

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月02日

計画の名称	阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当		○	
交付対象	浜松市													
計画の目標	阿蔵山工業用地へのアクセス道路の整備により、交通結節点である浜松・浜北ICまでの所要時間を短縮させ、地域産業の活性化及び雇用創出を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		3,840	A	3,840	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R9
1	阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間の短縮 阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間短縮率を計上する。 短縮率 = （事業前走行時間 - 事業後走行時間） / 事業前走行時間 × 100	0%	%	45%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 1 5 2 号 浜北～ 天竜	バイパス L=0.54km	浜松市	■	■	■	■	■	3,840	1.15	－	
												小計						3,840		
												合計						3,840		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	275				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	275				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	163				
翌年度繰越額 (f)	112				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備計画（改築）

計画の名称	54 阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業
計画の期間	令和5年度～令和9年度（5年間）
交付対象	浜松市

静岡県位置図

阿蔵山工業用地

A1-1 (国)152号（浜北～天竜バイパス）

The map displays the Hamamashi area in Shizuoka Prefecture. The Sagami River flows through the region, with the Sagami Dam and Sagami Lake (Sagami-ko) visible. The A1-1 (National Route 152) bypass project is highlighted, showing the route from Hamamashi to the Sagami River. The map also shows the Sagami River, Sagami Dam, and Sagami Lake (Sagami-ko). The A1-1 (National Route 152) bypass project is highlighted, showing the route from Hamamashi to the Sagami River. The map also shows the Sagami River, Sagami Dam, and Sagami Lake (Sagami-ko).