

事前質問および回答一覧

別紙 2

	質 問	回 答
1	協議事項(1) 【静岡県地域交通課仲野委員】 (地域間幹線系統に関する意見) 本来、国庫補助金の計画輸送量の要件は15人～150人ですが、水窪タクシーの北遠本線は、2年連続して実績輸送量が10人以下です(R2、R3とも6.4)。新型コロナの影響による要件緩和が措置されているため、今年度の補助は受けられる見込みですが、今後補助対象外となる可能性があります。他の地域間幹線系統をはじめとするバス路線も同様ですが、特に本系統は浜松市の自主運行バスですので、市として積極的に利用促進等の取り組みをお願いします。	資料1-57にあります通り、地域への利用促進については、様々な施策を実施しておりますので、引き続き利用促進を実施してまいります。
2	協議事項(1) 【静岡県地域交通課仲野委員】 (地域内フィーダー系統に関する質問) 市自主運行バスのR4の運行内容は、R3から変更なく同じ内容でよろしいでしょうか。変更点があればご教示ください。	運行地域についての変更はありません。資料2-10にあります通り、阿多古地域についてはR4.10以降本格運行となります。
3	協議事項(1) 【天竜区自治会連合会三室委員】 資料2-1地域公共交通確保維持改善事業・事業評価の⑤目標・効果の達成状況欄において「人口減少などによる利用者の減少に加え、地域で守り育てる意識が低い」という記述は、表現として適切なのか疑問を感じる。どの地域においても、何とかしたい意識はあるものの、人口減少を食い止める手立てや、人の移動・交流を高める具体的な対応には限りがあり、地域自体の存亡も危惧する中で、このような表現は適切とは言えないと考えるのがいかがか。	資料2-4で、評価の高い地域におきましては、利用促進活動を地域住民自ら積極的に行い、自治会による協力金を拠出するなど、多くの活動を行っております。地域公共交通網形成計画には「地区内交通は地域が守り、育てる公共交通」を趣旨としておりますが、それらの活動がされていないことは、人口の多寡との関連性は低く、前述の趣旨を鑑みると公共交通を守り育てていく意識をこれまで以上に高く持っていただきたいと考えています。しかしながら、表現方法につきましては次回以降見直しを含め検討いたします。
4	その他質問(意見) 【静岡県地域交通課仲野委員】 地域間幹線系統に位置づけられている秋葉バスサービス及び遠州鉄道の秋葉線は資料0-3にて対応が記載されていますが、遠州鉄道が単独継続困難(市単独補助系統)として申し出ている15系統について、今回の送付資料にこの協議が入っていないため、こちらについても市としてどう対応するか協議をお願いします。	追加で別紙説明資料を送付しました。委員の皆様には別紙の内容を踏まえ、異議の有無について回答をいただく予定です。 ※別紙説明資料は別紙 1
5	その他質問(意見) 【天竜区自治会連合会三室委員】 遠鉄バス旧北遠本線の退出については、事前に地域への報告はいただいているが、意見を申し上げる。企業として赤字路線の運営は出来ないということであるが、代替の市自主運行バスの増便も考えていないとのこと。このため、現在、利用している住民は、バスに代わり自家用車での対応をすと聞いている。また、この便は北遠本線が自主運行バスに代替したとき、利用者のあった1便のみをそのまま残した便であったが、秋葉トンネルの東側を通過する国道152号旧道の法面崩落により、運行が横山車庫からとなっている便であり、通常の運行をしている便でないことを考えると、また一つ地域の衰退を助長する出来事と捉えざるを得ない。	ご意見として承らせていただきます。 沿線地域の皆様には引き続き北遠本線の更なる利用をお願いいたします。 次頁に続きます⇒

	質 問	回 答
6	<p>協議事項(1) 【静岡運輸支局江間委員】 令和5年のフィーダー確保維持計画は令和4年度からの変更点が何かありますでしょうか。</p>	<p>変更点はございません。</p>
7	<p>協議事項(1) 【静岡運輸支局江間委員】 細江みをつくしバス再編後は再編前と比べて地域の利用状況に変化はありましたか。</p>	<p>再編後、細江地域交通検討会において、実際にご利用いただいた方からは、以前より使いやすくなったとの声をいただいております。一方で、利用者は減少しており、ICTの利用方法がわからない等の意見も挙がっていることから、認知が不足していることが要因の一つだと考えております。</p> <p>同じICTを先に導入している引佐地区は導入当初の利用者はあまり多くはありませんでしたが、地元自治会の地道な活動などにより地元で認知され、現在では当初の2倍近くに利用者数が増加しております。</p> <p>そのため、細江地区において、今後、認知度を向上させていくことが課題であると考えております。</p>
8	<p>その他質問(意見) 【静岡運輸支局江間委員】 遠州鉄道の路線退出について、早い時期にバス事業者が意向を示してくれていますので、該当地区に早めに伝えた上で代替交通の必要性の有無等丁寧に対応を進めて下さい。</p>	<p>該当地区には既に遠州鉄道より説明が実施されております。代替交通については、伊平～井伊谷間についてはいなさみどりバス、唐沢～山東については市自主運行バス北遠本線が運行しております。</p>