

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月02日

計画の名称	阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	浜松市												
計画の目標	阿蔵山工業用地へのアクセス道路の整備により、交通結節点である浜松・浜北ICまでの所要時間を短縮させ、地域産業の活性化及び雇用創出を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,840	A	3,840	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間の短縮 阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間短縮率を計上する。 短縮率 = (事業前走行時間 - 事業後走行時間) / 事業前走行時間 × 100	R5 0%	R9 %	R9 45%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号 浜北~ 天竜	バイパス L=0.54km	浜松市						3,840	1.15	-
											小計						3,840		
											合計						3,840		



(参考図面) 社会資本総合整備計画 (改築)

