

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月14日

計画の名称	拠点間を移動しやすいみちづくり												
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	浜松市												
計画の目標	市内の拠点や周辺地域を結ぶ道路、産業の振興を支援する道路等の整備により、広域な市域における拠点間ネットワークの形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,786	A	10,786	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

計画の成果目標(定量的指標)				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	拠点間の連携や産業振興に資する道路ネットワークを強化するため、対象路線の道路整備により、地域拠点までに要する時間を4%短縮する。 地域拠点へのアクセス時間短縮率 $\{ \Sigma [\text{要素事業の現道での所要時間(分)}] - \Sigma [\text{要素事業供用による所要時間(分)}] \} / \Sigma [\text{要素事業の現道での所要時間(分)}] \times 100$	0%	1%	4%
2	山間地域等の生活拠点の連携を強化し、通行の安全性を高めるため、幅員狭小、視距改良等の道路整備により局所改良箇所区間の割合を21%から13%に減少させる。 対象路線の生活拠点を連絡する経路のうち、幅員狭小、視距改良区間の割合 $\Sigma [\text{幅員狭小、視距改良区間延長(km)}] / \Sigma [\text{対策路線の道路延長(km)}] \times 100$	21%	19%	13%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・相月工区	現道拡幅 L=0.20km	浜松市	■					460		—
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・水窪～佐久間	局所改良 N=15箇所	浜松市	■	■	■	■	■	990		—
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・浜北～天竜バイパス	バイパス L=7.45km	浜松市	■	■	■	■	■	983		—
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)257号・金指西工区	交差点改良 L=0.60km	浜松市	■					700		—
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)362号・大沢	現道拡幅 L=0.17km	浜松市	■	■	■	■	■	240		—
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)473号・川合～大井	局所改良 N=12箇所	浜松市	■	■	■	■	■	985		—
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(主)天竜浜松線・第3工区	バイパス L=1.43km	浜松市	■	■	■	■	■	773	1.4	—

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 鮎釣東雲名春野線 ・小川	現道拡幅 L=0.07km	浜松市	■					110		—	
	A01-009	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 細江浜北線・雷神 橋	現道拡幅 L=0.24km	浜松市	■	■					500		—
	A01-010	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村 道	改築	(市) 有玉南初生線バイ パス	バイパス L=0.67km	浜松市	■						1,800		—
	A01-011	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国) 362号・浜北	道路改良 L=1.5km	浜松市				■	■		900		—
A01-012	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(主) 舘山寺鹿谷線	道路改良 L=0.32km	浜松市				■	■		995		—	
A01-013	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 新城引佐線（井伊 谷）	道路改良 L=0.24km	浜松市					■		500		—	
A01-014	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 引佐舘山寺線（伊 目）	現道改良 L=0.8km	浜松市					■		600		—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(主) 引佐六郎沢線 (別 所)	現道拡幅 L-0.34km	浜松市					■	250		—
											小計						10,786		
											合計						10,786		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	683	156	68	214	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	683	156	68	214	
前年度からの繰越額 (d)	0	332	133	66	
支払済額 (e)	351	355	135	172	
翌年度繰越額 (f)	332	133	66	108	
うち未契約繰越額 (g)	0	61	0	58	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	12.5	0	20.71	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由				土砂の受入先機関との調整によるもの	

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	41 拠点を移動しやすいみちづくり	交付対象	浜松市
計画の期間	平成31年度～令和5年度 (5年間)		

