

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月16日

計画の名称	高塚駅周辺における拠点整備												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	浜松市												
計画の目標	<p>高塚駅周辺地区は、「拠点ネットワーク型都市構造」を実現するための主要生活拠点に位置付けられ、「都市機能誘導区域」及び「居住誘導区域」に指定されているが、狭隘道路が多く有効な土地利用ができず、駅や周辺幹線道路へのアクセス道路においては歩行空間が確保されていない状況である。</p> <p>このような中、高塚駅北土地区画整理事業に引き続き、高塚駅北第二土地区画整理事業の事業化を求める要望書が提出され、地域住民のまちづくりの機運が高まっている。</p> <p>このため、土地区画整理事業等による公共施設の整備改善と良好な住環境の創出により、拠点としての交通結節点の機能強化と有効な土地利用の促進を図る。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,148	A	2,121	B	27	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2023		2027
1	駅周辺の居住誘導区域内に居住する人口を増加させる 高塚駅から概ね半径800mにかかる居住誘導区域内の人口	2459人	人	2528人
2	交通結節点である高塚駅の一日の利用者数を増加させる 高塚駅の乗客人数	2330人/日	人/日	2460人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	浜松市	直接	浜松市	-	-	都市再生区画整理事業(高塚駅北第二地区)	土地区画整理事業(A=4.6ha)	浜松市						2,121	1.00	-
											小計						2,121		
											合計						2,121		

