

庄内地区共助型交通における運送の対価 ～ブロック分け及び起点場所の決定～

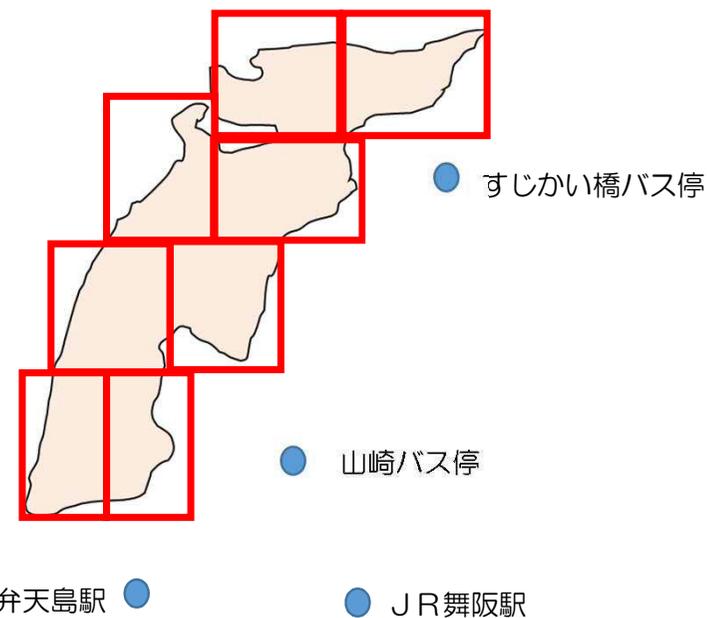
令和5年10月20日
庄内地区社会福祉協議会

運送の対価

乗車場所は利用者の自宅付近となり、地域内に多数の乗車場所が設定されるため、地域をある程度のブロックに分け、各ブロックの中心付近間および近隣交通結節点間のおおよその経路距離で対価を設定する。

トラブルを避けるため、支払い方法は現金ではなくチケット制とする。

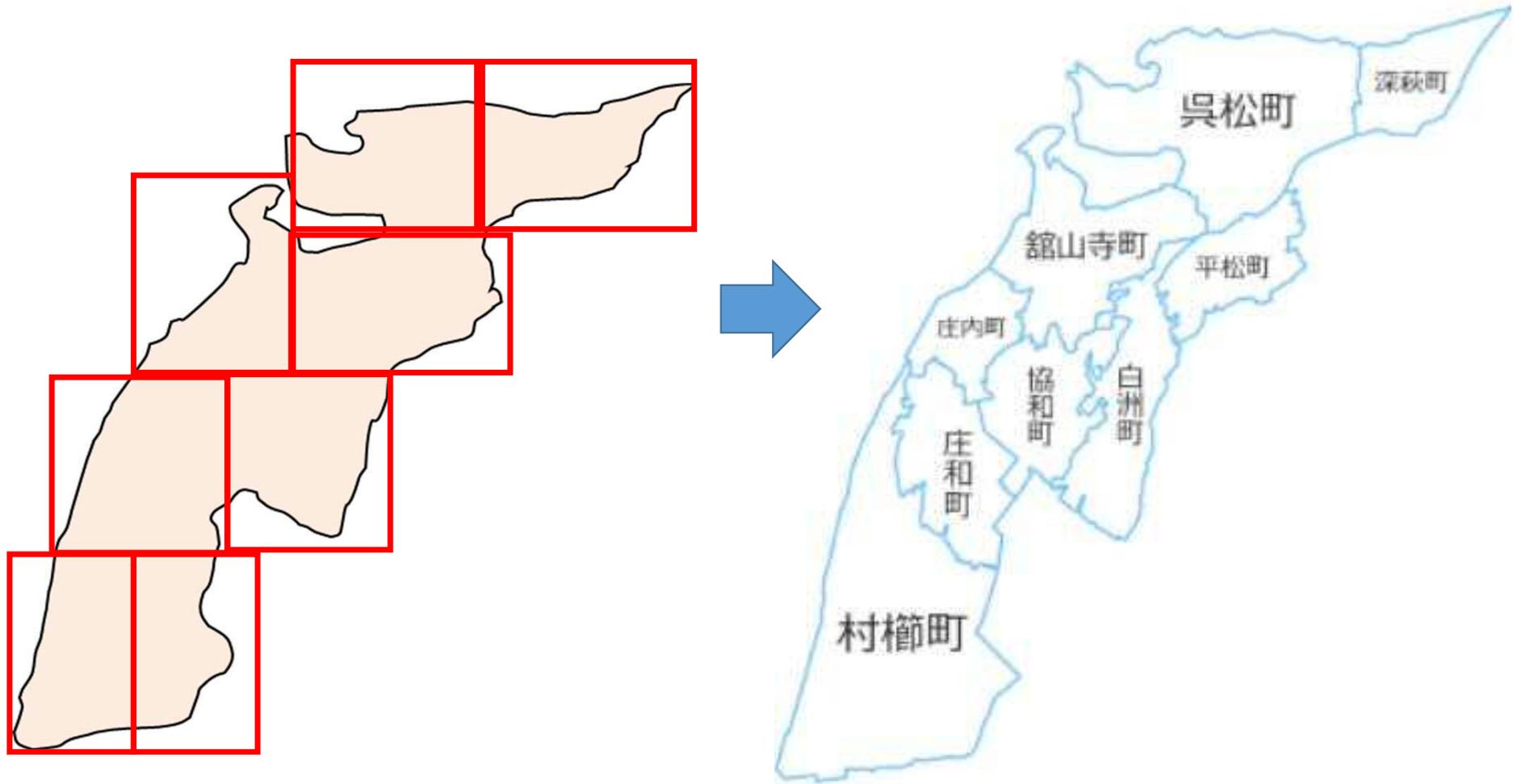
ブロック距離	利用料金
～3 kmまで	300円
～5 kmまで	400円
～7 kmまで	600円
～9 kmまで	800円
～11kmまで	1,000円
上記を超える距離	1,200円



参考：タクシー料金 ～1.2km 600円 以降311mごとに90円加算

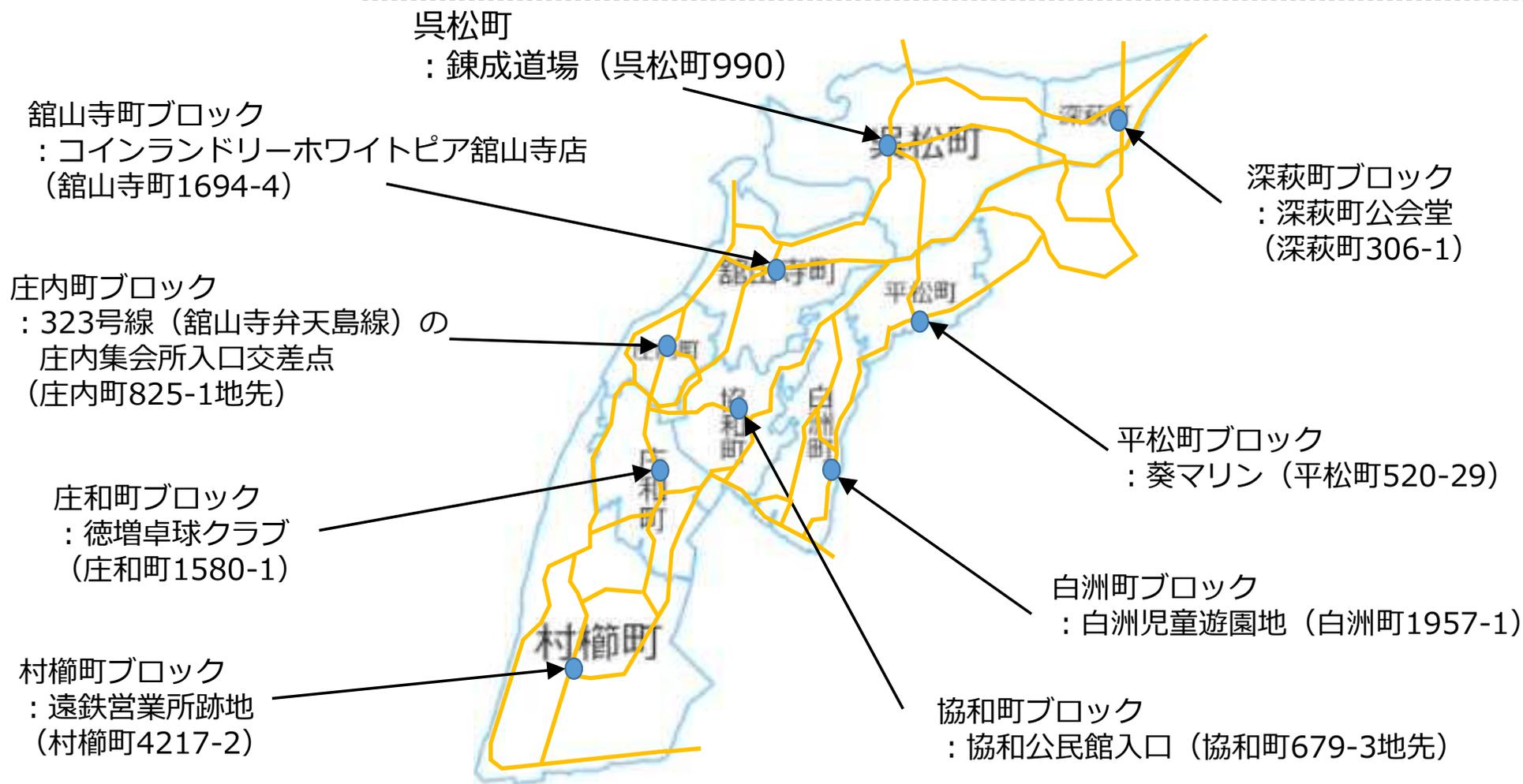
9つのブロックに決定

「利用者（住民）に分かり易く」という点を最優先に検討した結果、現在の庄内地区9町をそのままブロックとすることが最も分かり易いと判断した。



基準場所の決定

- 各ブロックの中心付近であること
(居住地に偏りがある場合は、住宅が密集しているエリアへ寄せる)
- 主要な道路沿いであること



各ブロックの経路間距離（Km）（主要道を通る最短ルートで計測）

	①深萩町	②呉松町	③館山寺	④平松町	⑤白洲町	⑥協和町	⑦庄内町	⑧庄和町	⑨村櫛町
①深萩町		2.5	4.3	3.3	6.0	5.9	6.3	7.6	9.6
②呉松町	2.5		2.0	2.2	3.6	3.5	4.0	5.2	7.2
③館山寺	4.3	2.0		2.6	3.3	2.8	2.0	3.3	5.9
④平松町	3.3	2.2	2.6		2.6	3.6	4.3	5.5	7.7
⑤白洲町	6.0	3.6	3.3	2.6		2.8	3.9	3.0	5.1
⑥協和町	5.9	3.5	2.8	3.6	2.8		1.5	2.0	3.9
⑦庄内町	6.3	4.0	2.0	4.3	3.9	1.5		1.5	4.1
⑧庄和町	7.6	5.2	3.3	5.5	3.0	2.0	1.5		2.6
⑨村櫛町	9.6	7.2	5.9	7.7	5.1	3.9	4.1	2.6	

経路間距離から換算した、各間ブロックの利用料（円）

	①深萩町	②呉松町	③館山寺	④平松町	⑤白洲町	⑥協和町	⑦庄内町	⑧庄和町	⑨村櫛町
①深萩町	300	300	400	400	600	600	600	800	1,000
②呉松町	300	300	300	300	400	400	400	600	800
③館山寺	400	300	300	300	300	300	300	400	600
④平松町	400	300	300	300	300	400	400	600	800
⑤白洲町	600	400	300	300	300	300	400	300	600
⑥協和町	600	400	300	400	300	300	300	300	400
⑦庄内町	600	400	300	400	400	300	300	300	400
⑧庄和町	800	600	400	600	300	300	300	300	300
⑨村櫛町	1,000	800	600	800	600	400	400	300	300

※ブロック内およびブロック間ともに、どこから乗ってどこで降りてもタクシー料金の1/2を超えることは無い 5

近隣交通結節点まで経路間距離 (Km) と、換算した利用料 (円)

	すじかい	山崎	弁天島	舞阪
①深萩町	1.5	8.8	12.6	13.2
②呉松町	1.9	9.4	12.6	14.4
③館山寺	3.8	12.3	12.0	13.9
④平松町	2.0	9.5	13.1	13.9
⑤白洲町	4.6	10.8	10.5	12.4
⑥協和町	5.4	9.6	9.3	11.1
⑦庄内町	5.9	10.5	10.2	12.1
⑧庄和町	7.3	9.0	8.7	10.6
⑨村櫛町	9.0	5.8	5.5	7.4

	すじかい	山崎	弁天島	舞阪
①深萩町	300	800	1,200	1,200
②呉松町	300	1,000	1,200	1,200
③館山寺	400	1,200	1,200	1,200
④平松町	300	1,000	1,200	1,200
⑤白洲町	400	1,000	1,000	1,200
⑥協和町	600	1,000	1,000	1,200
⑦庄内町	600	1,000	1,000	1,200
⑧庄和町	800	800	800	1,000
⑨村櫛町	800	600	600	800

事業スケジュール

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
住民説明会	■										
事業準備 (資機材調達ほか)		■									
地域公共交通会議		■									
交通空白地有償 運送運転者講習					■						
国への申請						■					
お試し運行（無料）							■				
本運行（有料）										■	

11月23日（木）からの運行（お試し期間）を予定