駐車場も不足している。 〔対策〕 大会主催者などの打合せ時に各施設の大会予定を伝え、公共交通機関の利用や乗り合わせなど、協力依頼をしている。	周辺道路の渋滞や生活道路への車両流入など。導線上、周辺道路の渋滞は不可避だが、警備員による車両誘導のほか、混雑状況をアナウンスするなど、車両の分散を図っている。	〔問題点〕 サッカー試合時に周辺で交通渋滞が生じる 〔対策〕 ・主催者による臨時シャトルバス ・主催者が公共交通機関（アストラムライン・バス）の増便を依頼 ・主催者が近隣を駐車場として借り上げ ・公共交通機関の利用推奨を広報している ・公園内の駐車場について公園使用許可を行い予約制にしている	〔問題点〕 ・周辺の生活道路に路上駐車する人がいる。 〔対策〕 ・近隣で駐車場用地として使える土地を探し、市民に開放。

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	17	18	19	20
設問	堺市金岡公園陸上競技場	神戸総合運動公園陸上競技場	広島広域公園陸上競技場	本城陸上競技場
所在地	大阪府堺市	兵庫県神戸市	広島県広島市	福岡県北九州市
公認種別	2種	2種	1種(多)	2種
分類	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市	政令指定都市
設問14 都市計画の状況				
用途地域の指定状況	第1種住居地域	第2種住居地域 第五種高度地区	第二種住居地域	第一種低層住居専用地域
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	準防火地域	-	宅地造成工事規制区域	-
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	建築審査会の同意	建築審査会の同意	平成4年の建設当時、市街化調整区域だったため、制限がなかった。	-
設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。	・陸上のみで使える練習場(サブトラック)が無いため、公園内の園路でアップし公園利用者に迷惑がかかる。 ・写真判定装置(カメラ塔)周辺の照度が特に低く夜間、日の入り時の判定が困難である。	-	老朽化対策	-
設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。	-	プロサッカーやトップリーグを含め、本市における唯一の公認競技場(2種)である。2021年に世界パラ陸上を開催する予定で、1種取得を目指している。	第一球技場(主にサッカーに使用)、第二球技場(主にホッケーに使用)、テニス施設といった、陸上競技場以外の施設も保有している。	-



公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	21	22	23	
設問	博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場	
所在地	福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市	
公認種別	1種	2種	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	陸上専用	
設問1 競技場の諸元				
建設完成年	平成2年	昭和26年	昭和40年	
取容人員	30,000人	15,000人	16,000人	
面積	都市公園計画面積	95.30 ha	12.40 ha	28.0 ha
	都市公園供用面積	88.70 ha	12.40 ha	28.0 ha
	競技場敷地面積	8,711.85 m <sup>2</sup>	32,567 m <sup>2</sup>	27,102 m <sup>2</sup>
	競技場建築面積	10,389.59 m <sup>2</sup>	2,006.82 m <sup>2</sup>	4,088.37 m <sup>2</sup>
	フィールド面積(A面・B面・芝)	7,314 m <sup>2</sup>	7,634 m <sup>2</sup>	7,420 m <sup>2</sup>
仕様	スタンド高さ	m	12.74 m	21 m
	トラック	9レーン	8レーン	8レーン
	各種跳躍場の設置位置	メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、 バックスタンド側のアウトフィールドに3か所	メインスタンド側に2か所 バックスタンド側に2か所	メインスタンド側のアウトフィールドに3か所、 バックスタンド側のアウトフィールドに3か所
	夜間照明仕様	1,000W×4基	1kwメタルハライト灯 126灯 内訳 メインスタンド屋根 66灯 バックスタンド鉄塔 15灯×4基	4基
	雨天練習場の環境	雨天練習走路：ウレタン舗装、3レーン、約130m	競輪場取り壊しに伴い、解体予定	走幅・三段跳(1か所)砂場 100m2レーン 110m3レーン
	サブトラックの状況	補助競技場、400m、8レーン	外周コース 500m 2レーン	3種 6レーン(直走路 8レーン)
	諸室の状況	トレーニングルーム、本部役員室、会議室 など	写真判定室、放送室、貴賓室 など	別紙図面
	夜間照明の高さ	m	19 m	50 m
	フィールド仕様	天然芝	天然芝	天然芝

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	21	22	23
設問	博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場
所在地	福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市
公認種別	1種	2種	1種
分類	政令指定都市	政令指定都市	陸上専用
設問2 競技場の建設費など			
陸上競技場建設費	6,235,896 千円	124,836 千円	3,929,035 千円
内 国費	1,956,694 千円	- 千円	- 千円
(国費の名称)	不明		
内 県費	千円	- 千円	- 千円
(県費の名称)			
内 市費	4,279,202 千円	- 千円	- 千円
内 その他	千円	- 千円	- 千円
建設経緯	1990年に開催された第45回国民体育大会（とびうめ国体）の主会場として建設された日本陸上競技連盟公認第一種陸上競技場。	大正13年の皇太子（昭和天皇）ご成婚記念事業として建設され、昭和26年に大規模改修を行い、現在の競技場となる。	1968年に開催された第23回国民体育大会の主会場として建設された。その後、2018年の福井しあわせ元気国体開催に向けて陸上競技場を含む運動公園全体の大改修が行われ、再び国体の主会場として使用。-

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	21	22	23	
設問	博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場	
競技場				
所在地	福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市	
公認種別	1種	2種	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	陸上専用	
<b>設問3 維持管理状況</b>				
H30	年間維持管理費	498,005 千円	86,331 千円	34,359 千円
H29	年間維持管理費	738,719 千円	198,294 千円	32,810 千円
H28	年間維持管理費	394,005 千円	311,678 千円	24,602 千円
	直近の公認更新に関する費用	153,280 千円	91,629 千円	10,040 千円
	公認更新以外の改修費用(100,000千円以上)※H28~H30	289,583 千円	240,597 千円	千円
	公認更新以外の改修の具体的な内容	スタンド観客席ベンチ更新, 便所改修, インカム設備新設	耐震補強その他工事	-
<b>設問4 管理手法</b>				
	運営方法	指定管理	指定管理	直営
	指定管理の場合の現在管理期間	平成28年4月~令和3年3月	平成31年4月~令和6年3月	
<b>設問5 競技場の利用日数</b>				
<b>メイン競技場</b>				
H30	年間可能日数	359 日	359 日	359 日
	年間利用日数実績	113 日	359 日	215 日
H29	年間可能日数	359 日	359 日	359 日
	年間利用日数実績	86 日	359 日	282 日
H28	年間可能日数	359 日	117 日	359 日
	年間利用日数実績	120 日	117 日	298 日
<b>サブ競技場</b>				
H30	年間可能日数	- 日	- 日	359 日
	年間利用日数実績	- 日	- 日	308 日
H29	年間可能日数	- 日	- 日	359 日
	年間利用日数実績	- 日	- 日	306 日
H28	年間可能日数	- 日	- 日	359 日
	年間利用日数実績	- 日	- 日	294 日
<b>設問6 利用料(使用料)収入※メイン・サブ含む</b>				
	利用料金(①+②)	5,370 千円	3,291 千円	1,043 千円
H30	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	5,370 千円	2,513 千円	1,043 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	778 千円	- 千円
	利用料金(①+②)	4,071 千円	2,355 千円	1,311 千円
H29	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	4,071 千円	2,355 千円	1,311 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	0 千円	- 千円
	利用料金(①+②)	5,334 千円	387 千円	1,027 千円
H28	うち陸上利用(個人利用・大会含む)①	5,334 千円	387 千円	1,027 千円
	うちその他(Jリーグ・その他利用)②	- 千円	0 千円	- 千円

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No		21	22	23
設問		博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場
所在地		福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市
公認種別		1種	2種	1種
分類		政令指定都市	政令指定都市	陸上専用
利用料金	個人利用(トラック)	個人利用の設定なし	一般100円、高校生以下50円	一般110円、学生など80円
	専用利用(1日) ※主な料金設定 ※入場料制なし、諸室などなし	一般52,500円 生徒など26,000円	アマチュア：24,000円 その他：72,000円	アマチュア：26,190円 学生など：9,640円
設問7 陸上競技の使用状況				
主な大会名		日本陸上競技選手権大会(2019年度開催)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全国高など学校サッカー選手権大会熊本県大会</li> <li>・全国高校ラグビー選手権熊本県大会</li> <li>・全九州高校新人ラグビー大会熊本県予選決勝</li> <li>・熊本県30年後高校総体陸上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>日本学生陸上競技対抗選手権大会</li> <li>アスリートナイトゲームin福井</li> <li>スポーツフェス2019</li> <li>県陸上競技大会</li> <li>高・中体連陸上競技大会</li> <li>県・市民スポーツ大会</li> </ul>
トラックやフィールドの陸上競技の練習利用にあたり、特に取り決めているルールなどはありますか。(例：メイン競技場は個人練習には貸さず、サブ競技場に限定している)		メイン競技場は、利用調整会議で決定された大会及び試合、一般大会(各種競技団体が認めた公認記録大会並びに試合。)にのみ供用。補助競技場は上記大会利用がない日は、一般開放している。	フィールドについては、大会での使用のみに限定している。	-
設問8 陸上競技以外の使用状況(サッカー、ラグビーイベントなど)				
主な大会名		サッカー、ラグビー、アメリカンフットボール	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サッカー</li> <li>・ラグビー</li> <li>・アメフト</li> </ul>	-
陸上競技以外の利用日数		- 試合/年	15 試合/年	試合/年
設問9 プロサッカーJリーグのホームグラウンド				
プロサッカーJリーグのホームチーム名		-	ロアッソ熊本	-
プロサッカー試合開催数/貸出日数/年		- 試合/年	2試合/5日/年 試合/年	- 試合/年
設問10 付帯施設機能				
競技場内にトレ室、ジムスタジオ、カフェなどが併設されている場合はその内容を記載してください。		-	-	トレーニング室

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	21	22	23	
設問	博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場	
競技場				
所在地	福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市	
公認種別	1種	2種	1種	
分類	政令指定都市	政令指定都市	陸上専用	
設問11 駐車場の状況				
駐 車 場	大型バス・中型バス	9台	0台	16台
	普通車	626台	234台	1136台
	障害者用	10台	2台	(内23)台
	バイク・自転車	-台	30台	台
	有料or無料	無料	無料	無料
アクセス	-	・JR水前寺駅⇒徒歩20分 ・市電国府駅⇒徒歩10分	JR福井駅から京福バスで約20分	
設問12 大きな大会やイベント時、競技場へのアクセス割合				
電車&徒歩	3%	2%	10%	
バイクor自転車	7%	44%	10%	
路線バスor臨時シャトルバス	10%	1%	5%	
貸切りバス	5%	2%	-%	
自家用車	75%	50%	70%	
その他(送迎など)	-%	1%	5%	
設問13 大きな大会やイベント時、競技場への観客輸送についての実施上の問題点がありますか？ (例：近くのショッピングセンターに駐車される、路上駐車が増える、周辺の生活道まで渋滞する) また、それに対する対策としてどのような対策を講じていますか？	〔問題点〕 駐車場(駐車可能)台数が少ない。 〔対策〕 大会主催者との協議の中で、車の乗り合わせの協力依頼を行っている。	〔問題点〕 ・近隣へのコンビニなどへの無断駐車 〔対策〕 ・主催者側の判断で周辺の駐車場や敷地内に不法に駐車をしないよう誘導員などを配置。案内・誘導の対応をしてもらっている。	〔問題点〕 大きな大会が、各施設で同日に行われると、駐車場がいっぱいになり、路上駐車が増える。 〔対策〕 開催団体に、公共交通機関を利用するよう呼びかける、団体同士で、交通整理など、調整をお願いしている。	

公認陸上競技場調査票(1種・2種)

No	21	22	23
設問	博多の森陸上競技場	熊本市水前寺競技場	福井県営陸上競技場
所在地	福岡県福岡市	熊本県熊本市	福井県福井市
公認種別	1種	2種	1種
分類	政令指定都市	政令指定都市	陸上専用
<b>設問14 都市計画の状況</b>			
用途地域の指定状況	市街化調整区域	第2種中高層住居専用地域	第1種住居地域
その他法規制(風致地区、防火地域など)の指定状況	-	-	-
競技場の建設や改修にあたって、法規制などが障害となり、特に対応(条例改正や建築審査会など)があった場合はその内容をご記入ください。	-	建築当時や改修時など過去の資料がなく不明。熊本地震に伴う復旧工事は、建築審査会を通していない。今後、スタンド等の大規模改修する際には、建築審査会へ諮る予定。	-
<b>設問15 管理、運用上の課題などがあればご記入ください。</b>	-	-	-
<b>設問16 その他、貴競技場に関する特徴的な仕様についてご記入ください。</b>	-	-	-