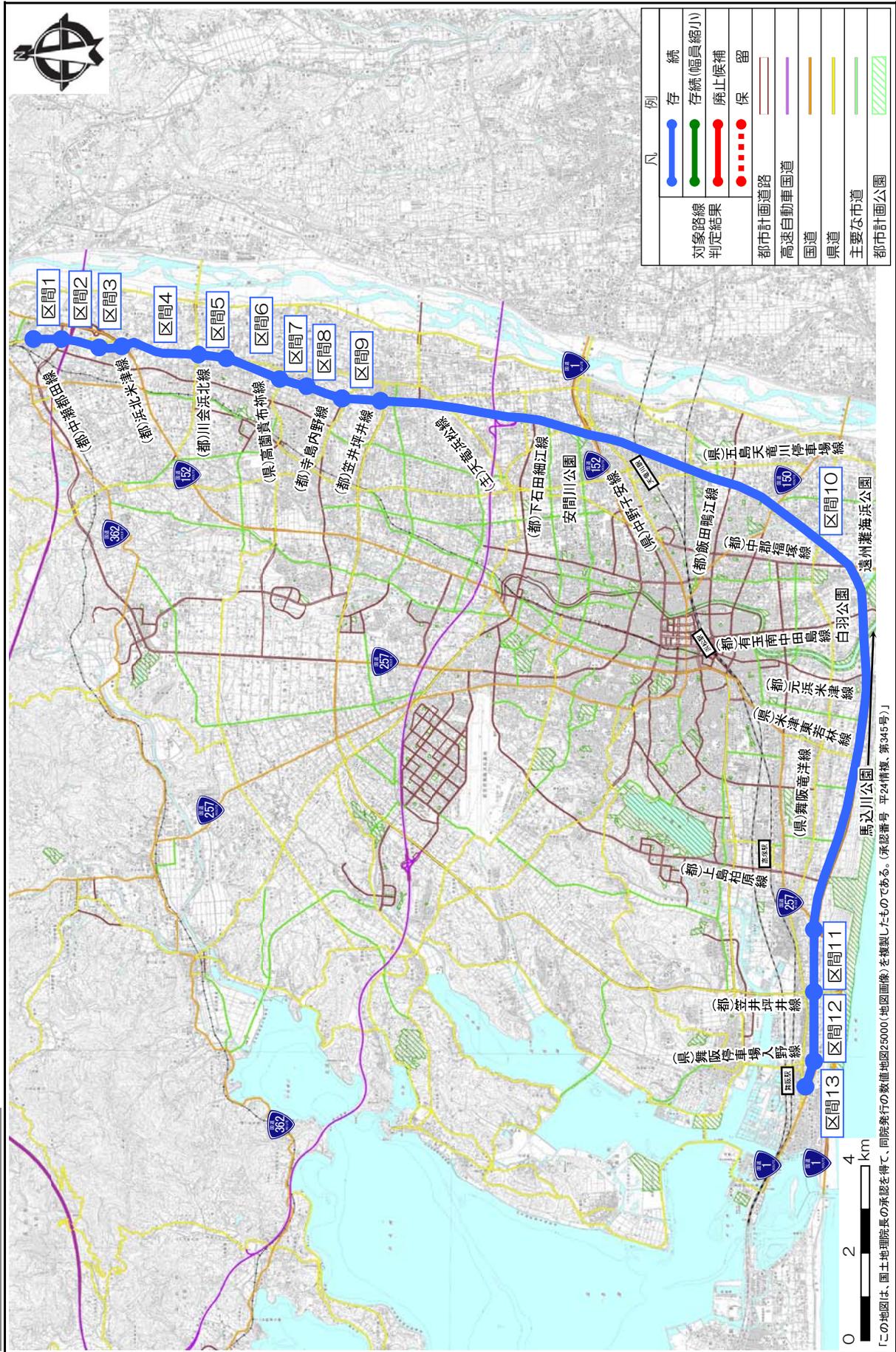


判定結果

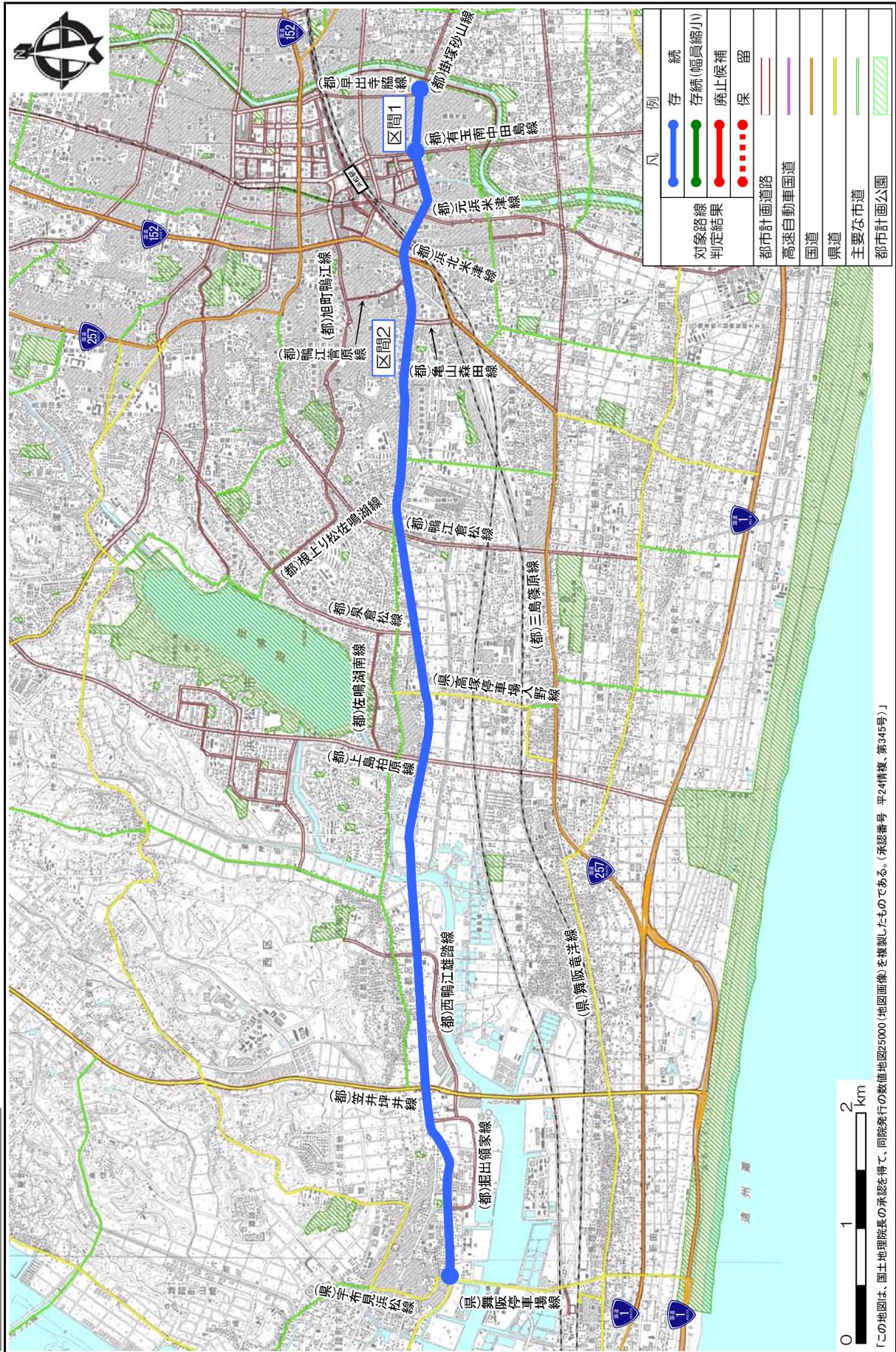
—全区間存続路線—

判定結果図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平24情保、第345号)」

判定結果図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平24情補、第345号)」

番号・路線名	3・4・5号 馬込住吉線	延長	4,560m	代表幅員	20m	車線数	4
当初決定	S21.10.4	位置	起点	中区中央二丁目			
			終点	中区和合町字マグソ谷			



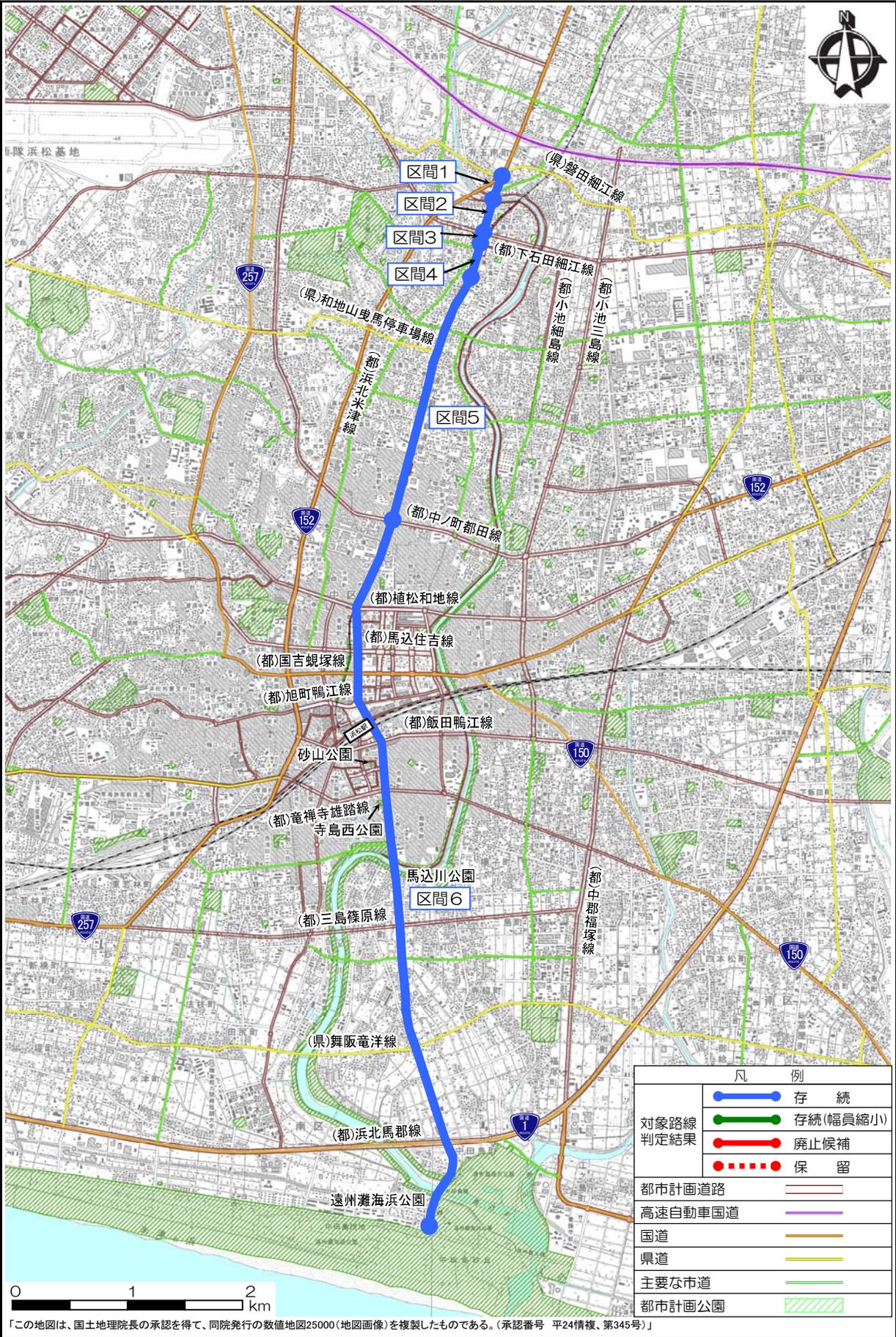
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	1,940	2・4	25~40	整備済	○	→	→	→	存続
2	250	4	22	未整備	○	→	—	→	存続
3	415	4	22	未整備	○	→	—	→	存続
4	340	4	20	未整備	○	→	—	→	存続
5	455	4	20	未整備	○	→	—	→	存続
6	170	4	20	未整備	○	→	—	→	存続
7	540	4	20	概成済	○	→	—	→	存続
8	450	4	20	未整備	○	→	—	→	存続

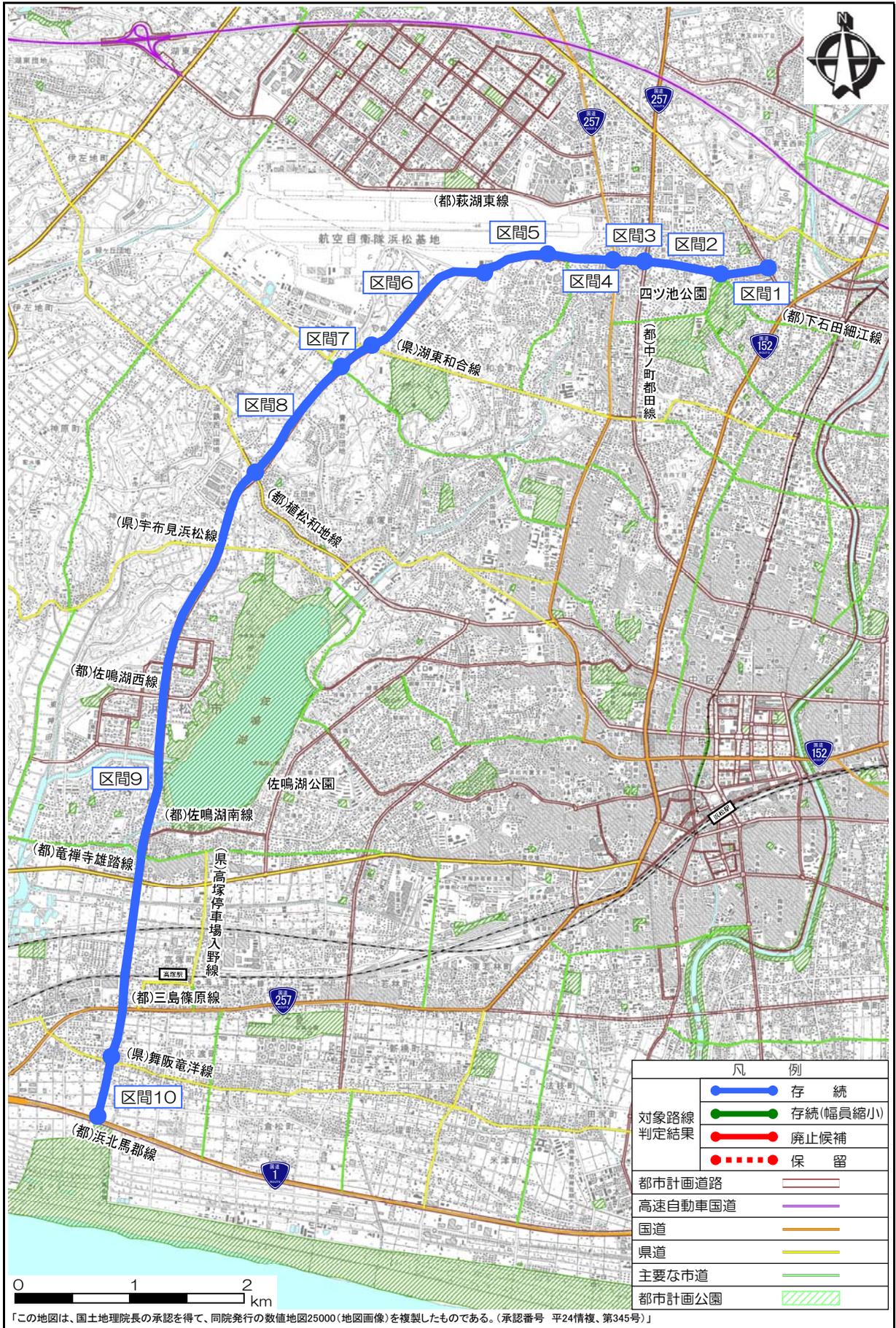
判定理由

区間1は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2～8は『①計画整合』において浜松市総合計画、西遠都市圏総合都市交通マスタープラン、浜松都市計画区域マスタープラン、浜松市都市計画マスタープラン、浜松市総合交通計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

判定結果図

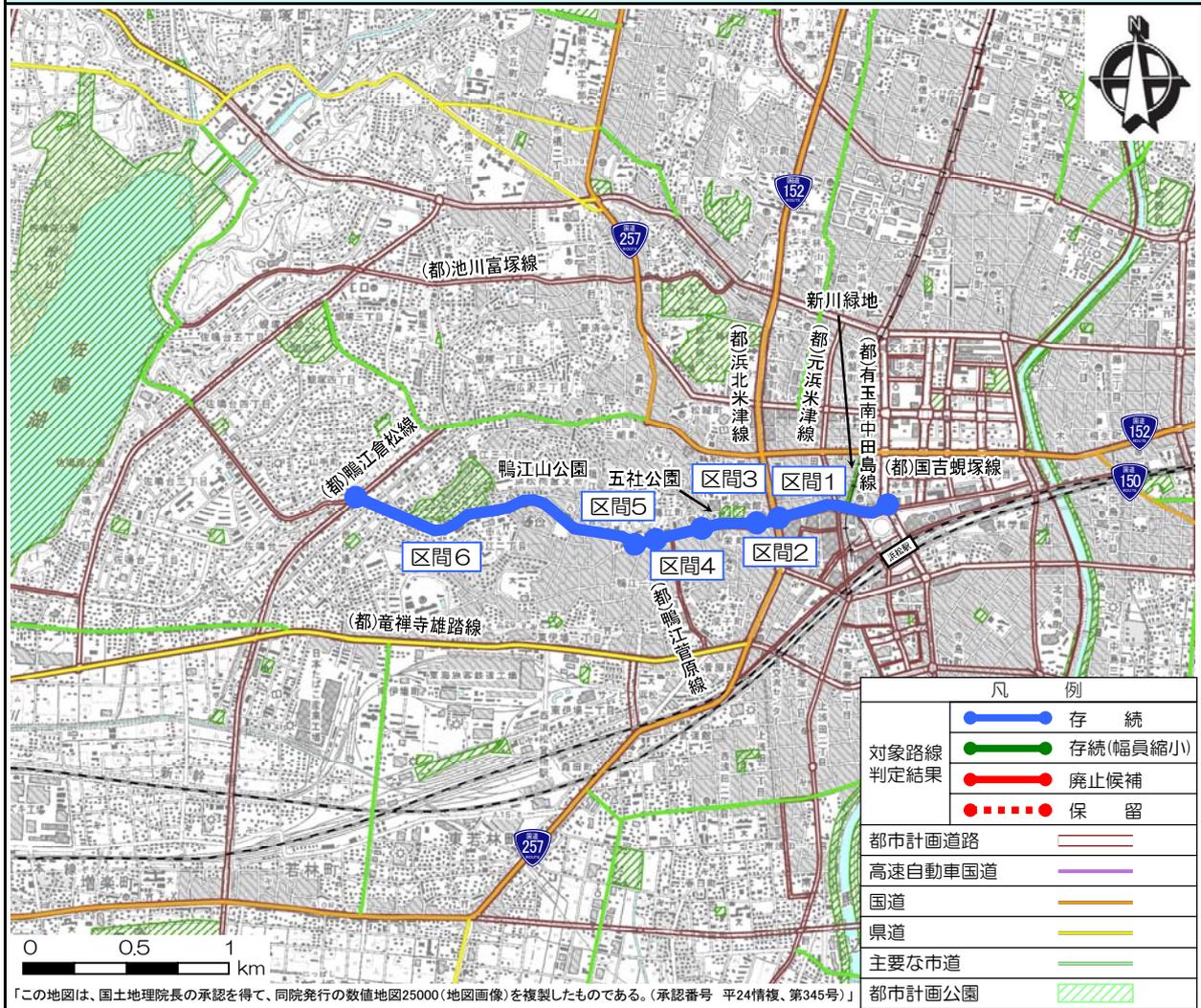


判定結果図



番号・路線名	3・4・32号 旭町鴨江線	延長	2,650m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	S21.10.4	位置	起点	中区旭町			
			終点	中区佐鳴台一丁目			

判定結果図



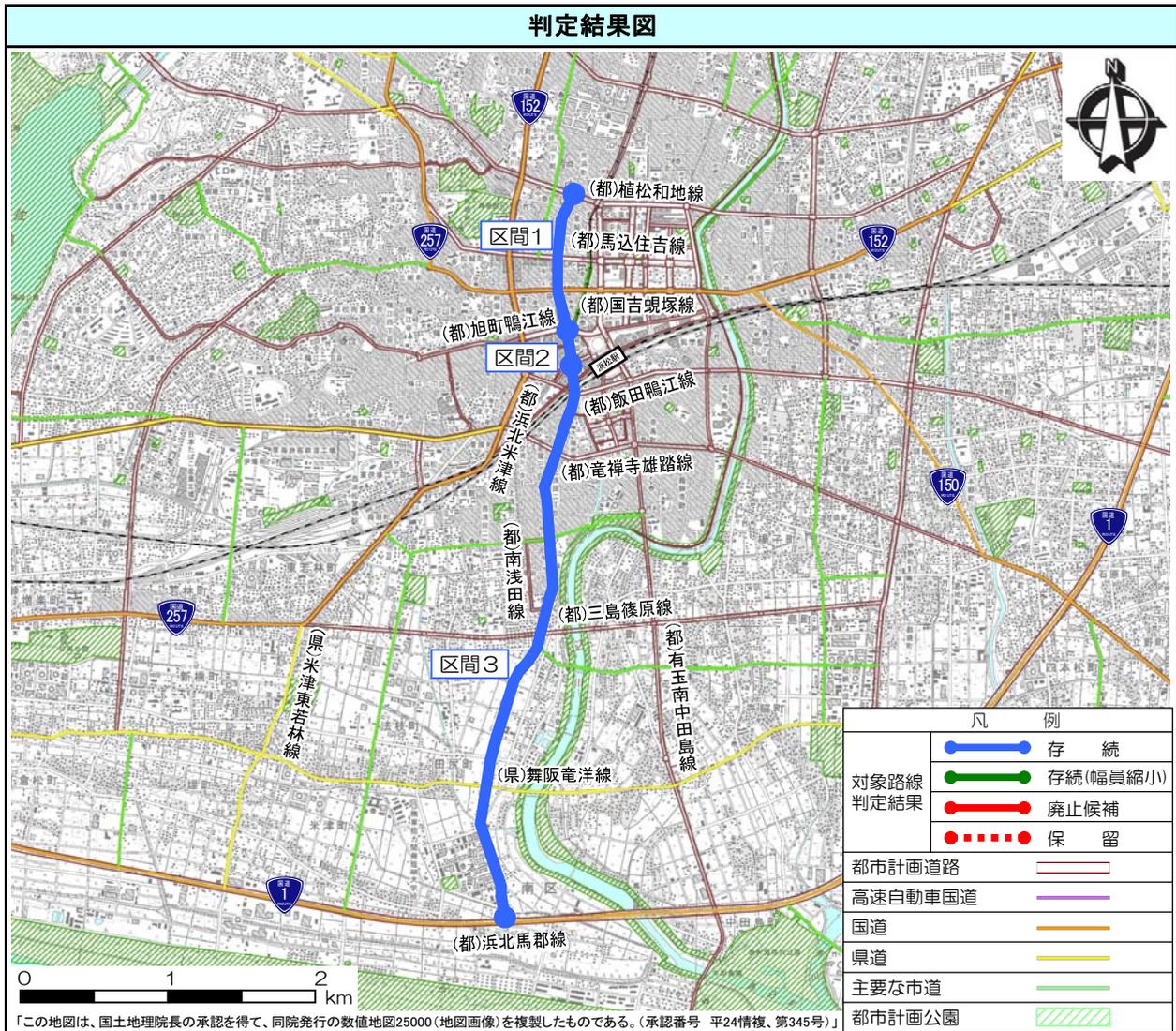
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	650	4	36	整備済	○	→	→	→	存続
2	50	2	20	整備中	○	→	→	→	存続
3	120	2	20	整備済	○	→	→	→	存続
4	220	2	20	整備中	○	→	→	→	存続
5	80	2	20	未整備	○	→	—	→	存続
6	1,530	2	16	整備済	○	→	→	→	存続

判定理由

区間1~4、6は『①計画整合』の整備済・整備中区間であるため、存続区間とする。
 区間5は『①計画整合』において浜松市のみちづくり計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・33号 元浜米津線	延長	4,890m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	S21.10.4	位置	起点	中区元浜町			
			終点	南区御本町			



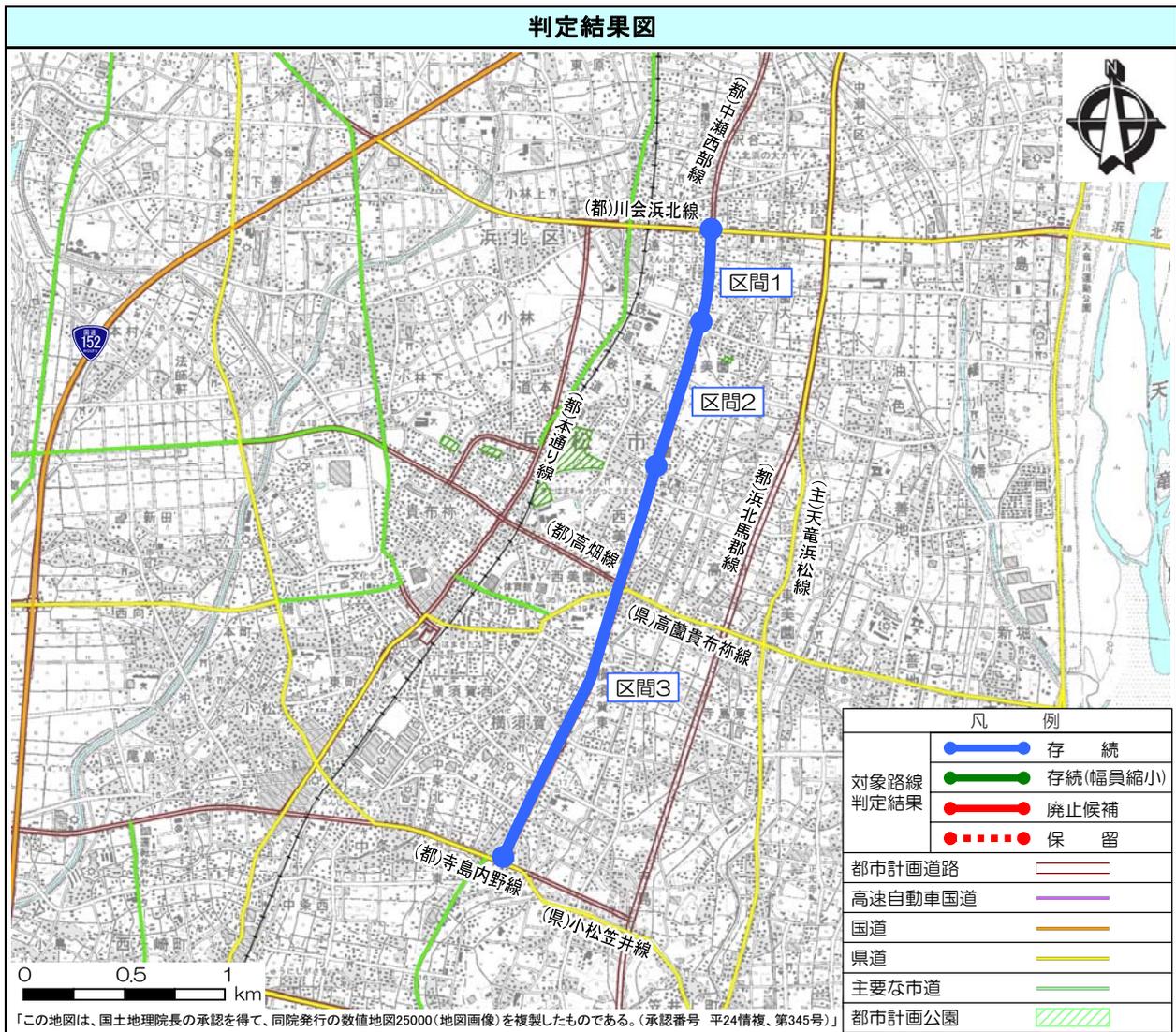
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	880	4	20	整備済	○	→	→	→	存続
2	180	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
3	3,830	2	16~17	整備済	○	→	→	→	存続

判定理由

区間1、3は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『①計画整合』において都市再生整備計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・37号 美蘭線	延長	3,300m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	S41.10.19	位置	起点	浜北区大字本沢合			
			終点	浜北区大字寺島			



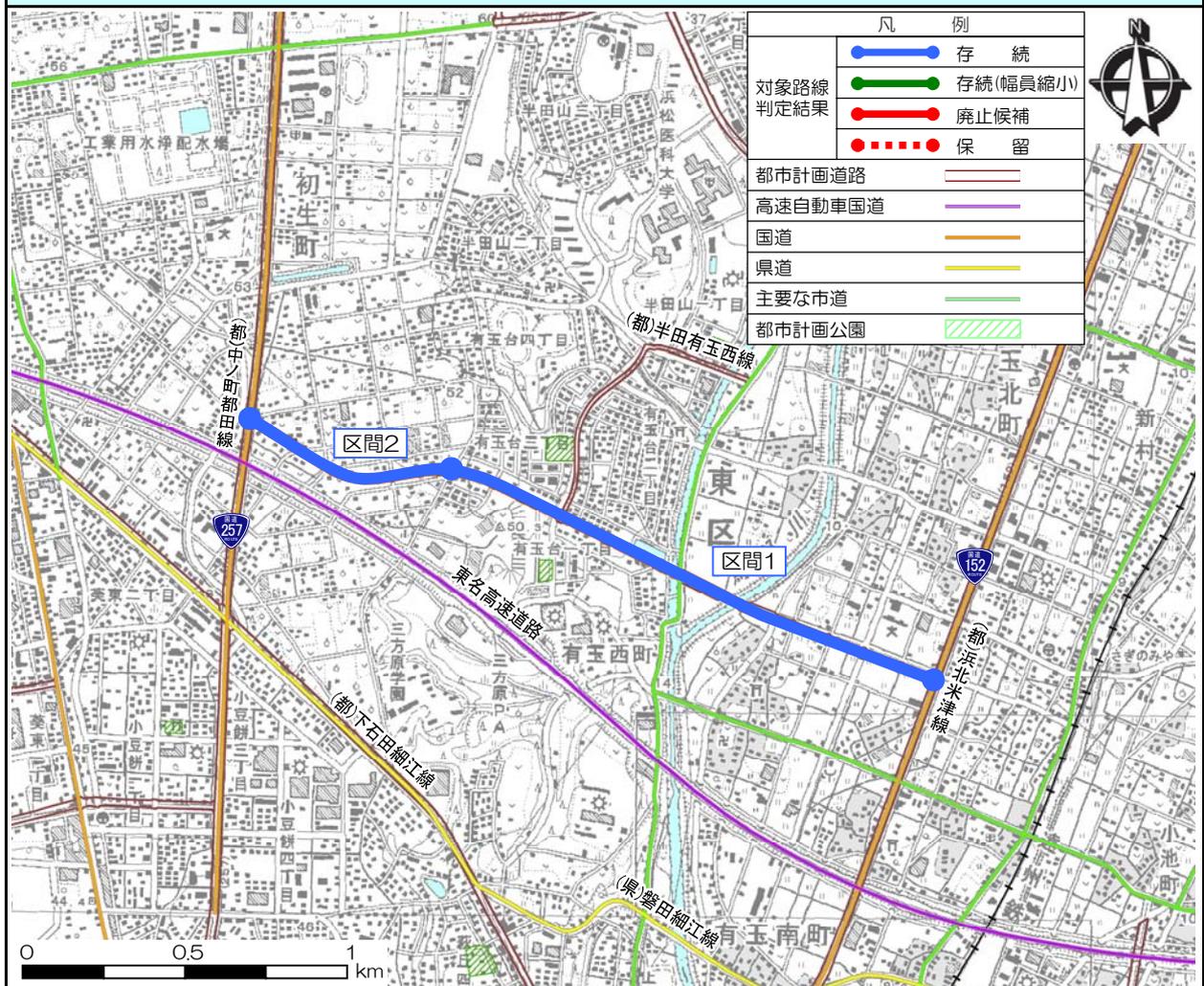
評価結果								判定結果	
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>		④ネットワーク機能検証
1	360	2	16	整備済	○	→	→	→	存続
2	850	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
3	2,090	2	16	整備済	○	→	→	→	存続

判定理由

区間1、3は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『①計画整合』において都市再生整備計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・3・65号 有玉南初生線	延長	2,270m	代表幅員	25m	車線数	4
当初決定	S62.7.28	位置	起点	浜松市東区有玉南町字来角			
			終点	浜松市北区初生町			

判定結果図



「この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平24情複、第345号)」

評価結果

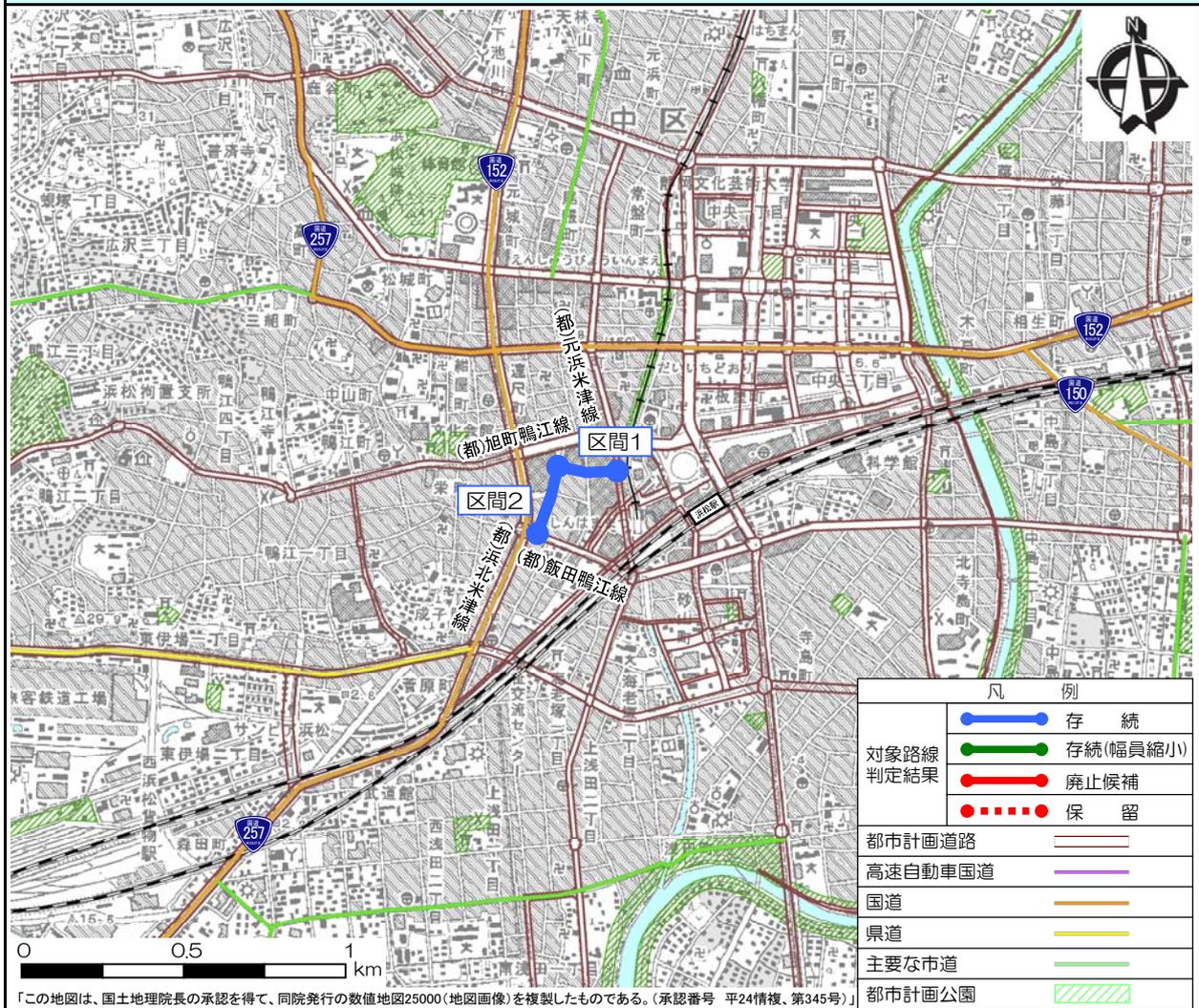
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	1,630	4	25~35	整備済	○	→	→	→	存続
2	640	4	25~27	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続

判定理由

区間1は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『②細部の道路機能の検証』において新市街地へのアクセス道路に該当しており、代替施設もないため存続区間とする。

番号・路線名	3・5・79号 鍛冶平田線	延長	380m	代表幅員	12m	車線数	なし
当初決定	H5.1.8	位置	起点	中区鍛冶町字後道裏			
			終点	中区旅籠町字後道			

判定結果図



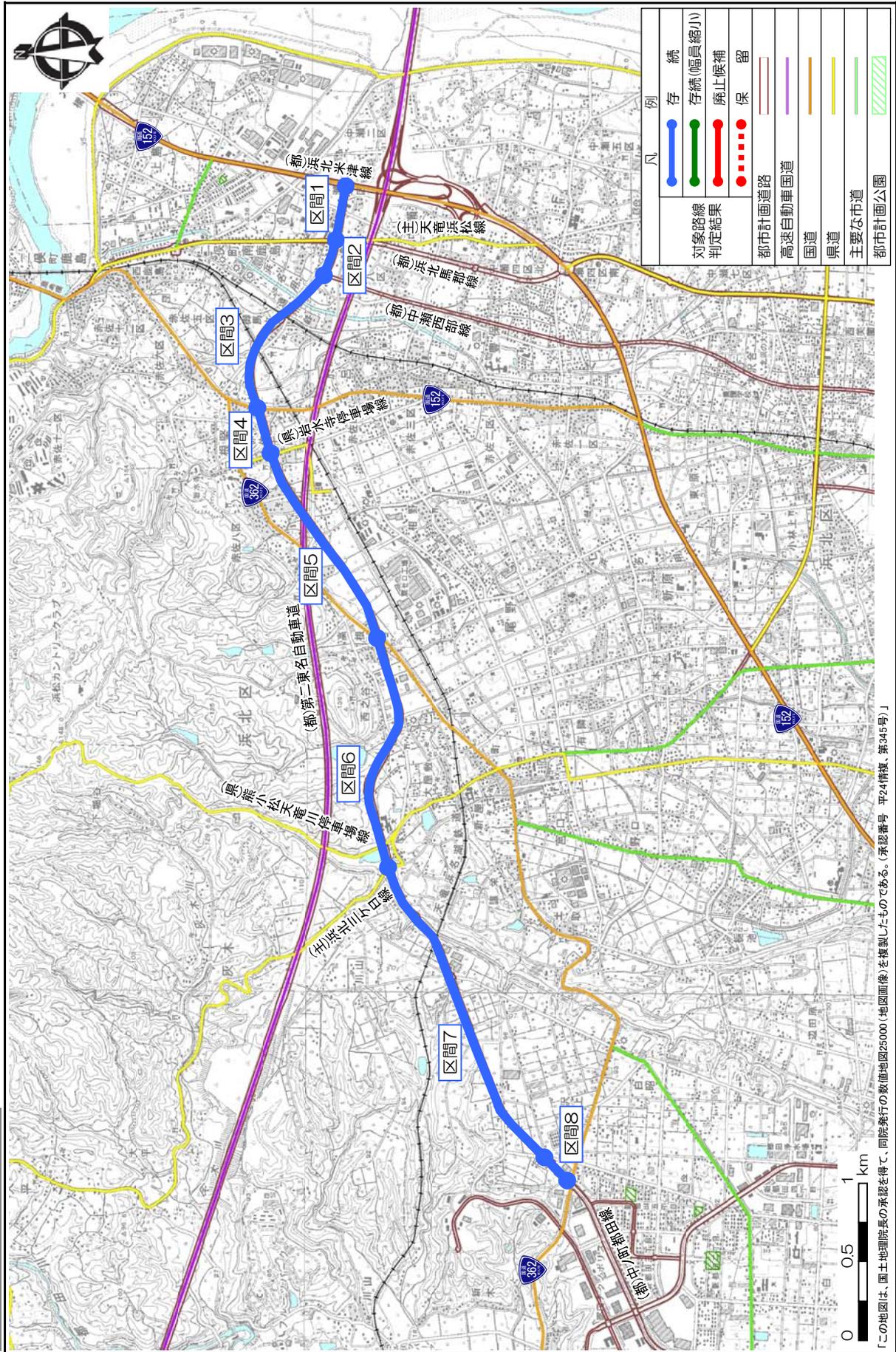
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	170	なし	12	整備済	○	→	→	→	存続
2	210	なし	12	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続

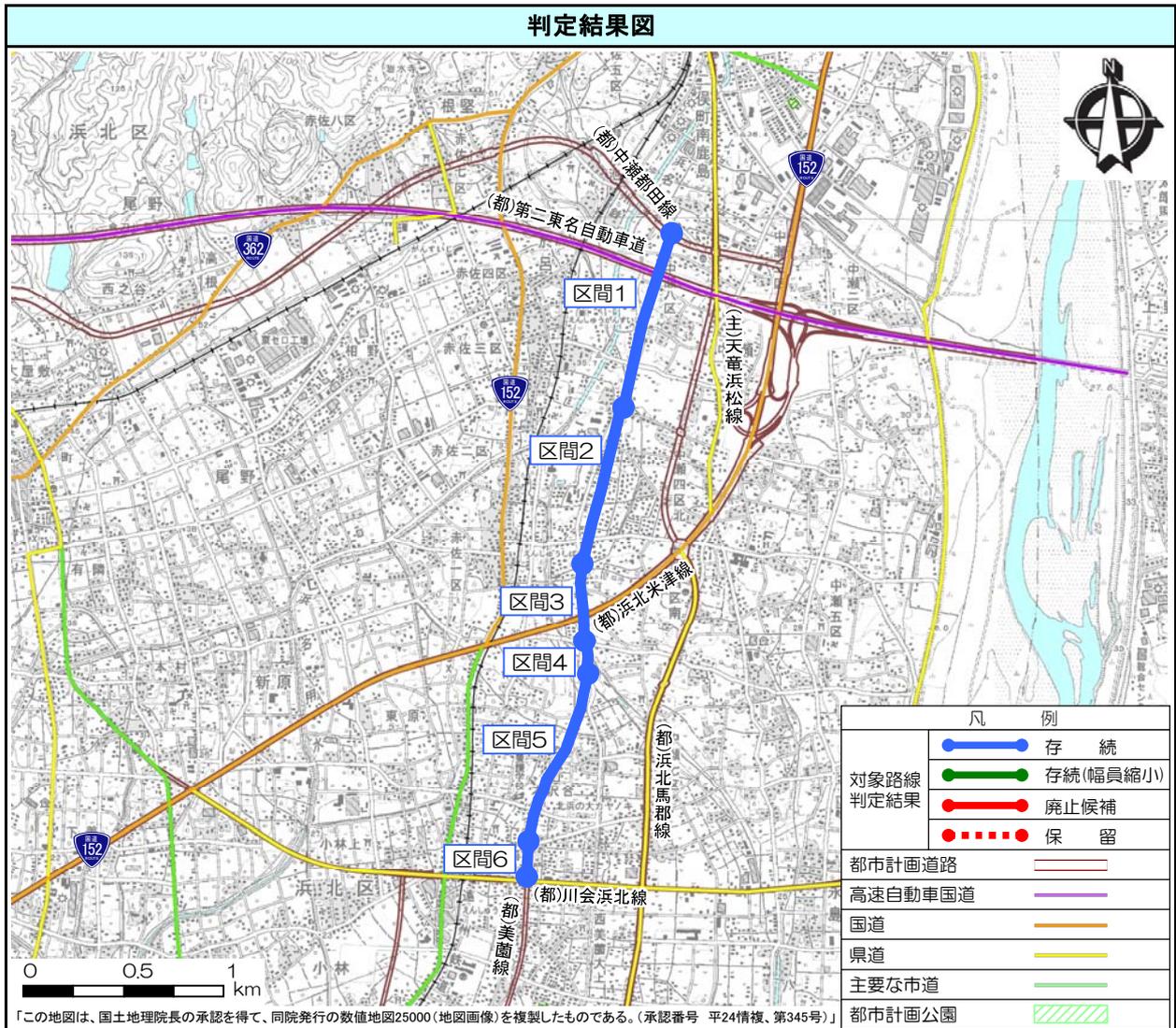
判定理由

区間1は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『②細部の道路機能の検証』において該当がある、鉄道駅・ICへの主要なアクセス道路、歩行者・自転車が安全に安心して通行できる主要な道路、火災の拡大を遮断するための機能、安全で快適な歩行空間の確保を図る道路、商業を支援する道路については、機能を代替する施設がある。しかし、同じく『②細部の道路機能の検証』において該当がある、都市景観を形成する道路については、当路線自体に位置付けがされているため存続区間とする。

判定結果図



番号・路線名	3・4・88号 中瀬西部線	延長	3,250m	代表幅員	18m	車線数	2
当初決定	H8.7.19	位置	起点	浜北区大字豊保字捨東			
			終点	浜北区大字本沢合			



評価結果

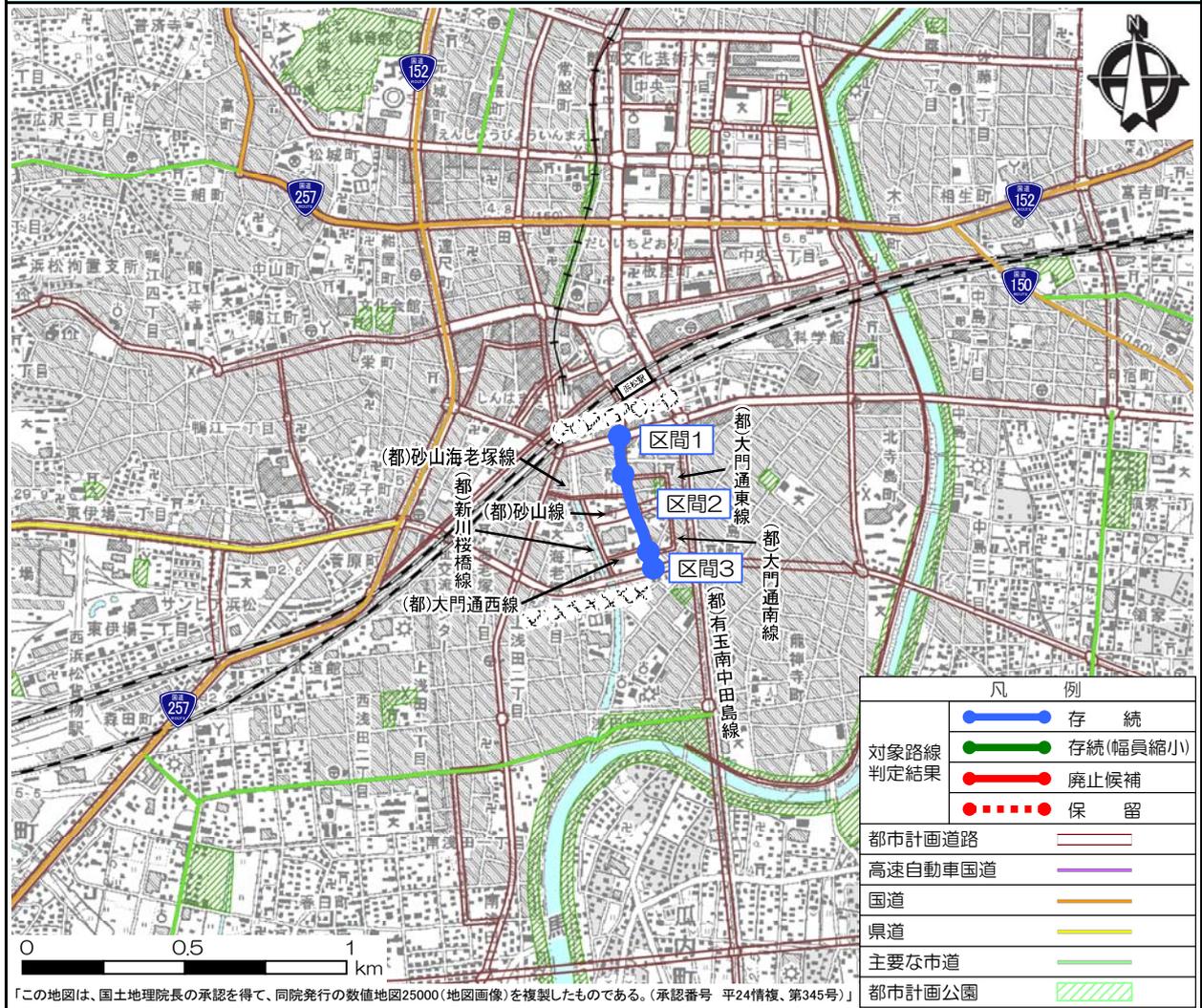
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	875	2	18	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
2	790	2	18	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
3	370	2	18	整備中	○	→	→	→	存続
4	154	2	18	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
5	885	2	18	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
6	176	2	18	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続

判定理由

区間1~2、4~6は『②細部の道路機能の検証』において新市街地へのアクセス道路に該当しており、代替施設もないため存続区間とする。
 区間3は『①計画整合』の整備中区間であるため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・92号 砂山寺島線	延長	390m	代表幅員	20m	車線数	2
当初決定	H9.4.22	位置	起点	中区砂山町			
			終点	中区砂山町字大門道西			

判定結果図



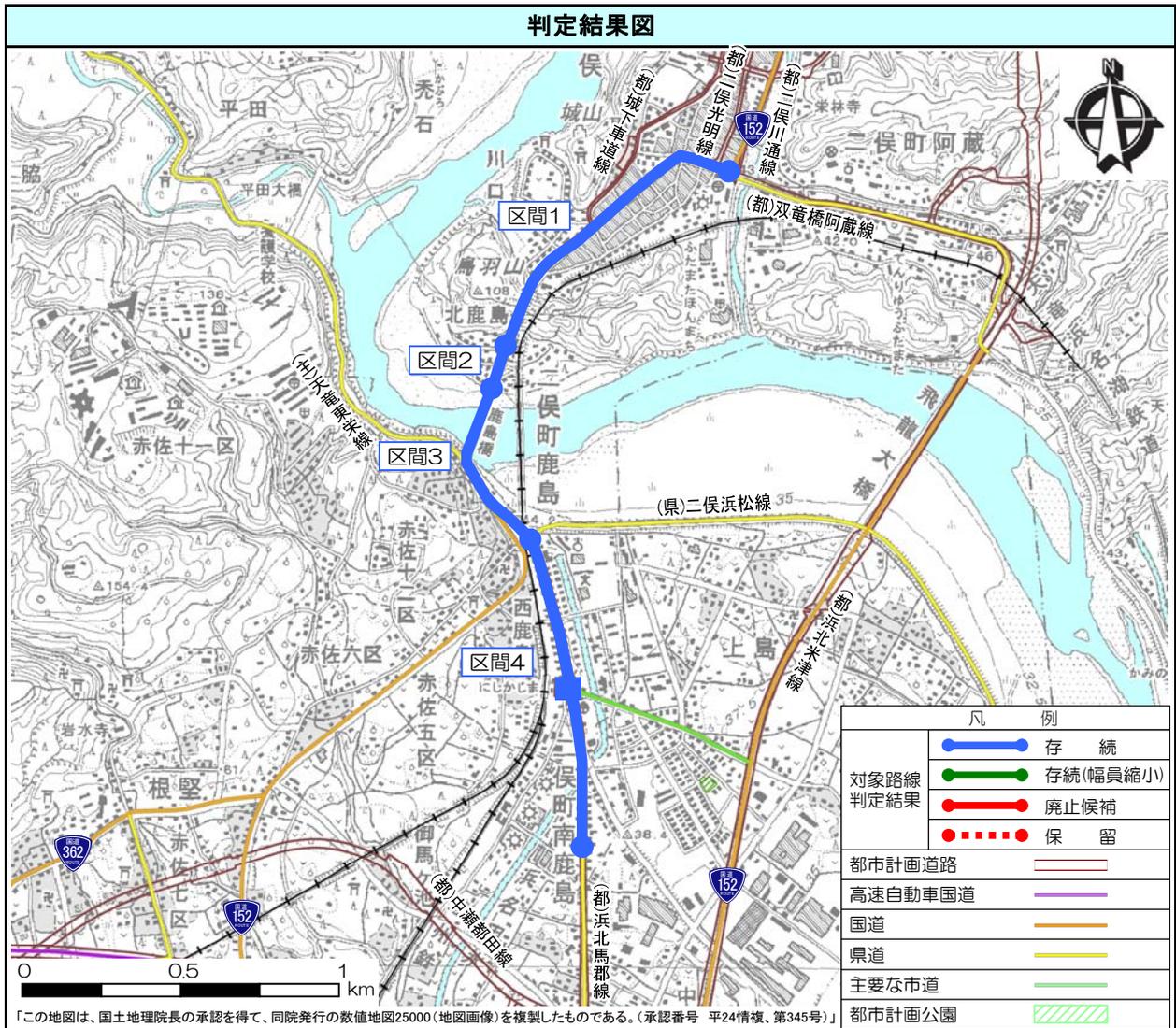
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	60	2	20	未整備	○	→	—	→	存続
2	290	2	20	整備中	○	→	→	→	存続
3	40	2	20	整備済	○	→	→	→	存続

判定理由

区間1は『①計画整合』において浜松市のみちづくり計画、都市再生整備計画、土地区画整理事業に位置付けがされているため、存続区間とする。
 区間2、3は『①計画整合』の整備済・整備中区間であるため、存続区間とする。

番号・路線名	3・5・201号 双竜橋鹿島線	延長	2,710m	代表幅員	15m	車線数	2
当初決定	S18.4.14	位置	起点	天竜区大字二俣町二俣字東裏			
			終点	天竜区大字二俣町南鹿島字下ノ瀬			



評価結果

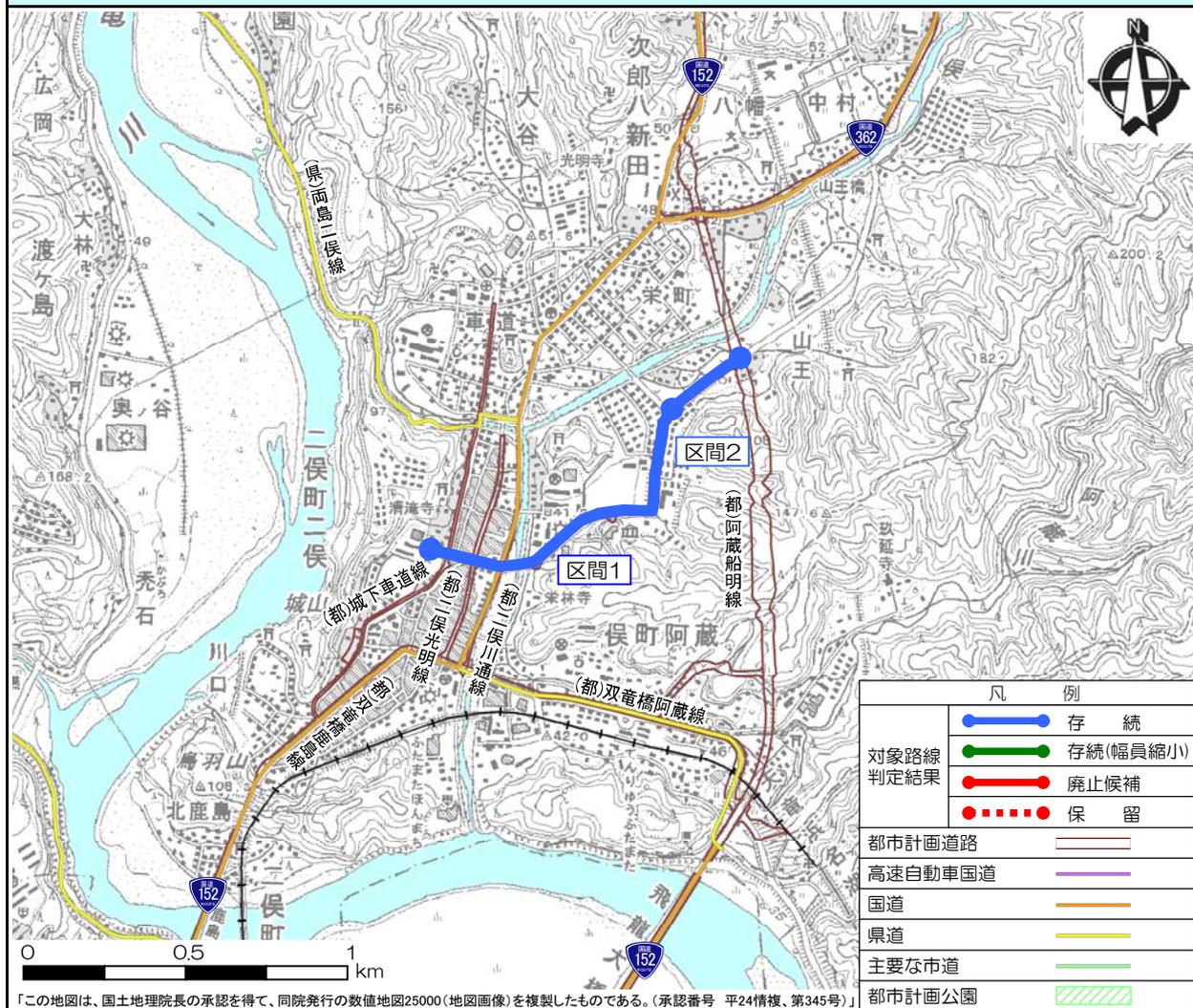
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定Ⅰ>	③配置・規模等の検証<判定Ⅱ>	④ネットワーク機能検証	
1	900	2	6~15	整備済	○	→	→	→	存続
2	190	2	15	概成済	○	→	—	→	存続
3	520	2	6~12	整備済	○	→	→	→	存続
4	1,100	2	15~22	概成済	○	→	—	→	存続

判定理由

区間1、3は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2、4は『①計画整合』において浜松市総合計画、西遠都市圏総合都市交通マスタープラン、浜松都市計画区域マスタープラン、浜松市都市計画マスタープラン、浜松市総合交通計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・5・204号 神明山王線	延長	1,290m	代表幅員	12m	車線数	2
当初決定	S18.4.14	位置	起点	天竜区大字二俣町二俣字町裏			
			終点	天竜区大字山東字大坂			

判定結果図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平24情複、第345号)」

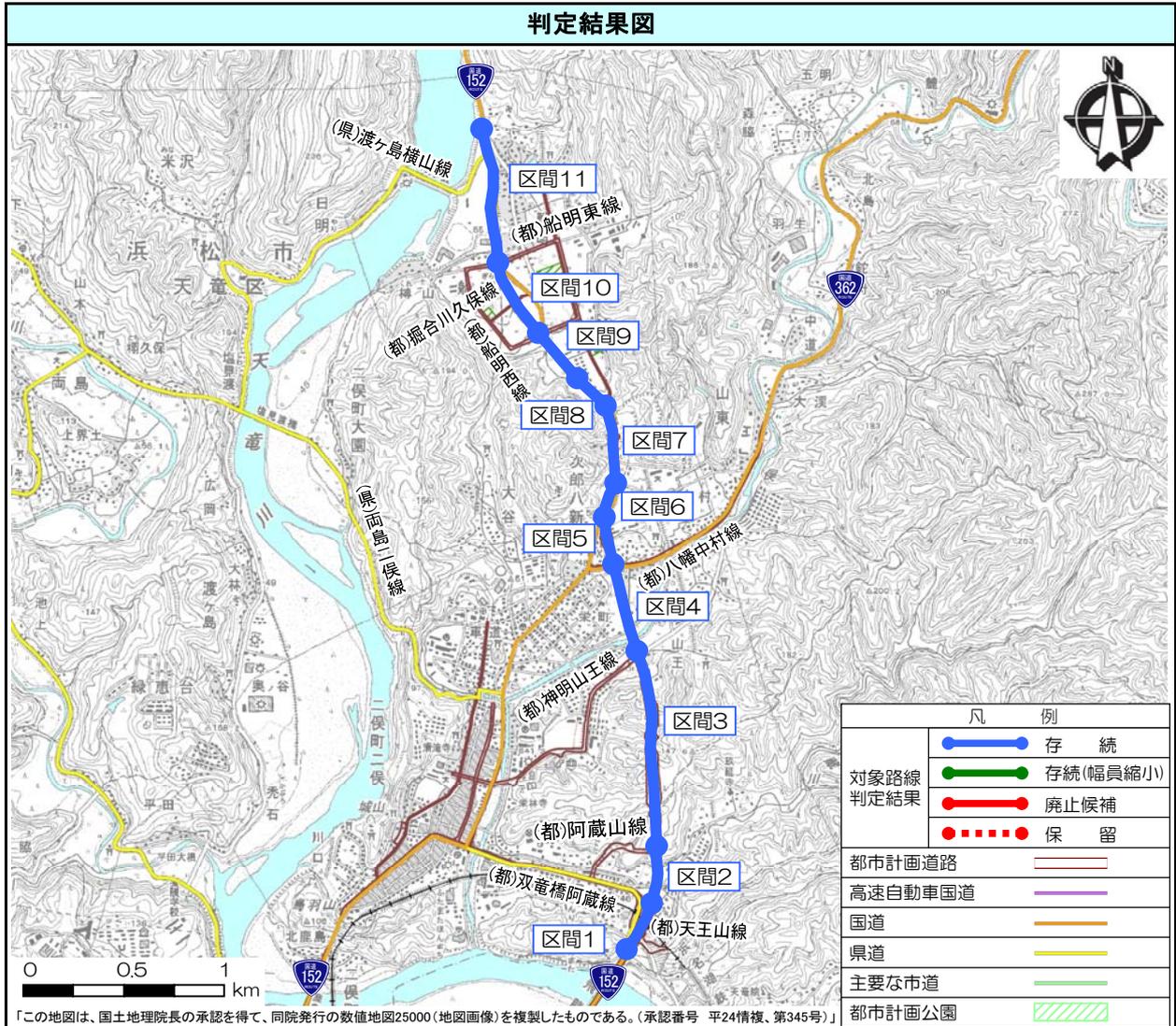
評価結果

区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合 (確認)	②細部の道路 機能の検証 (判定I)	③配置・規模 等の検証 (判定II)	④ネットワーク 機能検証	
1	1,110	2	12~15	整備済	○	→	→	→	存続
2	180	2	12	概成済	○	→	—	→	存続

判定理由

区間1は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『①計画整合』にて位置付けがされ存続としている都市計画道路阿蔵船明線の整備と併せて整備する区間であるため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・207号 阿蔵船明線	延長	4,420m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	S59.10.1	位置	起点	磐田市上野部字伊折			
			終点	天竜区大字船明字別所			



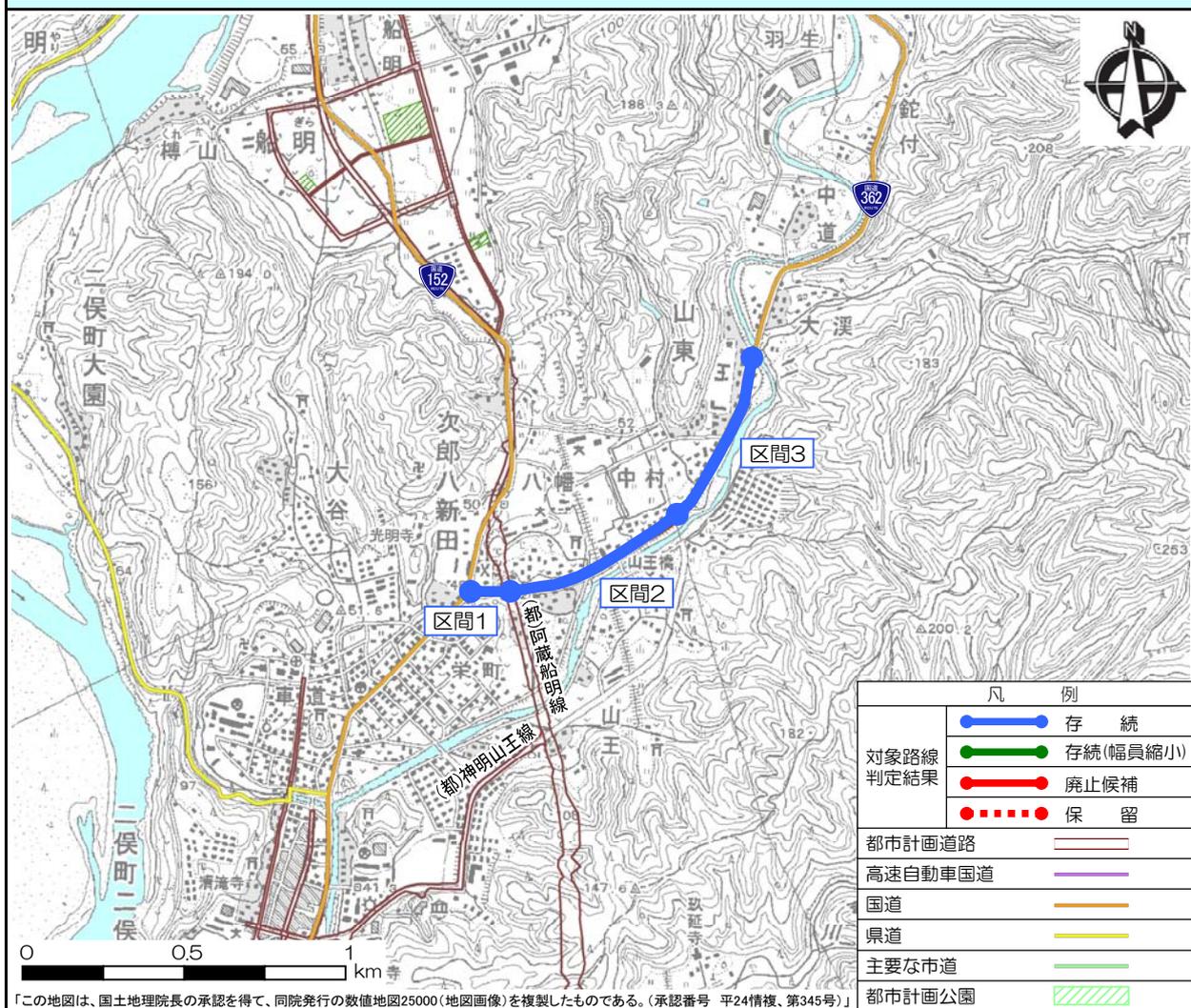
評価結果									判定結果
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	330	4	22~25	整備済	○	→	→	→	存続
2	200	4	22~25	未整備	○	→	—	→	存続
3	800	4	22	未整備	○	→	—	→	存続
4	360	4	22	未整備	○	→	—	→	存続
5	190	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
6	140	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
7	230	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
8	120	2	16	未整備	○	→	—	→	存続
9	650	2	16	概成済	○	→	—	→	存続
10	410	2	16	整備済	○	→	→	→	存続
11	990	2	16	概成済	○	→	—	→	存続

判定理由

区間1、10は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2～9、11は『①計画整合』において浜松市総合計画、西遠都市圏総合都市交通マスタープラン、浜松都市計画区域マスタープラン、浜松市都市計画マスタープラン、浜松市総合交通計画等に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・5・210号 八幡中村線	延長	1,250m	代表幅員	13m	車線数	2
当初決定	S59.10.1	位置	起点	天竜区大字山東字八幡			
			終点	天竜区大字山東字中村			

判定結果図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平24情複、第345号)」

評価結果

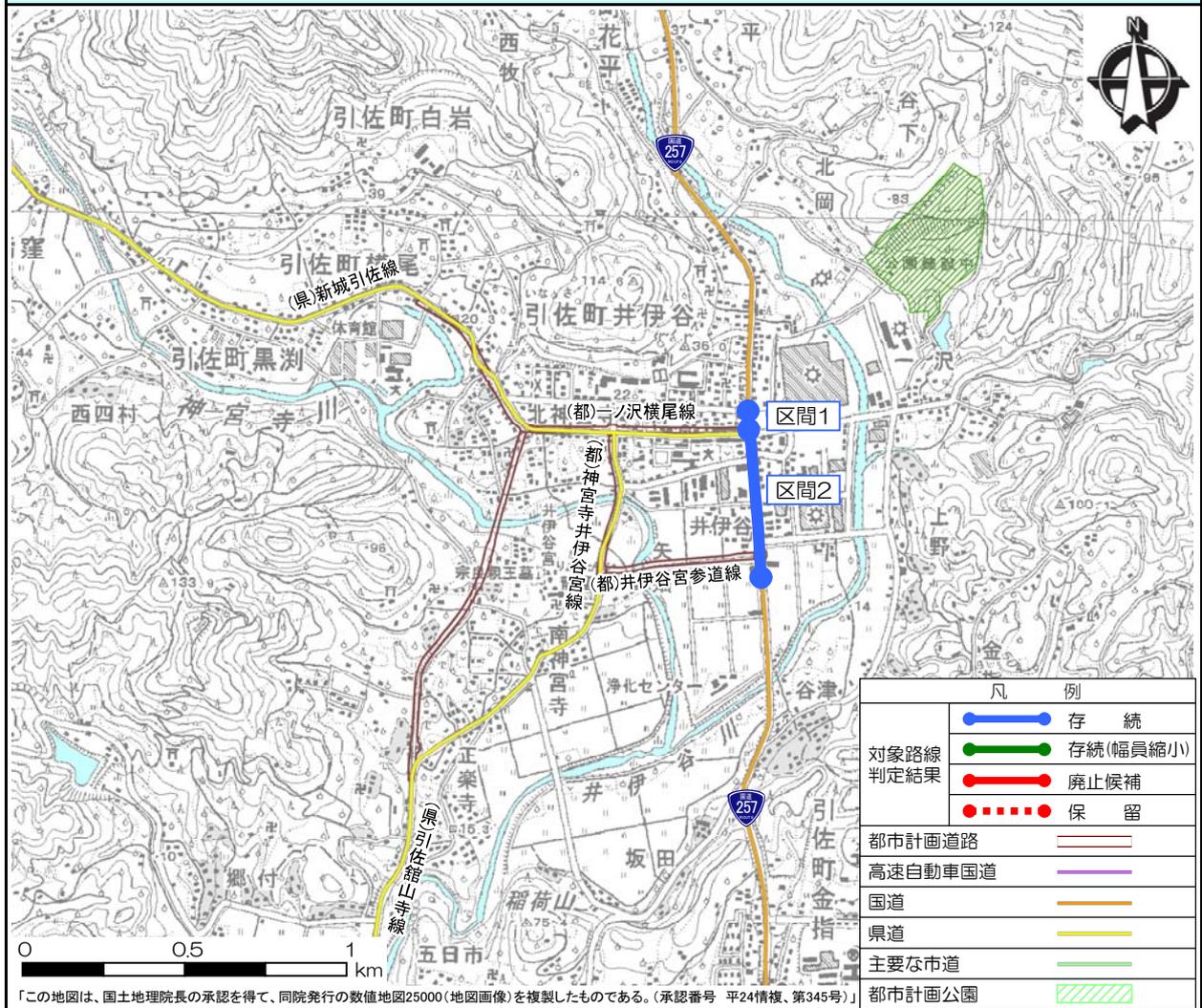
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				判定結果
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	130	2	15	概成済	○	→	—	→	存続
2	578	2	13~16	概成済	○	→	—	→	存続
3	542	2	13	概成済	○	→	—	→	存続

判定理由

区間1~3は『①計画整合』において浜松市総合計画、西遠都市圏総合都市交通マスタープラン、浜松都市計画区域マスタープラン、浜松市都市計画マスタープラン、浜松市総合交通計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・309号 井伊谷本通線	延長	540m	代表幅員	18m	車線数	2
当初決定	H10.7.14	位置	起点	北区大字引佐町井伊谷字西藤ノ木			
			終点	北区大字引佐町井伊谷町西側			

判定結果図

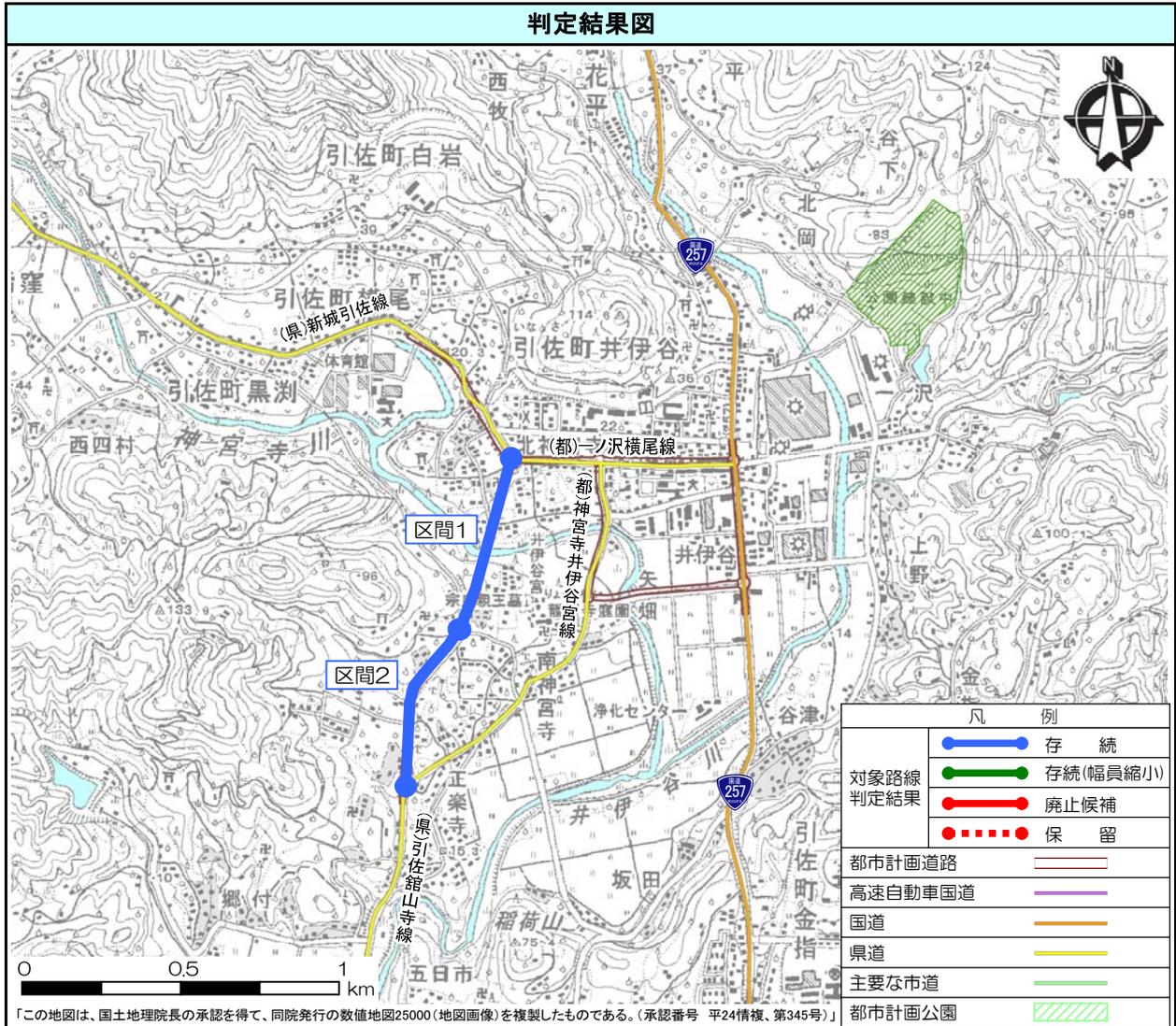


評価結果									判定結果
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	72	2	18	未整備	○	→	—	→	存続
2	468	2	18	未整備	○	→	—	→	存続

判定理由

区間1、2は『①計画整合』において浜松市総合計画、西遠都市圏総合都市交通マスタープラン、浜松都市計画区域マスタープラン、浜松市都市計画マスタープラン、浜松市総合交通計画に位置付けがされているため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・311号 神宮寺正栄寺線	延長	1,140m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	H10.7.14	位置	起点	北区大字引佐町大字井伊谷字カイト			
			終点	北区大字引佐町井伊谷字岡			

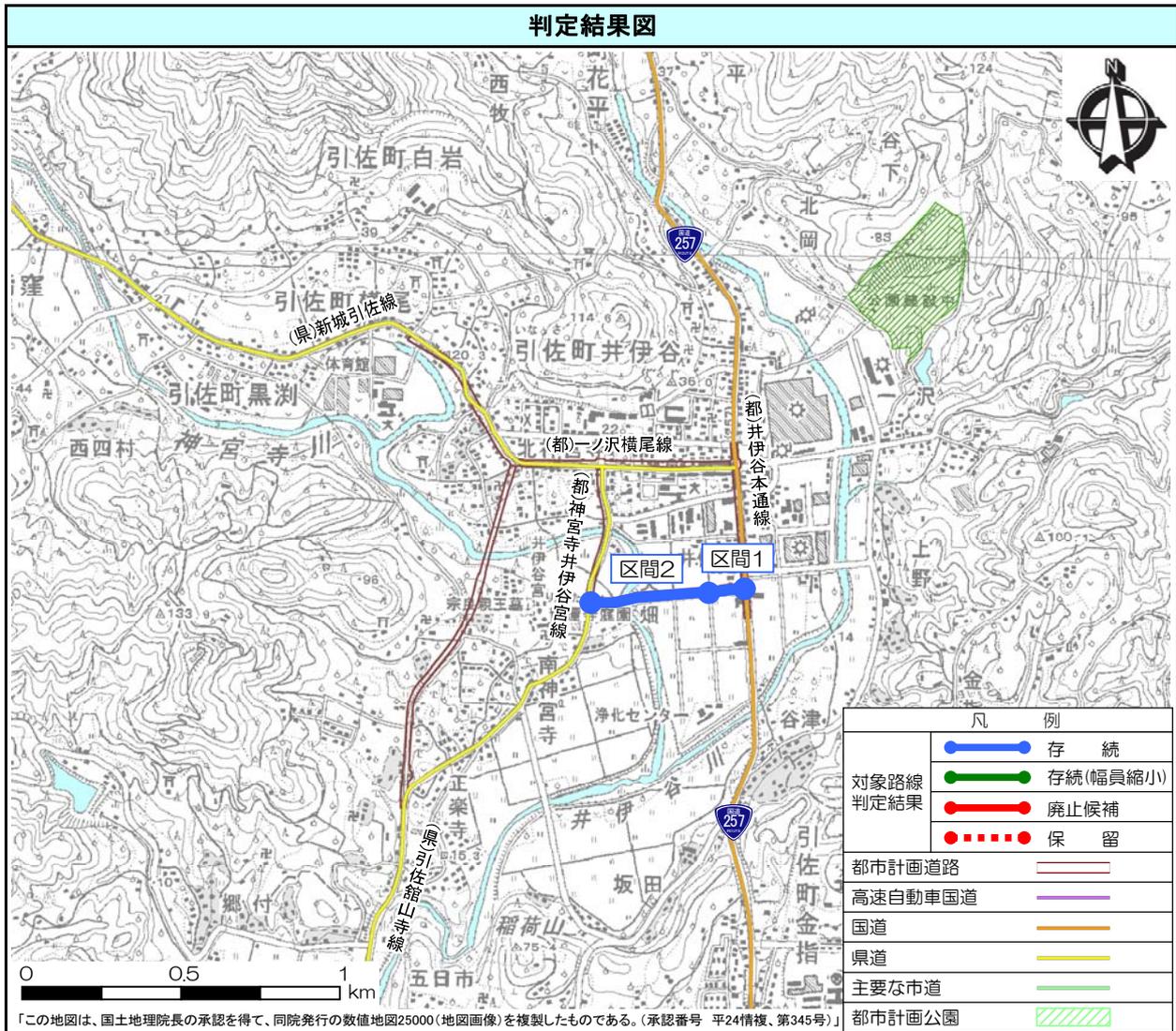


評価結果									判定結果
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	550	2	16	整備済	○	→	→	→	存続
2	590	2	16	未整備	×	○	—	→	存続

判定理由

区間1は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。
 区間2は『②細部の道路機能の検証』において新市街地へのアクセス道路に該当しており、代替施設もないため存続区間とする。

番号・路線名	3・4・313号 井伊谷宮参道線	延長	460m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	H10.7.14	位置	起点	北区大字引佐町井伊谷字西藤ノ木			
			終点	北区大字引佐町井伊谷字矢畑			



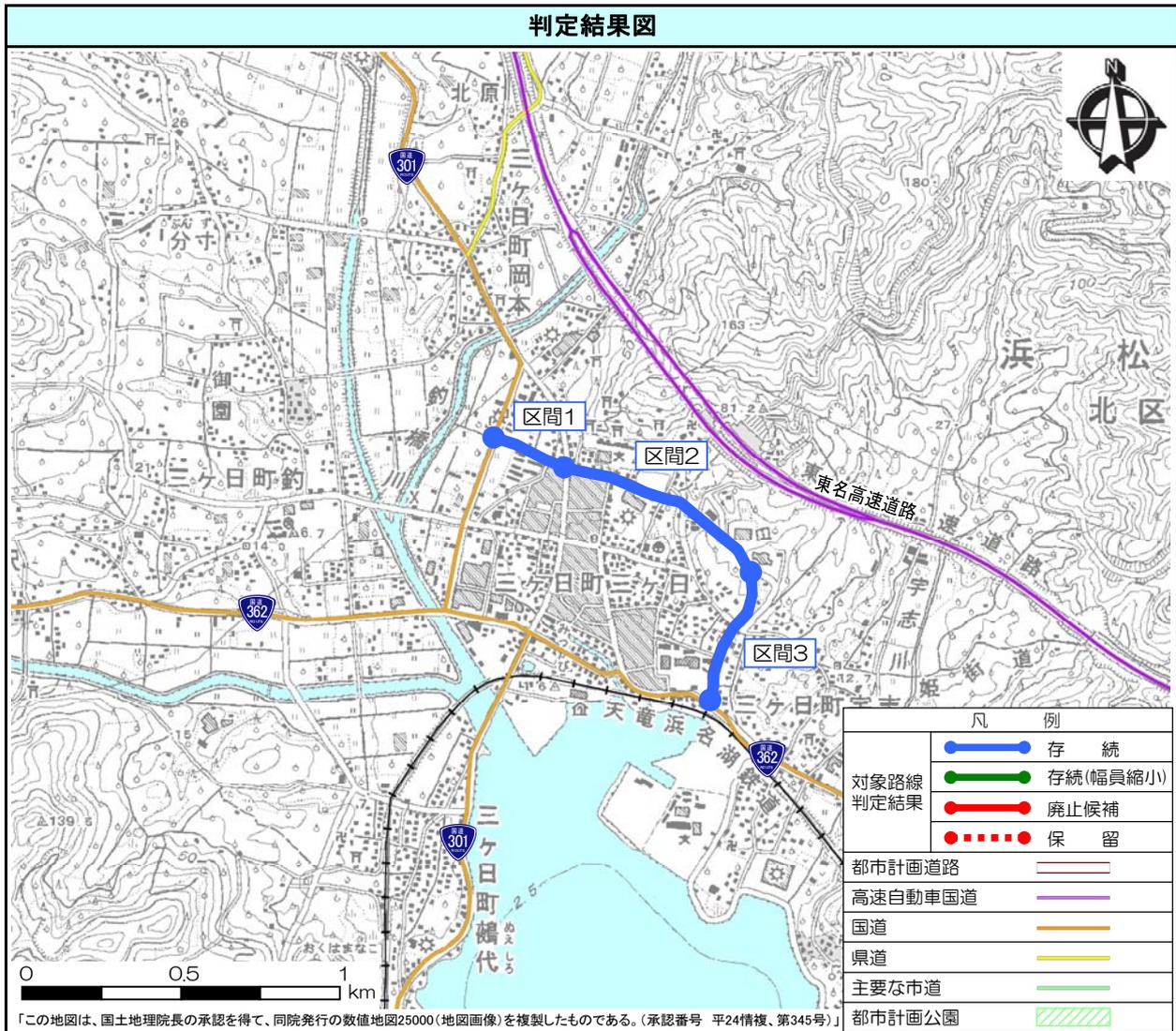
評価結果									判定結果
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定Ⅰ>	③配置・規模等の検証<判定Ⅱ>	④ネットワーク機能検証	
1	90	2	16	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
2	370	2	16	整備済	○	→	→	→	存続

判定理由

区間1は『②細部の道路機能の検証』において新市街地へのアクセス道路に該当しており、代替施設もないため存続区間とする。

区間2は『①計画整合』の整備済区間であるため、存続区間とする。

番号・路線名	3・4・401号 大苗代西汐田線	延長	1,360m	代表幅員	16m	車線数	2
当初決定	H17.4.12	位置	起点	北区大字三ヶ日町三ヶ日字大苗代			
			終点	北区大字三ヶ日町三ヶ日字西汐田			



評価結果									判定結果
区間番号	区間延長(m)	計画車線数	計画幅員(m)	整備状況	検証の結果 (P.5~P.8参照)				
					①計画整合<確認>	②細部の道路機能の検証<判定I>	③配置・規模等の検証<判定II>	④ネットワーク機能検証	
1	180	2	16	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続
2	630	2	16	整備中	○	→	→	→	存続
3	550	2	16	未整備	×	○	代替施設なし	→	存続

判定理由

区間1、3は『②細部の道路機能の検証』において鉄道駅・ICへの主要なアクセス道路に該当しており、代替施設もないため存続区間とする。
 区間2は『①計画整合』の整備中区間であるため、存続区間とする。

