

路線及びトンネル諸元											長寿命化計画(●:修繕、○:点検)													対策内容	設備更新の内容	概算 事業費 (百万円)											
事務所名	道路種別	区	路線名	トンネル名	工法	建設 年次	延長 (m)	幅員 (m)	最新 点検 年度	判定 区分	定期点検 1 項目				定期点検 2 項目				定期点検 3 項目																		
											2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)				2027 (R9)	2028 (R10)									
中央土木整備事務所	市道	中央区	鹿谷601号線	亀山トンネル	レング	1913	80.2	3.2	R5	Ⅱ					○					○			○	ひび割れ注入工	照明施設	1											
			大久保古人見線	はまゆうトンネル	NATM	2002	108.0	14.5	R5	Ⅱ					○					○				○	はく落防止工	照明施設	27										
浜名土木整備事務所	一般国道	浜名区	国道362号	本坂トンネル	矢板	1977	1,384.0	8.8	R3	Ⅲ			●	○		●	●	●	○	●			○		空洞充填工 漏水対策工	照明、非常用、 受配電施設	300										
			三ヶ日本坂線	本坂隧道	レング	1915	212.9	5.5	R3	Ⅲ				○			●		○						はく落防止工		40										
		三ヶ田摩阿那中志線	千原峯トンネル	NATM	2002	169.0	7.5	R3	Ⅱ				○				●	○					○		内面補強工	照明施設	25										
天竜土木整備事務所	一般国道	天竜区	国道152号	横山トンネル	NATM	1998	760.0	9.5	R2	Ⅱ				○			横山トンネル		●			○			はく落防止工	照明、非常用施設	150										
				秋葉トンネル	NATM	2002	865.0	7.5	R4	Ⅲ			●	○				○	●			○			はく落防止工	照明、非常用施設	150										
				西川隧道	矢板	1955	523.0	6.0	R5	Ⅲ	●		●	●	●	○	●	●	○	●			○			断面修復工 漏水対策工	照明、非常用施設	230									
				船明隧道	NATM	1988	265.0	9.0	R2	Ⅱ			○					○					○			はく落防止工 漏水対策工	照明施設	54									
				相月トンネル	NATM	2003	479.0	9.0	R6	Ⅱ					○					○						はく落防止工 漏水対策工	照明、非常用施設	93									
				草木トンネル	NATM	1991	1,311.0	9.5	R6	Ⅱ				○			○				○						はく落防止工	照明、非常用、 受配電施設	320								
				大井トンネル	矢板	1974	143.7	7.5	R3	Ⅱ				○					○				○			空洞充填工 漏水対策工	照明、非常用施設	46									
				大川トンネル	矢板	1982	356.0	8.5	R2	Ⅱ				○				○			●	○				内面補強工 漏水対策工	照明、非常用施設	100									
				鳥羽山隧道(車道)	矢板	1942	150.0	6.0	R4	Ⅲ		●	●		○					○		●	●		○		断面修復工 漏水対策工	照明、非常用施設	130								
				鳥羽山隧道(歩道)	矢板	1979	158.4	3.0	R4	Ⅱ				○						○						○		はく落防止工	照明、非常用施設	2							
				国道473号	佐久間隧道	矢板	1954	196.0	5.7	R5	Ⅱ						○				●	○					○	断面修復工 漏水対策工	照明施設	23							
					豆こぼしトンネル	NATM	1993	303.0	8.5	R3	Ⅱ				○						○					○		はく落防止工	照明施設	61							
			国道362号	金川トンネル	矢板	1975	113.9	8.3	R4	Ⅲ				○	●	●				○		●	●			○		はく落防止工 漏水対策工	照明施設	5							
				光路沢トンネル	NATM	1995	90.0	9.0	R2	Ⅱ				○					○			○						はく落防止工	照明施設	22							
				桂原トンネル	NATM	2003	175.0	7.5	R4	Ⅱ				○						○						○		はく落防止工	照明施設	39							
				只来トンネル	NATM	1993	338.0	9.0	R2	Ⅱ				○	●				○					○				漏水対策工	照明、非常用施設	71							
				峯小屋トンネル	矢板	1979	280.7	9.3	R5	Ⅱ				●	○	●					○					○		空洞充填工 漏水対策工	照明施設	67							
				国道152号	大瀬隧道	矢板	1956	484.5	6.0	R2	Ⅱ				○	●	●	○	●			●	○					はく落防止工 漏水対策工	照明、非常用施設	270							
			主要地方道	天竜区	飯田富山佐久間線	佐久間1号トンネル	矢板	1954	392.4	6.5	R3	Ⅲ			○	●				○		●			○			漏水対策工	照明施設	101							
						佐久間2号トンネル	矢板	1954	258.6	6.5	R3	Ⅲ			○	●				○		●			○			漏水対策工	照明、非常用施設	95							
						佐久間3号トンネル	矢板	1954	143.3	6.5	R3	Ⅲ			○					○		●			○			断面修復工	照明施設	33							
						佐久間4号トンネル	矢板	1954	245.7	6.5	R3	Ⅲ			○		●					○				○			漏水対策工	照明施設	89						
						天竜東栄線	大地野峠隧道	矢板	1945	186.2	3.8	R4	Ⅲ		●	●		○			●	○		●			○			漏水対策工		5					
						一般県道	天竜区	大輪天竜線	鮎釣隧道	矢板	1955	48.1	7.5	R2	Ⅲ			○	●				○		●	●	○				空洞充填工		25				
			岩井戸隧道	矢板	1956				24.4	4.0	R2	Ⅱ			○	●				○					○				内面補強工 漏水対策工		10						
			岡岩隧道	矢板	1956				136.5	4.5	R2	Ⅲ			○	●				○			●		○				空洞充填工	照明施設	4						
			水窪森線	小石間隧道	矢板			1972	661.0	4.0	R4	Ⅱ	●	●			○					○	●	●				○		はく落防止工 止水注入工	照明、非常用施設	153					
				倉柱隧道	矢板			1964	100.2	4.7	R6	Ⅱ			○				○		●			○					○	断面修復工 漏水対策工		9					
				大島第1隧道	吹付			1964	122.0	4.6	R5	Ⅱ										○							○	断面修復工 漏水対策工		10					
			大島第2隧道	吹付	1964			114.1	4.7	R5	Ⅱ					○						○						○	断面修復工 漏水対策工		5						
			布滝隧道	矢板	1954			14.0	4.2	R6	Ⅱ				○			○			●			○					空洞充填工 内面補強工		35						
			大嵐佐久間線	夏焼第1隧道	吹付			1936	99.0	3.9	R6	Ⅲ			○	●			○						○					空洞充填工		15					
				夏焼第2隧道	吹付			1936	1,232.7	3.7	R6	Ⅲ			○		●	○							○						空洞充填工 内面補強工	照明施設	258				
				南島二俣線	阿多古トンネル			矢板	1985	216.0	8.5	R5	Ⅱ			●		●	○					○					○		空洞充填工 漏水対策工	照明、非常用施設	72				
								大園トンネル	NATM	1995	150.0	8.5	R4	Ⅱ			○						○					○			はく落防止工	照明施設	34				
								幸野下泉停車場線	飛石トンネル	NATM	1999	262.5	7.0	R4	Ⅲ				○					○					○			はく落防止工	照明施設	55			
横山熊線	一本杉隧道	矢板						1952	106.0	4.6	R4	Ⅲ				○	○							●		○			漏水対策工		5						
水窪坂/沢山王線	山王峯トンネル	矢板						1966	122.0	4.1	R6	Ⅱ				○	○				○	●	○						空洞充填工		40						
天竜北庭島城下線	鳥羽山洞門	レング						1899	137.8	3.7	R2	Ⅲ				○	●	●	○	●					○				はく落防止工	照明施設	33						
水窪向島第2号線	素掘	1942						15.0	2.5	-	-						点検不可(災害による通行のため、現地到達不可)												-								
																											点検不可(災害による通行のため、現地到達不可)										