社会	<u>会資本総合整備</u>	備計画 防災・安	全交付金							令和	005年02月02日
計画の名	ろ称 交通事故ワース	スト 1 脱出に向けた道路交通環	境の整備(防災・安全)								
計画の類	別間 令和05年	度 ~ 令和09年度 (5年	-間)						重点配分	対象の該当	
交付対	象 浜松市										
計画の目	標 浜松市交通安全			通行を推進し、政令指定都市人身	・ ・交通事故発生率ワースト1脱出	を目指す。					
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	3,889 A	3,889 B	0 C	0 D	0	効果促進事業費	費の割合 C / (A + B +	C + D)	0 %
				in	計画の成果目標(定量的指標)						
番号				ŧ	計画の成果目標(定量的指標)			定量	量的指標の現況値及び目	標値	
番号			定量的指	請標の定義及び算定式	計画の成果目標(定量的指標)		当初3	定量現況値	量的指標の現況値及び目 中間目標値	1	目標値
番号			定量的指		計画の成果目標(定量的指標)		当初 ³ (R5当初)	現況値		1	目標値
	幹線道路の事故危限	_ 				生件数を3割削減する。	(R5当初)	現況値	中間目標値 (R7末)	最終	目標値
			9高い交差点等において、重点的	標の定義及び算定式	により、市内の人身交通事故発	生件数を3割削減する。	(R5当初)	現況値 R9:3,565	中間目標値 (R7末)	最終	目標値
	交差点改良等の交流	通安全対策の実施前後で、市内	D高い交差点等において、重点的 日における人身事故発生件数をb	i標の定義及び算定式 的に交通事故対策を実施すること	により、市内の人身交通事故発 る。	生件数を3割削減する。	(R5当初) (R4:5,094件	現況値 R9:3,565	中間目標値(R7末)	最終 (R9末)	目標値
	交差点改良等の交流	通安全対策の実施前後で、市内	D高い交差点等において、重点的 日における人身事故発生件数をb	i標の定義及び算定式 的に交通事故対策を実施すること 比較し、人身事故削減率を算出す	により、市内の人身交通事故発 る。	生件数を3割削減する。	(R5当初) (R4:5,094件	現況値 R9:3,565	中間目標値(R7末)	最終 (R9末)	目標値
	交差点改良等の交流	通安全対策の実施前後で、市内	D高い交差点等において、重点的 日における人身事故発生件数をb	i標の定義及び算定式 的に交通事故対策を実施すること 比較し、人身事故削減率を算出す	により、市内の人身交通事故発 る。	生件数を3割削減する。	(R5当初) (R4:5,094件	現況値 R9:3,565	中間目標値(R7末)	最終 (R9末)	目標値
	交差点改良等の交流	通安全対策の実施前後で、市内	D高い交差点等において、重点的 日における人身事故発生件数をb	i標の定義及び算定式 的に交通事故対策を実施すること 比較し、人身事故削減率を算出す	により、市内の人身交通事故発 る。	生件数を3割削減する。	(R5当初) (R4:5,094件	現況値 R9:3,565	中間目標値(R7末)	最終 (R9末)	目標値
	交差点改良等の交流	通安全対策の実施前後で、市内	D高い交差点等において、重点的 日における人身事故発生件数をb	i標の定義及び算定式 的に交通事故対策を実施すること 比較し、人身事故削減率を算出す	により、市内の人身交通事故発 る。	生件数を3割削減する。	(R5当初) (R4:5,094件	現況値 R9:3,565	中間目標値(R7末)	最終 (R9末)	目標値
番号			定量的指		計画の成果目標(定量的指標)			現況値	中間目標値	最終	目標個

備考等	個別施設計画を含む	- 国	土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む -	地均	或再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行	行動要支援者名簿の提供	

1

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業第	E施期 間] (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
[業(大)	番号	種別	種別		間接	1 年辛老	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)					(百万円)		策定状況
		一体的に				_ される効果	-	1	1								1
		備考															
É	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 成子	交差点改良、無電柱 0.21km	浜松市				121		-
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 旅籠	交差点改良、無電柱 0.29km	浜松市				387		-
							•										
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府	交安	(一)和地山曳馬停車場	交差点改良 0.32km	浜松市				898		-
							県道		線 和合町交差点・住吉								
									北交差点								
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府	交安	(一)細江浜北線 都田	交差点改良 0.25km	浜松市				660		-
							県道		口交差点								
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府	交安	(一)細江浜北線 三幸	步道設置 1.60km	浜松市				629		-
							県道										
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	(1)萩丘都田線	交差点改良 0.34km	浜松市				224		-
							道										
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 浜松北高東	交差点改良 0.2km	浜松市				470		-
	1		1		1	1	1	1	交差点			1 1					

1 案件番号: 0000454836

A 基幹事業																		
	T	事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる		事業内容	市区町村名/	事業実	E施期	引(年度) 全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接			リモハリケ	(事業箇	i所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R05 R0	06 R07	' R08 R	09 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	<u> </u>	より期待	される効果												
		備考						T				T						
道路事業	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 信	注吉 2	交差点改良 0.3km	浜松市				500		-
			_															
1												小計				3,889	1	
ĺ																		
	1							T				合計				3,889	,	
									-1			1						
1					-													
1					\top	\top		T	T								1	
				T	\top	T		\top	T							$\overline{}$	T	
	-			Τ	$\overline{}$	T		Τ	Т				1					_
			1									T	1	-				
			_									Г						
			1		_					•		-					-	
								-										-

2 案件番号: 0000454836

(参考図面) 社会資本総合整備計画

